

Zamawiający:



Oddział w Białymstoku

ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
Tel : (85) 664 58 50 Fax : (85) 651 37 83
E-mail: sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl

Jednostka Projektowa:



Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o. o.

Aleje Jerozolimskie 96, 00-807 Warszawa
Tel : (22) 41 91 422 Fax : (22) 41 91 401
E-mail: warszawa@schuessler-plan.com

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe

DROGI KRAJOWEJ NR S16

**na odcinku Ełk – Knyszyn wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami
do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej**

ETAP I

UPROSZCZONE STUDIUM KORYTARZOWE

TOM B

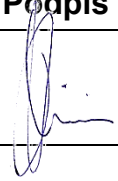
ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Wydanie 2

Sierpień 2019 r.

Egz.

Opracował Zespół Autorski w składzie:

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Kierownik Projektu:	mgr inż. Rafał Bielicki	MAZ/0399/POOD/10	
Główny Projektant:	mgr inż. Benedykt Bilkiewicz	PIIB Nr24(2)/10	
Koordynator projektu:	mgr inż. Łukasz Woźniczka	-	
Koordynator projektu:	inż. Michał Roguski	-	
Projektant drogowy	mgr inż. Paweł Grądzki	MAZ/0626/PBD/18	
Projektant mostowy	mgr inż. Andrzej Piniaha	WAM/0002/POOM/07	
Asystent projektanta	Grzegorz Barabasz	-	

Spis tomów:

Tom A – Część ogólna;

Tom B – Rozwiązania techniczne;

Tom C – Ocena wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego;

Tom D – Analiza wpływu rozpatrywanych rozwiązań na środowisko;

Tom E – Koszty zadania inwestycyjnego;

Tom F – Porównawcza analiza wielokryterialna rozpatrywanych opcji;

Tom G – Opinie i uzgodnienia;

Tom H – Podsumowanie i wnioski.

Spis zawartości tomu:

- B.I. Część opisowa;
- B.II. Część rysunkowa;

SPIS TREŚCI

B.I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
B.I.1. STAN ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ	7
1) Funkcjonujący układ komunikacyjny	7
2) Zagospodarowanie terenu	12
3) Charakterystyka istniejącej drogi objętej zadaniem inwestycyjnym oraz dróg w korytarzu	19
4) Bezpieczeństwo ruchu drogowego na analizowanej sieci dróg	27
B.I.2. ZAŁOŻONE PARAMETRY TECHNICZNE DLA PROJEKTOWANEJ DROGI ..	28
1) Parametry techniczne dróg	28
2) Kwalifikacja poszczególnych dróg do określonych kategorii	29
3) Minimalne promienie łuków poziomych i pionowych drogi głównej S16.....	30
4) Dostępność do drogi	30
5) Odległość między skrzyżowaniami lub węzłami	30
6) Warunki dla przejść dla pieszych i zatok autobusowych	30
7) Warunki dla ciągów pieszych i rowerowych	31
8) Warunki dla urządzeń ochrony środowiska	31
9) Warunki dla urządzeń umożliwiającym korzystanie użytkownikom niepełnosprawnym	31
B.I.3. PROJEKTOWANY PRZEBIEG DROGI	32
1) Opis przebiegu w planie, w przekroju podłużnym	32
2) Wykaz odcinków istniejącej drogi, które będą wykorzystane w przebiegu projektowanej drogi	35
3) Węzły i skrzyżowania	35
4) Obiekty inżynierskie	36
5) Konstrukcja nawierzchni	45
6) Warunki odwodnienia projektu	47
7) Lokalizacja obwodów utrzymania	48
8) Lokalizacja miejsc obsługi podróżnych	49
B.II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	51

Kontrola wersji dokumentu

Wersja	Wprowadzone zmiany	data
R01	Pierwsze wydanie elektroniczne	2019.06.28
R02	Korekta (uwagi GDDKiA)	2019.08.09

B.I. CZĘŚĆ OPISOWA

B.I.1. Stan istniejącej infrastruktury transportowej

1) Funkcjonujący układ komunikacyjny

Istniejący układ komunikacyjny wpływający istotnie na uwarunkowania komunikacyjne projektowanej drogi ekspresowej jest ściśle powiązany z hierarchią sieci. W zakresie dróg kołowych region północno-wschodniej części kraju jest istotny dla połączeń wynikających z uwarunkowań gospodarczych i politycznych wynikających z członkostwa Polski w Unii Europejskiej oraz jako obszar będący zewnętrzną granicą UE z Federacją Rosyjską i Republiką Białorusi. Te połączenia są odzwierciedlone w przebiegu i kształcie sieci drogowej stanowiącej główny jej szkielet na poziomie paneuropejskim, która na obszarze północno-wschodniej Polski stanowi korytarz trasy E67. Trasa E67 łączy Pragę w Republice Czeskiej z Helsinkami w Finlandii. Na terenie województwa podlaskiego szlak trasy E67 pokrywa się z przebiegiem drogi krajowej Nr 8.

W obszarze bezpośredniego oddziaływania projektowanych korytarzy drogi ekspresowej S16 istotnymi punktami referencyjnymi wyznaczającymi połączenie z istniejącą siecią, jest projektowana droga S61 po stronie północno-zachodniej w okolicach miasta Ełk oraz droga S19 po stronie południowo-wschodniej w okolicach miasta Knyszyn. Projektowana droga w jednym z zaproponowanych korytarzy łączy te dwa punkty.

Sieć drogowa – drogi krajowe

Tab. 1 – Drogi krajowe na terenie Województwa Podlaskiego

Nr drogi krajowej	Przebieg drogi	Długość drogi będącej w administracji GDDKiA Oddział w Białymstoku
8	GRANICA PAŃSTWA - KUDOWA ZDRÓJ - KŁODZKO - ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE - WROCŁAW - OLEŚNICA - SYCÓW - KĘPNO - WALICHNOWY - WIELUŃ - BEŁCHATÓW - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - RAWA MAZOWIECKA - WARSZAWA - RADZYMIN - WYSZKÓW - OSTRÓW MAZOWIECKA - ZAMBRÓW - BIAŁYSTOK - KORYCIN - AUGUSTÓW - SUWAŁKI - BUDZISKO - GRANICA PAŃSTWA	217,16 km
16	DOLNA GRUPA - GRUDZIĄDZ - IŁAWA - OSTRÓDA - OLSZTYN - MRĄGOWO - EŁK - AUGUSTÓW - POMORZE - POCKUNY - OGRODNIKI - GRANICA PAŃSTWA	65,78 km
19	GRANICA PAŃSTWA - KUŹNICA - BIAŁYSTOK - SIEMIATYCZE - MIĘDZYRZEC PODLASKI - KOCK - LUBARTÓW - LUBLIN - KRAŚNIK - JANÓW LUBELSKI - NISKO - SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI - RZESZÓW	150,39 km
58	OLSZTYNEK - ZGNIŁOCHA - JEDWABNO - SZCZYTNO - BABIĘTA - RUCIANE NIDA - PISZ - BIAŁA PISKA - SZCZUCZYN	5,39 km
61	WARSZAWA - JABŁONNA - LEGIONOWO - SEROCK - RÓŻAN - OSTROŁĘKA - ŁOMŻA - GRAJEWO - AUGUSTÓW	120,71 km
62	STRZELNO - KOBYLNIKI - RADZIEJÓW - BRZEŚĆ KUJAWSKI - WŁOCŁAWEK - NOWY DUNINÓW - PŁOCK - WYSZOGRÓD - NOWY DWÓR MAZOWIECKI - POMIECHÓWEK - SEROCK - WIERZBICA - WYSZKÓW - ŁOCHÓW - WĘGRÓW - DROHICZYN - ANUSIN (DROGA 19)	22,02 km
63	GRANICA PAŃSTWA - WĘGORZEWO - GIŻYCKO - PISZ - KISIELNICA - ŁOMŻA - ZAMBRÓW - CERANÓW - SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE - ŁUKÓW - RADZYŃ PODLASKI - WISZNICE - SŁAWATYCZE - GRANICA PAŃSTWA	71,38 km
64	PIĄTNICA PODUCHOWNA - WIZNA - STARE JEŻEWO	46,86 km
65	GRANICA PAŃSTWA - GOŁDAP - OLECKO - EŁK - GRAJEWO - MOŃKI - BIAŁYSTOK - BOBROWNIKI - GRANICA PAŃSTWA	119,58 km
66	ZAMBRÓW - WYSOKIE MAZOWIECKIE - BRAŃSK - BIELSK PODLASKI - KLESZCZELE - CZEREMCHA - GRANICA PAŃSTWA	113,90 km

Tab. 2 – Drogi krajowe na terenie Województwa Warmińsko - Mazurskiego

Nr drogi krajowej	Przebieg drogi	Długość drogi będącej w administracji GDDKiA Oddział w Olsztynie
7	ŻUKOWO/DROGA 20/ - GDAŃSK – ELBLĄG – OSTRÓDA – OLSZTYNEK – PŁOŃSK – WARSZAWA – JANKI – GRÓJEC – RADOM – KIELCE – KRAKÓW – RABKA ZDRÓJ – CHYŻNE -GRANICA PAŃSTWA, WĘZEŁ "KRAKÓW PRZEWÓZ" - WĘZEŁ "KRAKÓW BIEŻANÓW" (odcinek drogi ekspresowej S7)	150,59 km
15	TRZEBNICA – MILICZ – KROTOSZYN – JAROCIN-MIĄSKOWO – MIŁOŚLAW – WRZEŚNIA – GNIEZNO – TRZEMESZNO – WYLATOWO – STRZELNO – INOWROCŁAW – TORUŃ – BRODNICA – LUBAWA – OSTRÓDA	48,221 km
16	DOLNA GRUPA – GRUDZIĄDZ – IŁAWA – OSTRÓDA – OLSZTYN – MRĄGOWO – EŁK – AUGUSTÓW –POMORZE – POCKUNY – OGRODNIKI - GRANICA PAŃSTWA	228,19 km
22	GRANICA PAŃSTWA – KOSTRZYN – WAŁDOWICE – GORZÓW WIELKOPOLSKI – WAŁCZ – CZŁUCHÓW – CHOJNICE – STAROGARD GDAŃSKI – CZARLIN – MALBORK – STARE POLE – ELBLĄG – CHRUŚCIEL – GRZECHOTKI – GRANICA PAŃSTWA	67,43 km
51	GRANICA PAŃSTWA – BEZLEDY – BARTOSZYCE – LIDZBARK WARMIŃSKI – DOBRE MIASTO – OLSZTYN – OLSZTYNEK	115,38 km
53	OLSZTYN – SZCZYTNO – ROZOZI – MYSZYNEC – OSTROŁĘKA	80,69 km
54	CHRUŚCIEL – BRANIEWO – GRONOWO – GRANICA PAŃSTWA	15,58 km
57	BARTOSZYCE – BISKUPIEC – SZCZYTNO – PRZASNYSZ – PUŁTUSK	112,99 km
58	OLSZTYNEK – ZGNIŁOCHA – JEDWABNO – SZCZYTNO – BABIĘTA – RUCIANE NIDA – PISZ – BIAŁA PISKA – SZCZUCZYN	153,84 km
59	GIZYCKO – RYN – MRĄGOWO – NAWIADY - ROZOZI	88,33 km
63	GRANICA PAŃSTWA – WĘGORZEWO – GIŻYCKO – PISZ – KISIELNICA – ŁOMŻA – ZAMBRÓW – CERANÓW - SOKOŁÓW PODLASKI – SIEDLCE – ŁUKÓW - RADZYŃ PODLASKI – WISZNICE – SŁAWATYCZE - GRANICA PAŃSTWA	111,31 km
65	GRANICA PAŃSTWA – GOŁDAP – OLECKO – EŁK – GRAJEWO – MOŃKI – BIAŁYSTOK – BOBROWNIKI - GRANICA PAŃSTWA	91,50 km

Sieć drogowa – drogi wojewódzkie

Tab. 3 – Drogi wojewódzkie na terenie Województwa Podlaskiego

Nr drogi wojewódzkiej	Przebieg drogi	Długość drogi
640	DROGA NR 19/ANUSIN/ - RADZIWIŁŁÓWKA - GR. PAŃSTWA	24 km
645	MYSZYNEC – DĘBY – NOWOGRÓD - ŁOMŻA	58 km
647	DĘBY – KOLNO – GROMADZYN – WYKNO - STAWISKI	46 km
648	MIASTKOWO – NOWOGRÓD – MORGOWNIKI – KORZENISTE – STAWISKI - PRZYTUŁY	49 km
651	GOŁDAP - ŻYTKIEJMY - SZYPLISZKI - SEJNY	81 km
652	KOWALE OLECKIE - SUWAŁKI	42 km
653	SEDRANKI /DROGA 65/ - BAKAŁARZEWO – SUWAŁKI – SEJNY - POCKUNY	74 km
655	KĄP – WYDMINY – OLECKI – RACZKI – SUWAŁKI - RUTKA TARTAK	120 km
658	DROGA 640 – KUDELICZE - PAWŁOWICZE - GRABARKA - KAJANKA	8,5 km
659	BIELSK PODLASKI - WYSZKI – TOPCZEWO – HODYSZEWO - NOWE PIEKUTY - DROGA 66	48 km
662	AUGUSTÓW /DROGA 16/ - SUWAŁKI /DROGA 8/	22,6 km
663	POMORZE - SEJNY	5 km
664	AUGUSTÓW - LIPSK/LIPSK - GR. PAŃSTWA	43 km
668	PIĄTNICA PODUCHOWNA – PRZYTUŁY - OSOWIEC	54,295 km
670	OSOWIEC - SUCHOWOLA/SUCHOWOLA - DĄBROWA BIAŁOSTOCKA - NOWY DWÓR - GR. PAŃSTWA	71 km
671	SOKOLANY - KORYCIN/KORYCIN - KNYSZYN/KNYSZYN - STARE JEŻEWO - SOKOŁ	90 km
672	PRZEWIEŹ - SUCHA RZECZKA - PŁASKA - MIKASZÓWKA - GRUSZKI - RUDAWKA	32 km
673	LIPSK - DĄBROWA BIAŁOSTOCKA/DĄBROWA BIAŁOSTOCKA - SOKÓŁKA	40 km
674	SOKÓŁKA - KRYNKI	21,5 km
676	BIAŁYSTOK - SUPRAŚL/SUPRAŚL – KRYNKI - GR.PAŃSTWA	54 km
677	ŁOMŻA/DROGA 63/ - ŚNIADOWO - OSTRÓW MAZOWIECKA	43 km
678	BIAŁYSTOK – SOKOŁY - WYSOKIE MAZOWIECKIE	52 km
679	ŁOMŻA – PODGÓRZE – GAĆ - MĘŻENIN	30 km
681	ROSZKI WODŹKI – ŁAPY – POŚWIĘTNE – BRAŃSK - CIECHANOWIEC	59 km
682	ŁAPY - TUROŚŃ DOLNA - MARKOWSZCZYNA	16 km
684	BIELSK PODLASKI - NAREW	27 km
685	ZABŁUDÓW – NAREW – NOWOSADY - HAJNÓWKA/HAJNÓWKA - KLESZCZELE	60 km
686	ZAJMA – MICHAŁOWO - JAŁÓWKA	40 km

Nr drogi wojewódzkiej	Przebieg drogi	Długość drogi
687	JUSZKOWY GRÓD – BONDARY – NAREWKA - NOWOSADY	25 km
688	TARNOPOL - SIEMIANÓWKA	4,2 km
689	BIELSK PODLASKI - HAJNÓWKA/HAJNÓWKA – BIAŁOWIEŻA - GR. PAŃSTWA	49 km
690	CZYŻEW – CIECHANOWIEC - SIEMIATYCZE	55 km
692	DROHICZYN - DZIADKOWICE	31,7 km
693	KLESZCZELE - SIEMIATYCZE	38 km
694	PRZYJMY – BROK - CIECHANOWIEC	58,7 km

Tab. 4 – Drogi wojewódzkie na terenie Województwa Warmińsko - Mazurskiego

Nr drogi wojewódzkiej	Przebieg drogi	Długość drogi
503	ELBLĄG - TOLKMICKO - POGRODZIE	24,293 km
504	ELBLĄG - POGRODZIE - BRANIEWO	31,636 km
505	FROMBORK - MŁYNARY - PASŁĘK	36,866 km
506	CHRUŚCIEL - STARE SIEDLIŚKO - NOWICA	13,089 km
507	BRANIEWO - PIENIEŻNO - ORNETA - DOBRE MIASTO	69,222 km
508	JEDWABNO - WIELBARK	22,543 km
509	ELBLĄG - MŁYNARY - DRWĘCZNO	43,194 km
510	GRANICA PAŃSTWA - LEKKOWO - PIENIEŻNO	22,100 km
511	GRANICA PAŃSTWA - GÓROWO IŁAWECKIE - LIDZBARK WARMIŃSKI	33,526 km
512	PIENIEŻNO - GÓROWO IŁAWECKIE - BARTOSZYCE - SZCZURKOWO	63,891 km
513	DROGA 527 /KROSNO/ - PASŁĘK - ORNETA - LIDZBARK WARMIŃSKI - KIWITY - WOZŁAWKI	93,311 km
515	MALBORK - DZIERZGOŃ - SUSZ	10,648 km
519	STARY DZIERZGOŃ - MAŁDYTY - MORĄG	31,085 km
520	PRABUTY - KAMIENIEC	5,449 km
521	KWIDZYN - PRABUTY - SUSZ - IŁAWA	24,777 km
522	GÓRKI - PRABUTY - TRUMIEJE - SOBIEWOLA	5,949 km
526	PASŁĘK - ŚLIWICA - LEPNO - MYŚLICE - PRZEMARK	18,575 km
527	DZIERZGOŃ - RYCHLIKI - PASŁĘK - MORĄG - ŁUKTA - OLSZTYN	93,195 km
528	ORNETA - MIŁAKOWO - MORĄG	27,423 km
530	OSTRÓDA - ŁUKTA - DOBRE MIASTO	48,643 km
531	ŁUKTA - PODLEJKI	11,659 km
536	IŁAWA - SAMPŁAWA	13,108 km
537	LUBAWA - FRYGNOWO - PAWŁOWO	39,371 km

Sieć drogowa o znaczeniu drugorzędnym przeznaczonym głównie do obsługi miejscowości i centrów administracyjnych o znaczeniu powiatowym jest obsługiwana przez sieć dróg wojewódzkich i w dalszej kolejności hierarchii sieci, dróg powiatowych i gminnych.

O ile sieć drogowa jest dość równomiernie rozłożona w regionie to jej gęstość lokalnie jest uzależniona od sposobu zagospodarowania terenu wynikający z istnienia obszarów leśnych i przede wszystkim naturalnych barier, z których największą jest rzeka Biebrza i jej dolina z systemem dorzeczy. Obszar ten stanowi naturalną granicę utrudniającą możliwość jej przekroczenia dla dróg kołowych i innych istotnych szlaków komunikacyjnych. Za wyjątkiem drogi krajowej Nr 61 i linii kolejowej Nr 175 które przebiegają w poprzek doliny Biebrzy w okolicach m. Osowiec Twierdza, łącząc dwa ośrodki powiatowe tj. Grajewo i Mońki.

Istniejąca i projektowana sieć drogowa łączy się w wielu punktach z siecią kolejową oraz w portach morskich i rzecznych umożliwia intermodalną zmianę rodzaju transportu ludzi jak i towarów. Porty morskie, rzeczne i punkty przeładunkowe w obrębie regionu wymieniono w tabelach poniżej.

Sieć kolejowa

Tab. 5 – Linie kolejowe na terenie Województwa Podlaskiego

Nr linii	Nazwa linii	Długość linii
6	ZIELONKA - TŁUSZCZ - MAŁKINIA - CZYŻEW - BIAŁYSTOK - SOKÓŁKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GR. PAŃSTWA	131,374 km
31	SIEDLCE - SIEMIATYCZE - CZEREMCHA - HAJNÓWKA - SIEMIANÓWKA - GR. PAŃSTWA	99,664 km
32	CZEREMCHA - BIELSK PODLASKI - BIAŁYSTOK	76,423 km
36	OSTROŁĘKA - ŚNIADOWO - CZERWONY BÓR - ŁAPY	68,555 km
37	BIAŁYSTOK - WALIŁY - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE - GR. PAŃSTWA	52,678 km
38	BIAŁYSTOK - GRAJEWO - EŁK - GIŻYCKO - KĘTRZYN - KORSZE - GŁOMNO	84,564 km
39	OLECKO - SUWAŁKI	26,445 km
40	SOKÓŁKA - AUGUSTÓW - SUWAŁKI	99,041 km
43	CZEREMCHA - GR. PAŃSTWA	5,660 km
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	17,261 km
50	CZERWONY BÓR - ZAMBRÓW	15,280 km
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI - GR. PAŃSTWA	29,122 km
52	LEWKI - HAJNÓWKA - BIAŁOWIEŻA TOW.	48,217 km
57S*	GR. PAŃSTWA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - SOKÓŁKA - GIENIUSZE	26,764 km
58S	GR. PAŃSTWA - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE - WALIŁY LAS	7,605 km

Nr linii	Nazwa linii	Długość linii
59S	GR. PAŃSTWA - SIEMIANÓWKA - CHRYZANÓW	27,155 km
451	BIĄŁOWIEŻA TOW. - BIAŁOWIEŻA PAŁAC	1,999 km
515	BIĄŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	1,915 km
516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	1,928 km
517	PAPIERNIA - LAS SUWAŃSKI	2,600 km
836	BIĄŁYSTOK R7 - BIAŁYSTOK R192	2,529 km
910	NOWOSADY - CHRYZANÓW	4,289 km
911	BERNARDCZYŻNA - OSKIERKI	4,692 km
912S	ZABŁOTCZYŻNA - OSKIERKI	1,786 km
913	NAREWKA - PLANTA	3,794 km
914	NAREWKA - WIĄCKÓW	5,419 km
915S	MIKŁASZEWO - PLANTA	2,739 km
916S	SIEMIANÓWKA - WIĄCKÓW	4,037 km
922	SOKÓŁKA - BUFAŁOWO	2,790 km
923S	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO	1,120 km
924	WALIŁY LAS - STRASZEWO	3,325 km
925	WALIŁY LAS - GRZYBOWCE	2,224 km
926S	ZUBKI BIAŁOSTOCKIE - STRASZEWO	2,489 km
927	ZUBKI BIAŁOSTOCKIE - GRZYBOWCE	4,007 km
928	SOKOLE - SOKOLE CPN	0,277 km
929	PAPIERNIA - KRZYWÓŁKA	6,752 km

* – linia szerokotorowa

Tab. 6 – Linie kolejowe na terenie Województwa Warmińsko - Mazurskiego

Nr linii	Nazwa linii	Długość linii
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY	323,335 km
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	93,697 km
38	BIĄŁYSTOK – GŁOMNO	226,324 km
39	OLECKO – SUWAŁKI	42,902
41	EŁK - GOŁDAP	66,814 km
204	MALBORK – BRANIEWO	90,481 km
205	WIELEWO – ANIELIN GRADOWO	11,282 km
208	DZIAŁDOWO – CHOJNICE	201,166 km
216	DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY	83,768 km
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO	22,650 km

Nr linii	Nazwa linii	Długość linii
219	OLSZTYN GŁÓWNY – EŁK	156,032 km
220	OLSZTYN GŁÓWNY – BOGACZEWO	85,746 km
221	GUTKOWO – BRANIEWO	87,990 km
223	CZERWONKA - EŁK	121,616 km
225	NIDZICA - WIELBARK	43,583 km
254	TROPY - BRANIEWO	48,202 km
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	1,804 km
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	389,885 km
747	SZYMANY – SZYMANY LOTNISKO	1,569 km
966	DZIAŁDOWO R 102 – DZIAŁDOWO R 101	1,619 km
967	IŁAWA R 1 – IŁAWA R 142	2,495 km
968	IŁAWA R 2 – IŁAWA R 51	1,422 km

Porty wodne

Tab. 6 – Porty wodne na terenie Województwa Podlaskiego

Lp	Port morski	Gmina	Akwen
1	-	-	-

Tab. 7 – Porty wodne na terenie Województwa Warmińsko - Mazurskiego

Lp	Port morski	Gmina	Akwen
1	Elbląg	Elbląg	Rzeka Elbląg
2	Tolkmicko	Tolkmicko	Zalew Wiślany
3	Frombork	Frombork	Zalew Wiślany
4	Nowa Pasłęka	Braniewo	Zalew Wiślany
	Przystań morska		
5	Frombork	Frombork	Zalew Wiślany
6	Kadyny	Tolkmicko	Zalew Wiślany
7	Suchacz	Tolkmicko	Zalew Wiślany
8	Nadbrzeże	Tolkmicko	Zalew Wiślany
9	Kamienica Elbląska	Tolkmicko	Zalew Wiślany
10	“Żegluga Gdańska” w Elblągu	Elbląg	Rzeka Elbląg

Porty lotnicze

Tab. 8 – Porty lotnicze na terenie Województwa Podlaskiego

Lp	Port lotniczy	Gmina	Nazwa portu lotniczego
1	-	-	-

Tab. 9 – Porty lotnicze na terenie Województwa Warmińsko - Mazurskiego

Lp	Nazwa portu lotniczego	Gmina	Główne miasto dla portu
1	Port lotniczy Olsztyn-Mazury	Szczytno	Olsztyn

Przejścia graniczne

Tab. 10 – Przejścia graniczne na terenie Województwa Podlaskiego

Lp	Kraj graniczący	Nazwa przejścia	Rodzaj przejścia
1	Republika Białorusi	Kuźnica Białostocka - Bruzgi	drogowe (DK 19), piesze
2	Republika Białorusi	Bobrowniki - Bierestowica	drogowe (DK 65)
3	Republika Białorusi	Połowce - Pieszczałka	drogowe (DK 66), piesze
4	Republika Białorusi	Kuźnica - Grodno	kolejowe (LK 6)
5	Republika Białorusi	Białowieża – Piererow	piesze, rowerowe (DW 689)
6	Republika Białorusi	Rudawka - Lesnaja	rzeczne (kanał Rudawka), piesze, rowerowe

Tab. 11 – Przejścia graniczne na terenie Warmińsko - Mazurskiego

Lp	Kraj graniczący	Nazwa przejścia	Rodzaj przejścia
1	Federacja Rosyjska	Bezledy – Bagrationowsk	drogowe (DK 51)
2	Federacja Rosyjska	Gołdap – Gusiew	drogowe (DK 65)
3	Federacja Rosyjska	Gronowo – Mamonowo	drogowe (DK 54)
4	Federacja Rosyjska	Grzechotki – Mamonowo II	drogowe (S 22)
5	-	Elbląg	morskie (port morski Elbląg)
6	-	Frombork	morskie (port morski Frombork)
7	-	Olsztyn – Mazury	lotnicze (port lotniczy Olsztyn-Mazury)

Punkty przeładunkowe

Tab. 12 – Punkty przeładunkowe na terenie Województwa Podlaskiego

Lp	Nazwa terminala	Gmina	Obsługiwany rodzaj transportu
1	Andrex Logistics Terminal Chryzanów	Narewka	kolejowy, drogowy

Tab. 13 – Punkty przeładunkowe na terenie Warmińsko - Mazurskiego

Lp	Nazwa terminala	Gmina	Obsługiwany rodzaj transportu
1	Terminal w Ełku – Nelport Gróbarczyk, Kaniewska, Mieczkowski sp. j.	Ełk	kolejowy, drogowy

2) Zagospodarowanie terenu

Aktualne plany i studia urbanistyczne

Droga S16 Ełk - Knyszyn jest ujęta w docelowej sieci autostrad i dróg ekspresowych w przyjętym przez Radę Ministrów i opublikowanym obwieszczeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 kwietnia 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. 2018 poz. 741).



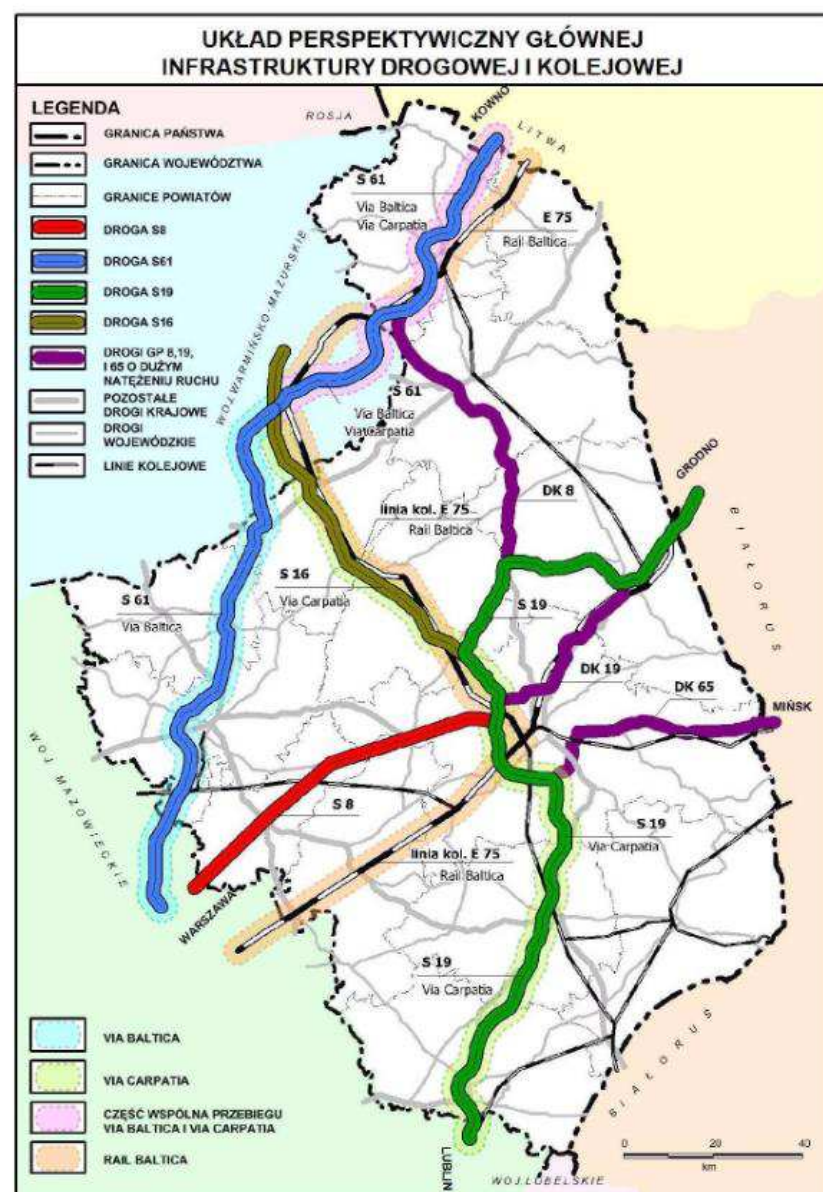
Ilustracja 1 - Docelowa sieć autostrad i dróg ekspresowych (źródło: GDDKiA)

Droga S16 Ełk – Knyszyn stanowić będzie fragment trasy „Via Carpatia” wpisanej przez Komisję Europejską do projektu Connecting Europe Facility – Łącząc Europę. Droga ta została ustalona zgodnie z inicjatywą „Porozumienie Łańcuckie II”.



Ilustracja 2 - Korytarz Via Carpatia według Deklaracji Łańcut II (źródło: forbes.pl)

Na poziomie wojewódzkim plan budowy drogi S16 został umieszczony w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego przyjętym przez Sejmik Województwa Podlaskiego Uchwałą nr XXXVI/330/17 z dnia 22 maja 2017 r. Droga ekspresowa S16 ujęta w planie jako droga o przebiegu orientacyjnym w śladzie istniejącej DK 65 z ominięciem Grajewa po stronie zachodniej.



Ilustracja 3 - Fragment planszy Kierunki rozwoju infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej – Układ perspektywicznej głównej infrastruktury drogowej i kolejowej

W w/w planie droga ekspresowa S16 określona jest jako wymagająca lobbingu na rzecz włączenia w sieć TENT-T, jako fragmentu trasy „Via Carpatia” i opracowania STEŚ. Przebieg odcinka drogi S16 w obszarze województwa podlaskiego na planie ma charakter orientacyjny oparty na dotychczasowych dokumentach planistycznych, w tym studiach gmin na trasie przebiegu. Dotyczy w szczególności obwodnic Moniek i Grajewa. Przebieg ten będzie uszczegóławiany i korygowany na etapie STEŚ dla tego odcinka drogi, w trakcie przygotowania inwestycji. Sporządzanie dokumentów polityki przestrzennej gmin – studiów gmin i planów

miejsowych powiązanych obszarowo z przebiegiem odcinka drogi S16, wymaga każdorazowo doprecyzowania tego przebiegu w uzgodnieniu z zarządcą drogi.

Ponadto w Uchwale Nr XXXIX/832/18 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 sierpnia 2018 r. droga ekspresowa S16 została ujęta w planie jako szeroki obszar możliwej lokalizacji drogi S16 na odcinku Ełk - gr. Województwa. Brak szerszych informacji odnośnie przedmiotowej drogi w w/w uchwale.

Tab. 14 – Plany zagospodarowania przestrzennego województw w obrębie projektowanych korytarzy drogi

Województwo	PZP		
	Uchwała	Korytarz S16	Uwagi/wnioski
Podlaskie	Uchwała Nr XXXVI/330/17 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 22 maja 2017 r.	A,B,C,D,E,F	Droga ekspresowa S16 ujęta w planie jako droga o przebiegu orientacyjnym w śladzie istniejącej DK 65 z ominięciem Grajewa po stronie zachodniej
Warmińsko-Mazurskie	Uchwała Nr XXXIX/832/18 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 sierpnia 2018 r.		Droga ekspresowa S16 ujęta w planie jako szeroki obszar możliwej lokalizacji drogi S16 na odcinku Ełk - gr. Województwa

W gminach, przez które przebiegają proponowane korytarze drogi S16 obowiązują uchwały przyjmujące do realizacji Studia Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego dla tych gmin. Dokumenty te nie uwzględniają planowanych przebiegów drogi ekspresowej S16, jednakże, w przypadku gminy i miasta Grajewa projektowane korytarze pokrywają się częściowo z planowanymi przebiegami obwodnicy Grajewa (w ciągu drogi DK65 i DK61).

Tab. 15 – Studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gmin oraz miejscowe plany zagospodarowania gmin w obrębie projektowanych korytarzy drogi

Gmina	SUIKZP			MPZP		
	Uchwała	Korytarz S16	Uwagi/wnioski	Uchwała	Korytarz S16	Uwagi/wnioski
Ełk	Uchwała Nr XXXII/207/2001 Rady Gminy Ełk z dnia 30 listopada 2001 r. z późniejszymi zmianami	A,D,E	Uchwała nie przewiduje budowy drogi ekspresowej	Uchwała Nr XXIX/190/2001 Rady Gminy Ełk z dnia 24 sierpnia 2001 r.	D	Uchwała nie przewiduje budowy drogi ekspresowej
Prostki	Uchwała Nr X/74/99 Rady Gminy Prostki z dnia 30 czerwca 1999 r. z późniejszymi zmianami	A,D,E	Uchwała nie przewiduje budowy drogi ekspresowej	Uchwała Nr XXX/176/2012 Rady Gminy Prostki z dnia 29 października 2012 r.	D	Uchwała nie przewiduje budowy drogi ekspresowej
				Uchwała Nr XXXVIII/232/2013 Rady Gminy Prostki z dnia 21 maja 2013 r.	E	
				Uchwała Nr XXXVIII/232/2013 Rady Gminy Prostki z dnia 21 maja 2013 r.	A	
Szczuczyn	Uchwała Nr 142/XXXV/10 Rady Miejskiej w Szczuczynie z dnia 23 marca 2010 r. z późniejszymi zmianami	B,C,F	Uchwała nie przewiduje budowy drogi ekspresowej	-	B,C,F	Brak MPZP w zakresie podanych korytarzy
				-	B	
				-	C,F	
Grajewo	Uchwała Nr 179/XXXV/09 Rady Gminy Grajewo z dnia 28 października 2009 r. z późniejszymi zmianami	A,B,C,D,E,F	Uchwała nie przewiduje budowy drogi ekspresowej	Uchwała Nr 82/XVII/12 Rady Gminy Grajewo z dnia 29 maja 2012 r.	D	Uchwały nie przewidują budowy drogi ekspresowej. Korytarze częściowo pokrywają się z planowanymi obwodnicami Grajewa
				Uchwała Nr 98/XVIII/12 Rady Gminy Grajewo z dnia 7 września 2012 r.	C	
				Uchwała Nr 26/V/03 Rady Gminy Grajewo z dnia 13 marca 2003 r.		
				Uchwała Nr 29/VII/11 Rady Gminy Grajewo z dnia 27 kwietnia 2011 r. z późniejszymi zmianami		
				Uchwała Nr 98/XVIII/12 Rady Gminy Grajewo z dnia 7 września 2012 r.	A,E	
				Uchwała Nr 123/XXIII/16 Rady Gminy Grajewo z dnia 28 października 2016 r.		
				Uchwała Nr 26/V/03 Rady Gminy Grajewo z dnia 13 marca 2003 r.		
				Uchwała Nr 238/XLI/18 Rady Gminy Grajewo z dnia 29 sierpnia 2018 r.		
				Uchwała Nr 53/XIV/99 Rady Gminy Grajewo z dnia 15 września 1999 r.	B	
				Uchwała Nr 159/XXXVI/01 Rady Gminy Grajewo z dnia 19 września 2001 r.	F	
Radziłów	Uchwała Nr XXXV/225/2013 Rady Gminy Radziłów z dnia 28 maja 2009 r.	F	Uchwała nie przewiduje budowy drogi ekspresowej	-	F	Brak MPZP w zakresie podanego korytarza

Gmina	SUIKZP			MPZP		
	Uchwała	Korytarz S16	Uwagi/wnioski	Uchwała	Korytarz S16	Uwagi/wnioski
Rajgród	Uchwała Nr XXV/184/01 Rady Miejskiej w Rajgrodzie z dnia 26 października 2001 r.	D	Uchwała nie przewiduje budowy drogi ekspresowej	-	D	Brak MPZP w zakresie podanych korytarzy
Goniądz	Uchwała Nr XLI/299/18 Rady Miejskiej w Goniądzu z dnia 9 kwietnia 2018 r.	A,B,C,D,E,F	Droga ekspresowa S16 ujęta w śladzie istniejącej DK 65	Uchwała NR XIII/60/03 Rady Miejskiej w Goniądzu z dnia 21 grudnia 2003 r.	D	Uchwała nie przewiduje budowy drogi ekspresowej
					A,B,D,E	
					B,E	
					C	
Mońki	Uchwała Nr IV/32/98 Rady Miejskiej w Mońkach z dnia 29 grudnia 1998 r.	A,B,C,D,E,F	Brak załącznika graficznego - studium w dokumencie tekstowym	Uchwała IX/64/03 Rady Gminy Mońki z dnia 03 listopada 2003 r. z późniejszymi zmianami	A,D	Uchwała nie przewiduje budowy drogi ekspresowej
					B,C,E,F	
Knyszyn	Uchwały Nr XXXIII/119/2000 Rady Miejskiej w Knyszynie z dnia 30 listopada 2000 r.	A,B,C,D,E,F	Uchwała nie przewiduje budowy drogi ekspresowej	-	A,B,C,D,E,F	Brak MPZP w obrębie całej Gminy Knyszyn
Krypno	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Krypno - bez uchwały	A,D	Uchwała nie przewiduje budowy drogi ekspresowej	-	A,D	Brak MPZP w obrębie całej Gminy Krypno
Dobrzyniewo Duże	Uchwała Nr XXXIII/145/05 Rady Gminy Dobrzyniewo Duże z dnia 25 maja 2005 r.	A,B,C,D,E,F	Uchwała nie przewiduje budowy drogi ekspresowej	-	A,B,C,D,E,F	Brak MPZP w zakresie podanych korytarzy

Tab. 16 – Studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania oraz miejscowe plany zagospodarowania miast w obrębie projektowanych korytarzy drogi

Miasto	SUIKZP			MPZP		
	Uchwała	Korytarz S16	Uwagi/wnioski	Uchwała	Korytarz S16	Uwagi/wnioski
Grajewo	Uchwała Nr 75/XV/99 Rady Miejskiej w Grajewie z dnia 29 grudnia 1999 r. z późniejszymi zmianami	A,C,E	Uchwała nie przewiduje budowy drogi ekspresowej	-	A,C,E	Brak MPZP w zakresie podanych korytarzy. Częściowo pokrywają się z planowanymi obwodnicami Grajewa

Charakter terenu w sąsiedztwie projektu

Przebiegi proponowanych korytarzy przechodzą przez pas pojezierzy i pas nizin (Niziny Środkowopolskie) – od północy Pojezierze Elckie, Wysoczyzna Kolneńska, Kotlina Biebrzańska i Wysoczyzna Białostocka na południu. W ogólnym ukształtowaniu terenu, przeważają tereny nizinne, rzędne terenu wahają się od 88 m n.p.m. do 160 m n.p.m. z występującymi licznymi wzniesieniami morenowymi osiagającymi 20 m wysokości. W ogólnej powierzchni analizowanego obszaru przeważają tereny zielone (las, łąki, pastwiska), tereny zalewowe oraz grunty orne. Analizowany obszar dysponuje dużymi walorami przyrodniczymi, na które składają się żyzne gleby, duże kompleksy leśne występujące w części środkowej i południowej, znaczne powierzchnie użytków zielonych, a przede wszystkim obszary ochrony przyrody.

Tab. 17 – Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu planowanych korytarzy drogi

Przybliżony kilometr	Zagospodarowanie terenu na obszarze analizowanego korytarza
Korytarz A	
0+000 – 5+000	Przewaga terenów zielonych (m.in. łąki). Pola uprawne. W ok. km 5+000 pojedyncza zabudowa.
5+000 – 10+000	Tereny zielone (m.in. łąki). Pola uprawne. W ok. km 7+500 pojedyncza zabudowa i ciek wodny o nazwie Różanica. W ok. km 6+000 przecina drogę gminną. W ok. km 7+500 korytarz przecina drogę powiatową. W ok. km 8+800 przecina drogę powiatową. W ok. km 10+000 przecina drogę gminną.
10+000 – 15+000	Zadrzewienia, tereny zielone (m.in. łąki). Pola uprawne. W ok. km 12+00 pojedyncza zabudowa i ciek wodny o nazwie Dopływ spod Konopek. W ok. km 11+500 do 12+500 korytarz przecina trzy drogi powiatowe. W ok. km 13+500 przecina drogę krajową DK61.
15+000 – 20+000	Pojedyncze zadrzewienia, przewaga terenów pól uprawnych. Tereny zielone (m.in. łąki). W ok. km 18+000 ciek wodny o nazwie Binduga. W ok. km 16+000 korytarz przecina drogę powiatową. W ok. km 15+000 przecina drogę gminną.
20+000 – 25+000	Zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki). W ok. km 23+000 pojedyncza zabudowa i ciek wodny o nazwie Binduga oraz droga gminna.
25+000 – 30+000	Zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki). W ok. km 28+000 pojedyncza zabudowa. W ok. km 27+200 i w ok. km 28+000 przecina drogi powiatowe.
30+000 – 35+000	Zadrzewienia, tereny zielone (m.in. łąki i nieużytki) i pola uprawne. W ok. km 32+000 linia kolejowa i DK65. W ok. km 33+500 ciek wodny o nazwie Ełk
35+000 – 40+000	Zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki). W ok. km 36+500 ciek wodny o nazwie Kanał Łęg i droga gminna. W ok. km 38+000.
40+000 – 45+000	Zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki). W ok. km 41+000 rzeka Biebrza wraz z terenami podmokłymi. W ok. km 42+000 pojedyncza zabudowa. W ok. km 42+000 droga gminna oraz droga wojewódzka 670.

Przybliżony kilometr	Zagospodarowanie terenu na obszarze analizowanego korytarza
45+000 – 50+000	Rozproszona zabudowa. Zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki). W ok. km 45+500 do ok. km 49+800 zlokalizowana jest droga powiatowa. W ok. km 47+500 i w ok. km 48+200 przecina drogi gminne. W ok. km 49+800 przecina drogę powiatową.
50+000 – 55+000	Na całym odcinku występuje rozproszona pojedyncza zabudowa. Zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki i nieużytki). W ok. km 53+000 ciek wodny. W ok. km 51+500 korytarz przecina drogę gminną, w ok. km 52+500 drogę powiatową i w ok. km 53+100 drogę powiatową.
55+000 – 60+000	Rozproszona pojedyncza zabudowa. Zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki). W ok. km 57+000 – 58+000 ciek wodny. W ok. km 55+100 korytarz przecina drogę gminną, w ok. km 52+500 drogę powiatową i w ok. km 53+500 drogę powiatową.
60+000 – 65+000	Zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki). W ok. km 61+500 pojedyncza zabudowa, w ok. km 62+500 ciek wodny. W ok. km 60+300 korytarz przecina drogę gminną, w ok. km 61+100 drogę gminną i drogę krajową DK 65, w ok. km 62+800 drogę gminną.
65+000 – 69+766	Zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki). W ok. km 68+000 pojedyncza zabudowa, a w ok. km 69+000 ciek wodny Jaskranka. W ok. km 66+000 korytarz przecina drogę gminną, w ok. km 67+500 drogę wojewódzką 671 i w ok. km 69+100 drogę krajową DK65.
Korytarz B	
0+000 – 5+000	Tereny zielone (m.in. łąki). Pola uprawne. Przeważającą część stanowią zadrzewienia. W ok. km 0+300 korytarz przecina drogę krajową DK61 w ok. km 1+600 drogę powiatową, w ok. km 2+600 i w ok. km 4+900 drogę gminną. W ok. km 3+600 występuje ciek wodny.
5+000 – 10+000	Przeważają tereny zielone (m.in. łąki) i pola uprawne. W ok. km 5+700 korytarz przecina drogę powiatową. W ok. km 7+000 przecina ciek wodny bez nazwy. W ok. km 7+500 przecina drogę gminną. Zlokalizowana jest tam także pojedyncza zabudowa. W ok. km 8+000 przecina drogę powiatową. W ok. km 9+500 przecina drogę gminną. Przy drodze zlokalizowany jest teren górniczy.
10+000 – 30+000	Zagospodarowanie terenu jest zgodne zagospodarowaniem terenu jakie występuje na obszarze korytarza A w km od ok. 21+300 do ok. km 42+100
30+000 - 35+000	Tereny zielone (m.in. łąki), pola uprawne i zwarte zadrzewienia. W ok. km 31+300 korytarz przecina linie kolejową, a w ok. km 32+300 drogę krajową DK65. W ok. km 33+400 korytarz przecina drogę powiatową, przy której występuje zabudowa. Pojedyncza zabudowa występuje także w ok. km 34+000. W ok. km 34+400 korytarz przecina ciek wodny o nazwie Kosodka.
35+000 – 40+000	Przeważają pola uprawne i tereny zielone. Występują także zadrzewienia. W ok. km 39+300 korytarz przecina drogę powiatową, przy której zlokalizowana jest zabudowa.
40+000 – 45+000	Przeważają pola uprawne i tereny zielone. Występują także zadrzewienia. W ok. km 40+200 zlokalizowana jest zabudowa. W ok. km 41+500 korytarz przecina drogę powiatową. W ok. km 43+500 korytarz przecina drogę powiatową przy której występuje pojedyncza zabudowa.

Przybliżony kilometraż	Zagospodarowanie terenu na obszarze analizowanego korytarza
45+000 – 50+000	Tereny zielone (m.in. łąki), pola uprawne oraz zadrzewienia. W ok. km 45+700 korytarz przecina linię kolejową, w ok. km 45+850 drogę krajową DK65 oraz drogę powiatową. W ok. km 46+900 występuje zabudowa. W ok. km 47+700 przecina drogę gminną. Od ok. km 48+00 do ok. km 49+900 korytarz przebiega wzdłuż DK65. Na tym odcinku pokrywa się z przebiegiem korytarza A (w ok. km. 61+00 do ok. 61+500 korytarza A). Na tym odcinku występuje pojedyncza zabudowa i droga gminna.
50+000 – 53+300	Zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone. W ok. km 50+100 korytarz przecina DK65. W ok. km 50+400 korytarz przecina ciek wodny. W ok. km 505+700 przecina drogę gminną. W ok. km 53+300 Zagospodarowanie terenu jest zgodne zagospodarowaniem terenu jakie występuje na obszarze korytarza A.
53+300 – 56+838	Zagospodarowanie terenu jest zgodne zagospodarowaniem terenu jakie występuje na obszarze korytarza A w km od ok. 66+400 do ok. km 69+766
Korytarz C	
0+000 – 5+000	Tereny zielone (m.in. łąki). Przeważającą część stanowią pola uprawne. Występują także zadrzewienia. W ok. km 1+500 korytarz przecina drogę powiatową, a w ok. km 2+300 drogę gminną. Na całej długości biegnie wzdłuż DK 61.
5+000 – 10+000	Tereny zielone (łąki), pola uprawne oraz zadrzewienia. W ok. km 5+700 korytarz przecina ciek wodny. W ok. km 8+600 przecina drogę powiatową. W km od ok. 9+000 do 10+000 pokrywa się z korytarzem A
10+000 – 15+000	Przewaga zadrzewień. Występują też tereny zielone (m.in. łąki). Pojedyncze pola uprawne. W ok. km 10+300 korytarz przecina drogę powiatową. W ok. km 13+800 przecina ciek wodny.
15+000 – 20+000	Przewaga zadrzewień. Korytarz na całej długości przebiega wzdłuż linii kolejowej. W ok. km 17+700 przecina drogę powiatową.
20+000 – 23+200	Zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone. W km od ok. 20+300 do ok. km 21+600 korytarz biegnie wzdłuż cieku wodnego. W ok. km 21+600 przecina drogę powiatową. W ok. km 22+900 występuje pojedyncza zabudowa.
23+200 – 29+000	Tereny zielone, głównie lasy. Korytarz biegnie po śladzie istniejącej drogi DK 65.
29+000 – 31+200	Tereny podmokłe, bagienne. Korytarz biegnie po śladzie istniejącej drogi DK 65. Ok. km 30+600 korytarz przecina rzekę Biebrzę.
31+200 – 35+000	Korytarz od ok. km 31+200 do ok. km 33+400 przechodzi przez teren Twierdzy Osowiec. Następnie przebiega przez tereny rolnicze i leśne. Do ok. km 35+000 Korytarz biegnie po śladzie istniejącej drogi DK 65.
35+000 – 59+592	Zagospodarowanie terenu zgodnie z zagospodarowaniem jakie występuje w obszarze korytarza B w ok. km 32+500 do km 56+838.

Przybliżony kilometraż	Zagospodarowanie terenu na obszarze analizowanego korytarza
Korytarz D	
0+000 – 5+000	Pojedyncze zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki). W ok. km W ok. km 1+500 korytarz przecina ciek wodny Zdunek. W ok. km 225+900 i 5+000 korytarz przecina drogi gminne. Korytarz znajduje się bezpośrednio przy DK65.
5+000 – 10+000	Zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki). W ok. km 7+200 korytarz przecina DK65 i ciek wodny. W ok. km 8+400 korytarz przecina ciek o nazwie Różanica. W ok. km 8+800 przecina drogę powiatową.
10+000 – 15+000	Zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki). W ok. km 11+300 korytarz przecina linię kolejową, a w ok. km 12+300 DK65. W ok. km 13+400 przecina rzekę Ełk, a w ok. km drogę powiatową, przy której występuje zabudowa.
15+000 – 20+000	Zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki i nieużytki). W ok. km 16+400 przecina DK61 w okolicy której występuje rozproszona zabudowa. W ok. km 18+500 przecina drogę gminną.
20+000 – 25+000	Zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki). W ok. km 20+300 występuje pojedyncza zabudowa. W ok. km 22+500 i 23+400 korytarz przecina cieki wodne oraz drogę gminną.
25+000 – 30+000	Zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki). W km. od ok. 25+000 do 27+000 tereny zalewowe rzeki Ełk. W ok. km 28+600 korytarz przecina drogę powiatową.
30+000 – 35+000	Przeważająca część zadrzewień. Tereny zielone.
35+000 – 36+000	Pola uprawne i tereny zielone.
36+000 – 68+625	Zagospodarowanie terenu jest zgodne z zagospodarowaniem terenu jakie występuje na obszarze korytarza A w km od ok. 36+700 do ok. km 69+766
Korytarz E	
0+000 – 5+000	Pojedyncze zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki). W ok. km 0+200 korytarz przecina ciek wodny Zdunek. W ok. km 2+800 występuje pojedyncza zabudowa.
5+000 – 8+300	Pojedyncze zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki). W ok. km 7+200 korytarz przecina ciek wodny Różanica.
8+300 – 43+700	Zagospodarowanie terenu jest zgodne z zagospodarowaniem terenu jakie występuje na obszarze korytarza A w km od ok. 6+000 do ok. km 42+000.
43+700 – 71+047	Zagospodarowanie terenu jest zgodne z zagospodarowaniem terenu jakie występuje na obszarze korytarza B od ok. km 30+000 do ok. km 56+838
Korytarz F	
0+000 – 10+000	Zagospodarowanie terenu jest zgodne z zagospodarowaniem terenu jakie występuje na obszarze korytarza B od ok. km 0+000 do ok. km 10+000
10+000 – 15+000	Zagospodarowanie terenu jest zgodne z zagospodarowaniem terenu jakie występuje na obszarze korytarza A od ok. km 21+500 do ok. km 27+300

Przybliżony kilometraż	Zagospodarowanie terenu na obszarze analizowanego korytarza
15+000 – 20+000	Pola uprawne, tereny zielone (m.in. łąki). Pojedyncze zadrzewienia. W ok. km 15+500 korytarz przecina drogę powiatową przy której występuje pojedyncza zabudowa. W ok. km 16+800 i w ok. km 19+000 przecina drogi gminne.
20+000 – 25+000	Zakrzaczenia, pojedyncze zadrzewienia, tereny zielone (łąki i nieużytki) oraz pola uprawne. Tereny zalewowe rzeki Biebrza. W ok. km 20+000 korytarz przecina drogę wojewódzką 899.
25+000 – 30+000	Tereny zalewowe rzeki Biebrza, przewaga zadrzewień, tereny zielone i pojedyncze pola uprawne. W ok. km 27+400 korytarz przecina drogę gminną, a w ok. km 27+900 przecina drogę powiatową.
30+000 – 35+000	Zadrzewienia, pola uprawne i tereny zielone (m.in. łąki). W ok. km 35+700 korytarz przecina drogę gminną, a w ok. km 38+800 drogę powiatową wzdłuż której zlokalizowana jest zabudowa.
35+000 – 56+670	Zagospodarowanie terenu jest zgodne z zagospodarowaniem terenu jakie występuje na obszarze korytarza B od ok. km 35+000 do ok. km 56+838

Tereny i obiekty chronione

W buforze do 100 m od analizowanych korytarzy inwestycji znajduje się 5 obiektów zabytkowych w miejscowościach Bobry, Kobylin, Downary oraz Osowiec. Z okresu neolitu znanych jest wiele stanowisk osadniczych rozpoznanych głównie na obszarze miasta Goniądz oraz w okolicach Osowca. Spośród obiektów sakralnych ochroną konserwatorską objęte są zespoły kościelne w Downarach gdzie ochroną objęty jest zabytkowy kościół z lat 1926 – 1930 oraz plebania. Bezpośrednio z powyższym zespołem sakralnym sąsiaduje korytarz B, korytarz C i korytarz E. Szczególnie cennym zabytkiem architektury militarnej jest Twierdza Osowiec, przez którą przechodzi proponowany korytarz C i częściowo korytarz F. Twierdza Osowiec została zbudowana w drugiej połowie XIX wieku jako typowa twierdza zaporowa. Położona na terenie osady Osowiec-Twierdza należącej do gminy Goniądz w powiecie monieckim. Znana z 6,5-miesięcznej obrony podczas I wojny światowej. Składała się ona z 4 fortów:

- fort 1 (Centralny),
- fort 2 (Zarzeczny),
- fort 3 (Szwedzki),
- fort 4 (Nowy).

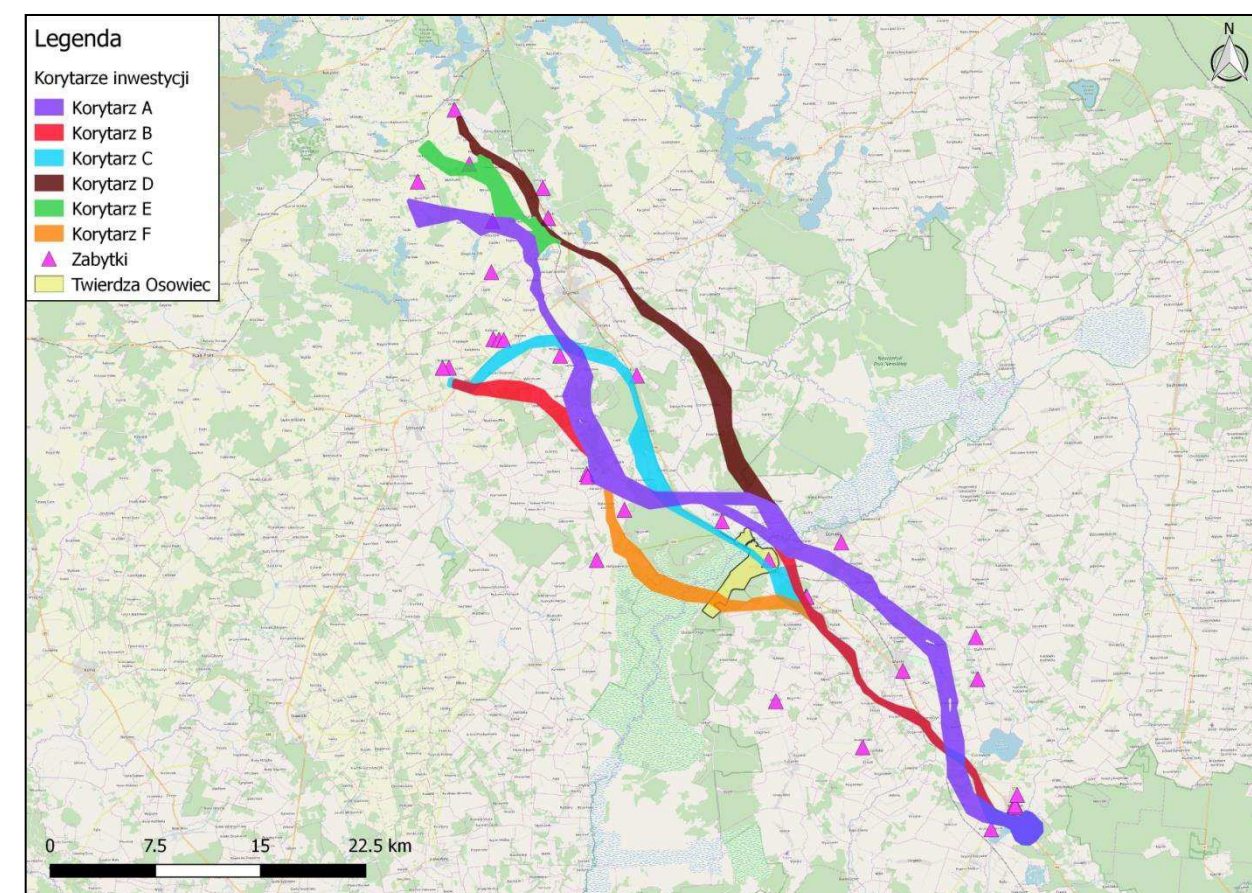
Twierdza Osowiec była to typowa twierdza zaporowa. Usytuowana w zwięzieniu bagien biebrzańskich miała stanowić osłonę kolei i szlaku komunikacyjnego Białystok – Królewiec.

Twierdza zbudowana została w latach 1882–1887 (pierwsze prace projektowe prowadzone były już od 1873) i modernizowana do 1892 r. Głównym projektantem twierdzy był gen. Eduard Iwanowicz Tottleben. Ponownie zmodernizowana została po wojnie rosyjsko-japońskiej 1904–1905. Na początku I wojny światowej uzupełniona została elementami fortyfikacji polowej. Przed II wojną światową, już pod zarządem wojska polskiego, została wzmocniona fortyfikacjami stałymi. Główną pozycję obronną stanowił fort Centralny, będący cytadelą twierdzy. Przedmoście na prawym brzegu rzeki Biebrzy tworzyła tzw. pozycja za rzeką z fortem nr 2, nazywanym Zarzecznym, oraz pozycje wysunięte „Sośnieńska” i „Las Białoszewski”. Twierdza Osowiec stanowiła prototyp współczesnego rejonu umocnionego oraz przykład skutecznego

połączenia elementów fortyfikacji stałej i polowej. Fort I był obiektem o niespotykanej wielkości (2,6 km w obwodzie). Na jego terenie oprócz budowli bojowych znalazły się dwupiętrowe ceglane koszary dla wojska, lazaret, baraki magazynowe, ceglane i drewniane domy dla kadry oficerskiej oraz cerkiew. Fort I (Centralny) dzięki działaniom Osowieckiego Towarzystwa Fortyfikacyjnego (OTF) w chwili obecnej jest częściowo udostępniony dla turystów i ma wytyczone trasy do zwiedzania.

Z przebiegiem korytarzy kolidują również zabytkowe cmentarze wpisane do rejestru zabytków:

- cmentarz wojenny żołnierzy rosyjskich z I wojny światowej datowany na 1914 – 1915 rok,
- cmentarz rodowy z XIX w. znajdującym się w Kobylinie.



Ilustracja 4 - Lokalizacja analizowanych korytarzy względem zabytków

3) Charakterystyka istniejącej drogi objętej zadaniem inwestycyjnym oraz dróg w korytarzu

Tab. 18 – Charakterystyka istniejących dróg w korytarzach projektowanej drogi S16

Korytarz						Gmina	Numer Arkusza	Numer drogi	Kategoria drogi	Klasa drogi	Rodzaj nawierzchni	Szerokość [m]	Długość odcinka w korytarzu [m]	Uwagi
A	B	C	D	E	F									
X			X	X		Prostki	1.01	178044N	Gminna	L	bitumiczna	3	1050	pozamiejska
X			X	X		Prostki	1.01	178042N	Gminna	L	żwirowa	5.5	1500	Leśna
X		X	X	X		Grajewo	1.02	142551B	Gminna	L	żwir	4	200	pozamiejski
X		X	X	X		Grajewo	1.02	103335B	Gminna	L	bitumiczna	3.5	200	pozamiejska
X		X	X	X		Grajewo	1.02	1803B	Powiatowa	L	bitumiczna	3.5	400	pozamiejska, na granicy gmina/miasto
X		X	X	X		Grajewo	1.02	61	Krajowa	G	bitumiczna	7	400	krajobraz-polny
X		X	X	X		Grajewo	1.02	103321B	Gminna	L	bitumiczna	3.5	500	teren między domami
X		X	X	X		Grajewo	1.02	1808B	Powiatowa	Z	bitumiczna	9	588	krajobraz-polny
X		X	X	X		Prostki	1.02	1680N	Powiatowa	Z	bitumiczna	4	720	pozamiejska
X		X	X	X		Prostki	1.02	178015N	Gminna	L	żwirowa	4	800	poza miejski, kilka domów
X		X	X	X		Grajewo	1.02	1802B	Powiatowa	L	bitumiczno-żwirowa	5-6,5	800	pozamiejska, na granicy gmina/miasto
X		X	X	X		Prostki	1.02	178014N	Gminna	L	gruntowa	3.3	2400	poza miejski, kilka domów
X	X	X		X	X	Grajewo	1.03	1810B	Powiatowa	L	bitumiczna	5,0-6,0	2000	droga równoległa do korytarza, miejscami wchodząca i wychodząca z niego
X	X	X		X	X	Grajewo	1.04	1807B	Powiatowa	Z	bitumiczna	5,5-6,5	440	między budynkami
X	X	X		X	X	Grajewo	1.04	103332B	Gminna	L	grunt naturalny	3	910	leśna
X	X	X		X	X	Grajewo	1.04	103343B	Gminna	L	gruntowa	3,0-4,0	1000	pozamiejsko-leśny
X	X	X		X	X	Grajewo	1.04	65	Krajowa	GP	bitumiczna	8	1100	leśna, ciąg wzdłuż korytarza C, początek przejścia twierdzy
X	X	X		X	X	Grajewo	1.04	142524B	Gminna	D	Żwirowa	4	1500	pozamiejsko-leśny
X	X	X		X	X	Grajewo	1.04	103318B	Gminna	L	żwirowa	3.5	1700	droga zamiejska łącząca miasto z droga powiatowa
X	X	X		X	X	Grajewo	1.04	142543B	Gminna	L	gruntowa	3	1700	leśna
X	X	X		X	X	Grajewo	1.04	103323B	Gminna	L	bitumiczno-gruntowa	3,0-4,0	1800	leśna
X	X	X		X	X	Grajewo	1.04	2044B	Powiatowa	L	bitumiczna	5,5-6	2600	pozamiejsko-leśny
X	X	X		X	X	Grajewo	1.04	1809B	Powiatowa	Z	bitumiczna	5,0-7,0	3350	pozamiejski
X	X	X	X	X		Grajewo	1.05	668	Wojewódzka	Z	wszystko	4.4	300	Skrzyżowanie drogi woj. 668 z DK65 , planowany remont drogi
X	X	X	X	X		Grajewo	1.05	142511B	Gminna	L	gruntowa	3	1400	polna
X	X	X	X	X		Grajewo/Goniądz	1.05	1799B	Powiatowa	Z	bitumiczna	3,5-5,5	1800	korytarz przecięty w 2 miejscach , pola między miejscowościami
X	X		X	X		Mońki	1.06	104044B	Gminna	D	Żwirowa	3.5	200	pozamiejski
X	X		X	X		Goniądz	1.06	103366B	Gminna	L	gruntowa wzmocniona żwirem	4	400	pozamiejsko-leśny
X	X		X	X		Mońki	1.06	104043B	Gminna	D	Żwirowa	3	1000	pozamiejski
X	X		X	X		Mońki	1.06	1416B	Powiatowa	Z	bitumiczna	6	1000	pozamiejski
X	X		X	X		Goniądz	1.06	670	Wojewódzka	Z	bitumiczna	6.7	1080	droga leśna, fragment drogi na arkuszu 6 i 10
X	X		X	X		Goniądz	1.06	103373B	Gminna	L	żwirowa	4.5	1140	teren częściowo zabudowany, kilka gospodarstw, pola uprawne
X	X		X	X		Goniądz	1.06	1847B	Powiatowa	Z	bitumiczna	5	1170	pozamiejsko, fragmentami leśny

Korytarz							Gmina	Numer Arkusza	Numer drogi	Kategoria drogi	Klasa drogi	Rodzaj nawierzchni	Szerokość [m]	Długość odcinka w korytarzu [m]	Uwagi
A	B	C	D	E	F										
X	X		X	X			Mońki	1.06	104042B	Gminna	D	Bruk	4.4	1300	pozamiejski
X	X		X	X			Mońki	1.06	104040B	Gminna	D	żwirowa	3	2000	pozamiejski
X	X		X	X			Goniądz	1.06	1416B	Powiatowa	Z	bitumiczna	6	5330	teren częściowo zabudowany, kilka gospodarstw, pól uprawnych fragmentami leśny
X			X				Mońki	1.07	1404B	Powiatowa	Z	bitumiczna	5.3	800	droga przechodząca przez miejscowość, korytarz położony po obu stronach miejscowości
X			X				Mońki	1.07	104036B	Gminna	D	Stabilizacja żwirem	3.5	1100	pozamiejska, w pobliżu 2 gospodarstw
X			X				Mońki	1.07	1415B	Powiatowa	L	bitumiczna	5.6	1200	pozamiejski, koniec miejscowości
X			X				Mońki	1.07	1411B	Powiatowa	L	bitumiczna	5.8	1300	pozamiejska-leśna
X			X				Mońki	1.07	1412B	Powiatowa	Z	bitumiczna	5.8	2000	droga przez miejscowość
X			X				Mońki	1.07	104033B	Gminna	D	Żwirowa	3.5	2100	teren w pobliżu kilku gospodarstw
X			X				Mońki	1.07	104035B	Gminna	D	Żwirowa	4	2600	droga przez miejscowość
X	X	X	X	X	X		Knyszyn	1.08	104812B	Gminna	L	Stabilizacja żwirem	6	320	pozamiejska, częściowo zabudowana
X	X	X	X	X	X		Knyszyn	1.08	671	Wojewódzka	G	bitumiczna	7.3	1000	ul. Tykocka, kilka budynków
X	X	X	X	X	X		Knyszyn	1.08	104779B	Gminna	L	Żwirowa	5.7	1040	pozamiejska
X	X	X	X	X	X		Knyszyn	1.08	104771B	Gminna	L	bitumiczna	5.5	1150	pozamiejska
X	X	X	X	X	X		Knyszyn	1.08	104050B	Gminna	L	Żwirowa	3.5	1250	leśny
X	X	X	X	X	X		Knyszyn	1.08	104806	Gminna	L	żwirowa	5	1400	pozamiejska, przebiega przez 2 korytarze
X	X	X	X	X	X		Knyszyn	1.08	104815B	Gminna	L	żwirowa	5	1500	pozamiejska, na granicy z gmina Krypno
X	X	X	X	X	X		Knyszyn	1.08	65	Krajowa	GP	bitumiczna	8	5600	pozamiejska, równoległa miejscowo, przechodząca przez korytarz w 2 miejscach
X	X	X		X	X		Szczuczyn	1.09	104234B	Gminna	L	bitumiczna	3.5	120	pozamiejska
X	X	X		X	X		Szczuczyn	1.09	61	Krajowa	G	bitumiczna	7	580	pozamiejska
X	X	X		X	X		Szczuczyn	1.09	1811B	Powiatowa	L	bitumiczna	3.5	600	pozamiejska
X	X	X		X	X		Grajewo/Szczuczyn	1.09	1807B	Powiatowa	Z	bitumiczna	5,5-6,5	1150	pozamiejski, leśny
X	X	X		X	X		Grajewo	1.09	103312B	Gminna	L	bitumiczna	3.5	1900	pozamiejska
X	X	X		X	X		Grajewo	1.09	103318B	Gminna	L	bitumiczna	4	2500	pozamiejska
X	X	X	X	X	X		Mońki	1.10	104052B	Gminna	D	żwirowa	3	350	pozamiejska
X	X	X	X	X	X		Goniądz	1.10	670	Wojewódzka	Z	bitumiczna	6.7	1000	droga leśna, fragment drogi na arkuszu 6 i 10
X	X	X	X	X	X		Goniądz	1.10	103372B	Gminna	L	bitumiczna	4	1000	pozamiejska
X	X	X	X	X	X		Goniądz	1.10	1841B	Powiatowa	Z	bitumiczna	5.3	3150	miejska
X	X	X	X	X	X		Mońki	1.11	104053B	Gminna	D	żwirowa	5	200	pozamiejska
X	X	X	X	X	X		Mońki	1.11	1363B	Powiatowa	Z	bitumiczna	5	210	pozamiejska
X	X	X	X	X	X		Mońki	1.11	1364B	Powiatowa	Z	bitumiczna	5	230	miejska
X	X	X	X	X	X		Mońki	1.11	1040448B	Gminna	D	stabilizowana żwirem	4	240	pozamiejska
X	X	X	X	X	X		Mońki	1.11	1367B	Powiatowa	L	bitumiczna	4.5	440	pozamiejska
X	X	X	X	X	X		Mońki	1.11	1441B	Powiatowa	L	bitumiczna	3.7	600	pozamiejska
X	X	X	X	X	X		Mońki	1.11	65	Krajowa	GP	bitumiczna	8	1500	pozamiejska
X	X	X		X	X		Grajewo	1.12	103330B	Gminna	L	Żwirowa	4	820	pozamiejska

Korytarz						Gmina	Numer Arkusza	Numer drogi	Kategoria drogi	Klasa drogi	Rodzaj nawierzchni	Szerokość [m]	Długość odcinka w korytarzu [m]	Uwagi
A	B	C	D	E	F									
X	X	X		X	X	Grajewo	1.12	103329B	Gminna	L	żwirowa	4	1570	pozamiejska
X			X	X		Elk	1.13	179042N	Gminna	L	bitumiczna	2.5	750	pozamiejska
X			X	X		Elk	1.13	177026N	Gminna	L	Żwirowa	3.5	1000	pozamiejska
X			X	X		Proski	1.13	178044N	Gminna	L	bitumiczna	5.5	1600	pozamiejska
X			X	X		Grajewo	1.14	61	Krajowa	G	bitumiczna	7	170	Między domami
X			X	X		Proski	1.14	65	Krajowa	GP	bitumiczna	8	180	pozamiejska
X			X	X		Proski	1.14	178026N	Gminna	L	gruntowa	3.5	300	pozamiejsko-leśna
X			X	X		Grajewo	1.14	103337B	Gminna	D	stabilizowana żwirem	4	450	pozamiejska
X			X	X		Grajewo	1.14	1791B	Powiatowa	L	stabilizowana żwirem	4.5	680	pozamiejska
X			X	X		Proski	1.14	1680N	Powiatowa	Z	bitumiczna	5	1050	niezabudowany
X			X	X		Proski	1.14	178014N	gminna	L	płyty betonowe	4	2250	częściowo zabudowany
			X			Grajewo	1.15	103359B	Gminna	L	żwirowa	3	150	pozamiejsko-leśna
			X			Grajewo	1.15	103333B	Gminna	L	bitumiczna	3.5	580	cienki pas korytarza w okolicy budynku
			X			Grajewo	1.15	103347B	Gminna	L	żwirowa	4	670	w okolicy budynków
			X			Grajewo	1.15	103345B	Gminna	L	bitumiczna	3.5	800	pozamiejsko-leśna
			X			Grajewo	1.15	103336B	Gminna	L	bitumiczna	3.5	830	pozamiejsko-leśna
X	X		X	X		Grajewo	1.16	103328B	Gminna	L	stabilizowana żwirem	3	700	leśna
X	X		X	X		Grajewo	1.16	1798B	Powiatowa	L	bitumiczna	3.5	900	pozamiejsko-leśna, 2 przecięcia z pasem
X	X		X	X		Grajewo	1.16	1798B	Powiatowa	L	bitumiczna	3.5	1220	pozamiejska
X	X		X	X		Grajewo	1.16	142510B	Gminna	D	gruntowa	3,0-4,0	3100	leśna
X	X			X	X	Grajewo	1.17	142536B	Gminna	L	gruntowa	3,0-4,0	400	pozamiejska
X	X			X	X	Grajewo	1.17	1807B	Powiatowy	Z	bitumiczna	5,5-6,5	440	pozamiejska
X	X			X	X	Grajewo	1.17	103327B	Gminna	L	żwirowa	4	540	pozamiejska
X	X			X	X	Grajewo	1.17	142535B	Gminna	L	żwirowa	3	550	pozamiejska
X	X			X	X	Radziłów	1.17	1809B	Powiatowa	Z	bitumiczna	5,0-7	1050	pozamiejsko-leśna
X	X			X	X	Radziłów	1.17	668	Wojewódzka	Z	bitumiczna	4.4	1110	pozamiejsko-leśna
	X	X		X	X	Goniądz	1.18	1838B	Powiatowa	Z	bitumiczna	4.6	820	leśna
	X	X		X	X	Goniądz	1.18	103377B	Gminna	L	gruntowa	3	850	leśna
	X	X		X	X	Goniądz	1.18	103362B	Gminna	L	gruntowa	3.3	1500	leśno-pozamiejska

- Obiekty inżynierskie

Tab. 19 – Zestawienie istniejących obiektów inżynierskich w planowanych korytarzach drogi

Lp	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ A						
1	Przepust	8+037	Ciek bez nazwy	-	-	droga 178014N
2	Przepust	10+088	Ciek bez nazwy	-	-	droga 103321B
3	Most	21+848	Binduga	3	-	droga 103318B
KORYTARZ B						
-	-	-	-	-	-	-
KORYTARZ C						
4	Most	29+404	rzeka Ełk	15.9	10.7	droga DK65
5	Most	30+275	rzeka Biebrza	75.4	11.38	droga DK65
KORYTARZ D						
6	Przepust	1+215	Ciek bez nazwy	-	-	droga gruntowa
7	Most	23+370	Kanał Kuwasy	4	-	droga 103347B
8	Przepust	36+639	Ciek bez nazwy	-	-	droga 1799B
KORYTARZ E						
9	Przepust	10+140	Ciek bez nazwy	-	-	droga 178014N
10	Przepust	12+191	Ciek bez nazwy	-	-	droga 103321B
11	Most	23+951	Binduga	3	-	droga 103318B
KORYTARZ F						
-	-	-	-	-	-	-

- Inwentaryzacja urządzeń obsługi podróżnych

W obrębie analizowanych korytarzy znajduje się 10 lokalizacji przeznaczonych do obsługi podróżnych – 6 stacji benzynowych i 4 parkingi (w tym 2 parkingi z bistro). Miejsca obsługują ruch na DW 671, DK 65 oraz DK 61. Stacje benzynowe w Knyszynie (lp. 1), Mońkach (lp. 2), Prostkach (lp. 8) oraz Owieczkach (lp. 10) przeznaczone są głównie do obsługi lokalnych mieszkańców. Stacje benzynowe w Grajewie (lp. 6 i 7) z dużymi parkingami m.in. dla samochodów ciężarowych przeznaczone są do obsługi tranzytu na drogach krajowych. Parkingi w msc. Osowiec Twierdza (lp. 3 i 4) zlokalizowane są na terenach przyleśnych i obsługują ruch turystyczny skierowany do Biebrzańskiego Parku Narodowego. Parkingi przy zajazdach (lp. 5 i 9) obsługują ruch turystyczny i tranzytowy na DK 65 oraz DK 61.



Zdj. 1 – Stacja benzynowa na DW671 w miejscowości Knyszyn (lp. 1)



Zdj. 2 – Stacja benzynowa na DK65 w miejscowości Mońki (lp. 2)



Zdj. 3 – Parking na DK65 w miejscowości Twierdza-Osowiec (lp. 3)



Zdj. 5 – Zajazd na DK65 w miejscowości Ruda (lp. 5)



Zdj. 4 – Parking na DK65 w miejscowości Twierdza-Osowiec (lp. 4)



Zdj. 6 – Stacja benzynowa na DK65 w miejscowości Grajewo (lp. 6)



Zdj. 7 – Stacja benzynowa na DK61 w miejscowości Grajewo (lp. 7)



Zdj. 9 – Zjazd na DK65 w miejscowości Toczyłowo (lp. 9)



Zdj. 8 – Stacja benzynowa na DK65 w miejscowości Prostki (lp. 8)

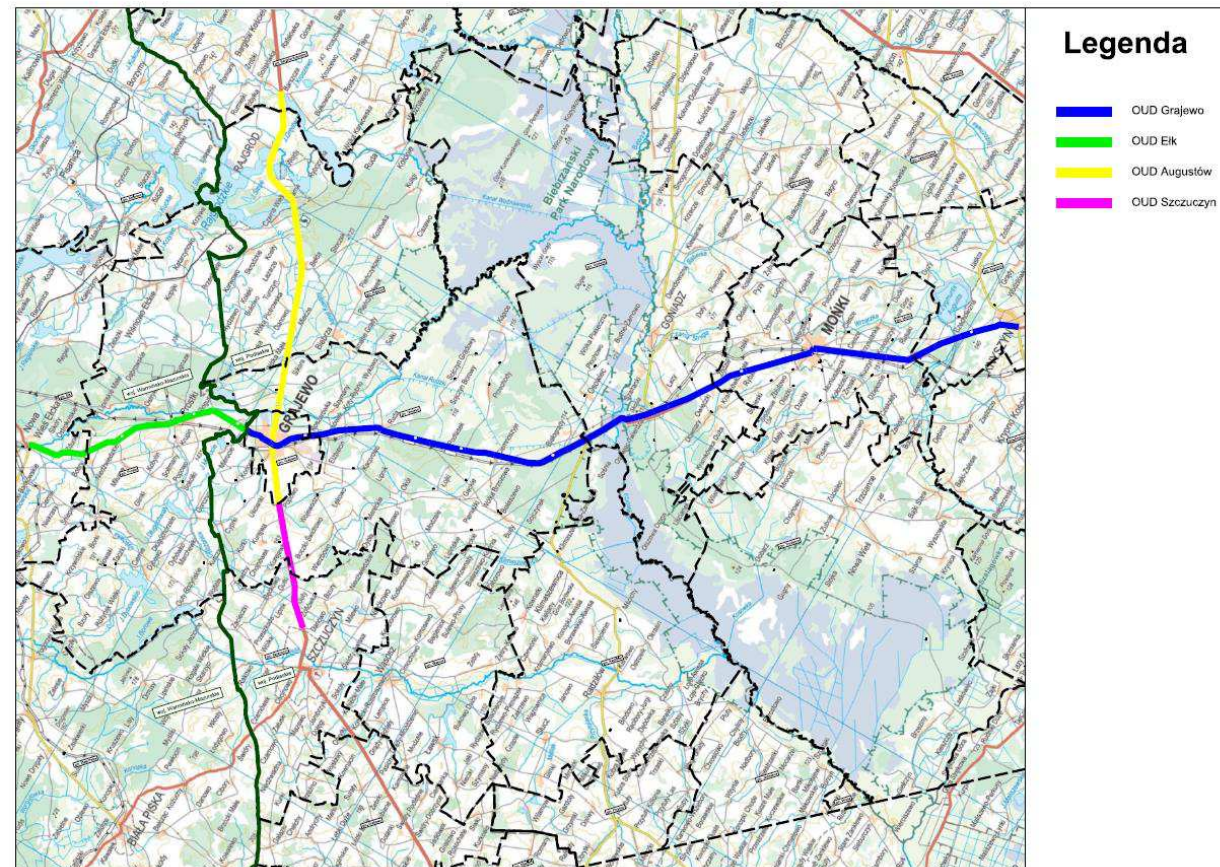


Zdj. 10 – Stacja benzynowa na DK65 w miejscowości Owieczki (lp. 10)

Tab. 20 – Zestawienie istniejących parkingów i stacji benzynowych w obrębie przedmiotowej inwestycji

Istniejące parkingi i stacje benzynowe przy drogach wojewódzkich i krajowych													
Ip.	Typ obiektu	Operator	Miejscowość	Nr drogi	Pikietaż	Kierunek	Orientacyjna liczba miejsc dla pojazdów osobowych	Orientacyjna liczba miejsc dla pojazdów ciężarowych	Orientacyjna liczba miejsc dla autobusów	Stacja paliw	Restauracja/ Bistro	Miejsca noclegowe	Toalety
1	Stacja benzynowa	Orlen	Knyszyn	DW671	48+100	Tykocin	3	-	-	X	X	-	X
2	Stacja benzynowa	Orlen	Mońki	DK65	129+700	Ełk	8	-	-	X	X	-	X
3	Parking	-	Osowiec Tw.	DK65	115+200	Ełk	20	-	7	-	-	-	-
4	Parking	-	Osowiec Tw.	DK65	113+700	Knyszyn	30	-	-	-	-	-	-
5	Zajazd/parking	Stara Kuźnia	Ruda	DK65	100+500	Knyszyn	30	-	-	-	X	-	X
6	Stacja benzynowa	Pronar	Grajewo	DK65	94+800	Knyszyn	25	7	-	X	X	-	X
7	Stacja benzynowa	Orlen	Grajewo	DK61	213+100	Szczuczyn	10	30	-	X	X	-	X
8	Stacja benzynowa	Huzar	Prostki	DK65	84+300	Ełk	10	-	-	X	-	-	X
9	Zajazd/parking	-	Toczyłowo	DK61	220+100	Szczuczyn	10	-	-	-	X	X	X
10	Stacja benzynowa	Galon	Owieczki	DK65	121+400	Knyszyn	2	-	-	X	-	-	-

- Inwentaryzacja miejsc i urządzeń dla utrzymania dróg



Ilustracja 5 – Zasięg obsługi poszczególnych OUD

• OUD w Grajewie

Adres: ul. Fabryczna 3, 19-200 Grajewo

Opis obiektu: powierzchnia ~0,72 ha, na terenie obwodu budynek biurowy piętrowy, garaż 6-cio wjazdowy, kotłownia, magazyn materiałów, plac manewrowy.

Zakres działania: DK 65 na odc. od Knyszyna (ok. km 149+000) do gr. województwa (ok. km 89+800).

• OUD w Szczuczynie

Adres: ul. Sportowa 1, 19-230 Szczuczyn

Opis obiektu: powierzchnia ~1 ha, na terenie obwodu budynek biurowo-garażowy 3 wjazdowy, plac manewrowy.

Zakres działania: DK 61 na odc. od Szczuczyna (ok. km 205+000) do Grajewa (ok. km 212+000).

• OUD w Augustowie

Adres: ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów

Opis obiektu: powierzchnia ~1,40 ha, na terenie obwodu dwupiętrowy budynek biurowy, garaż ośmio-wjazdowy, warsztat, wiaty garażowe, garaże, plac manewrowy, parking.

Zakres działania: DK 61 na odc. od Grajewa (ok. km 212+000) do Rajgrodu (ok. km 234+000).

• OUD w Ełku

Adres: ul. Kolonia 1, 19-311 Ełk

Opis obiektu: powierzchnia ~1,40 ha, na terenie obwodu dwupiętrowy budynek biurowy, warsztat, garaż, plac manewrowy, parking.

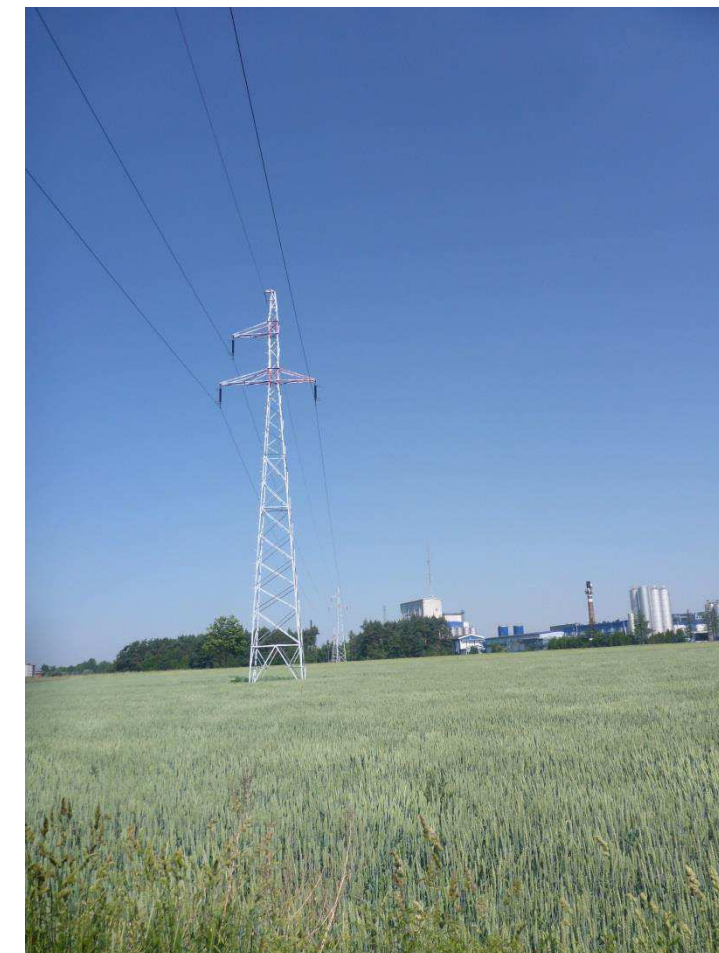
Zakres działania: DK 65 na odc. od gr. województwa (ok. km 89+800) do Ełku (ok. km 71+300).

- Inwentaryzacja najważniejszych „urządzeń obcych”

Linie wysokiego napięcia

Na terenie objętym przedmiotowym zadaniem występują linie wysokiego napięcia:

- Linia 220 kV Ostrołęka - Ełk
- Linia 400 kV Ełk - Łomża



Zdj. 11 – Linia 220 kV Ostrołęka – Ełk w rejonie wsi Taczki (gm. Prostki)



Zdj. 12 – Linia 400 kV Ełk – Łomża w rejonie msc. Prostki

Gazociągi wysokopiętne

Na terenie objętym przedmiotowym zadaniem nie występują gazociągi wysokiego ciśnienia, jedynie gazociągi projektowane lub będące we wstępnej fazie projektu:

- Korytarze A, B, C, D, E, F krzyżują się z projektowanym gazociągiem wysokiego ciśnienia DN700 MOP 8,4 MPa stanowiący połączenie systemów przesyłowych gazu ziemnego Polski i Litwy – inwestycja na etapie pozyskiwania pozwolenia na budowę.
- Korytarze D, E krzyżują się z wstępnym przebiegiem gazociągu wysokiego ciśnienia DN400 PN 6,3 MPa relacji Konopki – Ełk – Mrągowo – inwestycja na etapie postępowania przetargowego na wyłonienie projektanta ww. zadania.

Sieci szerokopasmowe

Na terenie objętym przedmiotowym zadaniem występują sieci szerokopasmowe/światłowody:

- Na terenie województwa Warmińsko-Mazurskiego czynny rurociąg 4xHDPE 40/3,7 będąca własnością Województwa Warmińsko-Mazurskiego.
- Na terenie Województwa Podlaskiego czynne rurociągi 4xHDPE 40 będące własnością Województwa Podlaskiego
- Infrastruktura telekomunikacyjna w zarządzaniu Regionalnego Centrum Informatyki w Olsztynie, będąca własnością Ministerstwa Obrony Narodowej.

4) Bezpieczeństwo ruchu drogowego na analizowanej sieci dróg

Tab. 21 – Ilość zdarzeń i ich ofiar w obszarze oddziaływania

Powiat	Ilość wypadków			Ilość zabitych			Ilość rannych			Ilość kolizji		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
POWIAT BIAŁOSTOCKI	7	4	5	4	1	1	6	6	4	72	77	85
POWIAT GRAJEWSKI	20	30	26	4	8	3	22	28	28	351	281	318
POWIAT MONIECKI	30	32	33	4	9	5	38	35	41	271	267	283
POWIAT EŁCKI	70	75	59	3	2	2	81	97	64	667	823	739
Razem	127	141	123	15	20	11	147	166	73	1361	1448	1425

Tab. 22 – Ilość zdarzeń i ich ofiar na drodze 65 w części województwa podlaskiego obszaru oddziaływania

Nr drogi	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
DK65	17	16	7	2	0	0	18	22	9	119	125	100
DK65a	6	7	11	0	0	0	6	9	15	33	71	74
Razem	23	23	18	2	0	0	24	31	24	152	196	174

Tab. 23 – Ilość zdarzeń i ich ofiar na drodze 61 i 65 w części województwa warmińskiego obszaru oddziaływania

Nr drogi	Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba kolizji		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
DK61	8	7	9	2	1	3	8	7	10	109	90	88
DK65	18	18	25	4	6	1	27	18	33	217	208	209
Razem	26	25	34	6	7	4	35	25	43	326	298	297

W ciągu ostatnich lat od roku 2016 do 2018 w powiatach, przez które przebiegać będzie projektowana droga S16 notuje się zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar. W obszarze oddziaływania, który tylko częściowo pokrywa się z obszarami tych powiatów, a zdominowany jest przez istniejące drogi krajowe DK61 i DK65 trend spadkowy liczby zdarzeń i ofiar jest mniejszy lub utrzymuje się na zbliżonym poziomie.

Wśród wypadków ze skutkiem śmiertelnym, notuje się wypadki z udziałem pieszych, zderzenia ze zwierzętami oraz nieprawidłowe wyprzedzanie. Dwa wypadki śmiertelne, w skutek zderzenia ze zwierzętami zanotowano na drodze 65 w okolicach miejscowości Białogrądy w gminie Grajewo.

Pozostałe wypadki i kolizje mają miejsce głównie w okolicach skrzyżowań, przejazdów kolejowych oraz odcinkach dróg przebiegających przez obszary leśne, gdzie dochodzi do zderzeń ze zwierzętami.

B.I.2. Założone parametry techniczne dla projektowanej drogi

1) Parametry techniczne dróg

Trasa główna S16:

- przekrój normalny awaryjny) 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu i pas awaryjny)
- klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)
- prędkość projektowa: $V_p = 120 \text{ km/h}^*$
- prędkość miarodajna: $V_m = 130 \text{ km/h}^*$
- przekrój:
 - dwujezdniowy 2x2
 - szerokość pasa ruchu: 3,50 m
 - szerokość jezdni: 7,00 m
 - szerokość pasa dzielącego: 5,00 m (w tym opaski 2 x 0,5 m)
 - szerokość pasów awaryjnych: 2,50 m
 - szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m
 - skrajnia pionowa drogi głównej: 5,0 m
- całkowicie ograniczona dostępność (dostępność tylko w węzłach).
- nośność 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR7 **
- szerokość w liniach rozgraniczających: min. 50 m

* w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się $V_p = 100 \text{ km/h}$ i $V_m = 110 \text{ km/h}$

** właściwa kategoria ruchu zostanie określona na podstawie Analizy i Prognozy Ruchu

Drogi krajowe:

- klasa drogi: GP
- prędkość projektowa: $V_p = 100 \text{ km/h}$
- przekrój normalny 2x1
- nośność 115 kN/oś
- skrajnia pionowa 4,80 m
- proponowana kategoria ruchu: KR6
- droga ogólnodostępna

Łącznice w węzłach:

typy łącznic:

- P1 (jednopasowa jednokierunkowa);
- P2 (dwupasowa jednokierunkowa);
- P3 (dwupasowa jednokierunkowa z pasem awaryjnym);
- P4 (dwupasowa dwukierunkowa);
- prędkość projektowa: $V_p = 30\text{-}60 \text{ km/h}$
- łuki poziome: min. $R = 45 \text{ m}$ (pochylenie poprzeczne: 5%)
- pochylenie podłużne: max. 6%
- szerokości poboczy gruntowych: 2 x 1,25 m
- obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR4 - KR5
- całkowicie ograniczona dostępność

Droga autobusowa

- klasa drogi: Z (droga zbiorcza)
- prędkość projektowa: $V_p = 50 \text{ km/h}$
- szerokości jezdni głównej: 7,00 m (2 x 3,50 m)
- szerokość pobocza gruntowego: 2 x 1,50 m
- łuki poziome: min. $R = 125 \text{ m}$ (pochylenie poprzeczne: 5%)
- pochylenie podłużne: max. 8%
- skrajnia pionowa: 4,70 m
- obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś
- proponowana kategoria ruchu: KR3

Drogi wojewódzkie:

- klasa drogi: G (droga główna)
- prędkość projektowa: $V_p = 50 \text{ km/h}$
- szerokości jezdni głównych: 7,00 (2 x 3,50 m)
- szerokości poboczy gruntowych: 2 x 1,5 m
- łuki poziome: min. $R = 200 \text{ m}$ (pochylenie poprzeczne: 5%)
- pochylenie podłużne: max. 8%
- skrajnia pionowa: 4,60 m
- obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR4

Drogi powiatowe

- klasa drogi: Z (droga zbiorcza)
- prędkość projektowa: $V_p = 50 \text{ km/h}$
- szerokości jezdni głównej: 6,00 m (2 x 3,00 m)
- szerokość pobocza gruntowego: 2 x 1,50 m
- łuki poziome: min. $R = 125 \text{ m}$ (pochylenie poprzeczne: 5%)
- pochylenie podłużne: max. 8%
- skrajnia pionowa: 4,60 m
- obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś

- kategoria ruchu: KR3

Drogi gminne i jezdnie dodatkowe

- klasa drogi: L (droga lokalna)
- prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h
- szerokości jezdni głównej: 5,50 m (2 x 2,75 m)
- szerokość pobocza gruntowego: 2 x 1,50 m
- łuki poziome: min. $R=50$ m (pochylenie poprzeczne: 7%)
- pochylenie podłużne: max. 10%
- skrajnia pionowa: 4,50 m
- obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR2

Drogi dojazdowe, serwisowe (obsługujące teren w sąsiedztwie nowej drogi)

- klasa drogi: D (droga dojazdowa).
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h
- szerokości jezdni głównej: 3,50 m (5,50 m - mijanki)
- mijanki w odstępach max. 250 m
- szerokość pobocza gruntowego: 2 x 1,00 m
- łuki poziome: min. proj. $R=30$ m (przy pochyleniu poprzecznym: 7%) lub wyjątkowo przy kącie załamania trasy zbliżonym do kąta prostego: $R=12$ m (przy pochyleniu poprzecznym: 2%)
- pochylenie podłużne: max. 8%
- skrajnia pionowa: 4,50 m
- obciążenie nawierzchni: 80 kN/oś
- kategoria ruchu: KR1

2) Kwalifikacja poszczególnych dróg do określonych kategorii

Istniejąca droga krajowa nr 65 zostanie przekształcona na drogę wojewódzką po wybudowaniu drogi ekspresowej S16.

Ponadto poszczególne drogi (tabela poniżej) będą wymagać zwiększenia klasy:

- Ze względu na budowę węzła – dostosowanie klasy drogi do nowych warunków ruchowych.
- Ze względu na budowę obiektu inżynierskiego ponad drogą ekspresową – odcinkowe zwiększenie klasy drogi.

Tab. 24 – Zestawienie proponowanych zmian klas dróg

Korytarz						Gmina	Numer Arkusza	Numer drogi	Kategoria drogi	Istn. klasa drogi	Proj. klasa drogi	Uwagi
A	B	C	D	E	F							
X				X		Grajewo	1.02	1803B	Powiatowa	L	Z	Zmiana ze względu na przejście drogą ponad drogą ekspresową
X				X		Grajewo	1.02	61	Krajowa	G	GP	Zmiana ze względu na budowę węzła
X				X		Grajewo	1.02	1802B	Powiatowa	L	Z	Zmiana ze względu na przejście drogą ponad drogą ekspresową
X	X			X		Grajewo	1.04	2044B	Powiatowa	L	Z	Zmiana ze względu na przejście drogą ponad drogą ekspresową
		X				Grajewo	1.05	668	Wojewódzka	Z	G	Zmiana ze względu na przejście drogą ponad drogą ekspresową
X	X	X	X	X	X	Goniądz	1.06	670	Wojewódzka	Z	G	Zmiana ze względu na budowę węzła
X			X			Mońki	1.07	1415B	Powiatowa	L	Z	Zmiana ze względu na budowę węzła
X			X			Mońki	1.07	1411B	Powiatowa	L	Z	Zmiana ze względu na przejście drogą ponad drogą ekspresową
	X	X			X	Szczuczyn	1.09	61	Krajowa	G	GP	Zmiana ze względu na budowę węzła
	X	X			X	Szczuczyn	1.09	1811B	Powiatowa	L	Z	Zmiana ze względu na przejście drogą ponad drogą ekspresową
	X	X		X	X	Mońki	1.11	1367B	Powiatowa	L	Z	Zmiana ze względu na przejście drogą ponad drogą ekspresową
			X			Grajewo	1.14	61	Krajowa	G	GP	Zmiana ze względu na budowę węzła
			X			Grajewo	1.14	1791B	Powiatowa	L	Z	Zmiana ze względu na budowę węzła
					X	Radziłów	1.17	668	Wojewódzka	Z	G	Zmiana ze względu na budowę węzła

3) Minimalne promienie łuków poziomych i pionowych drogi głównej S16

Założone minimalne wartości łuków poziomych wymagających poszerzenia ze względu na widoczność:

- 1500 m

Założone minimalne wartości łuków poziomych nie wymagających poszerzenia ze względu na widoczność:

- 3500 m
- 4400 m – w przypadku lokalizacji obiektu inżynierskiego ponad drogą ekspresową (konieczność zlokalizowania podpory w pasie dzielącym)

Założone minimalne wartości łuków poziomych:

- 6000 m – łuk wklęsły
- 20 000 m – łuk wypukły

4) Dostępność do drogi

W celu zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w tabeli poniżej określono następujące warunki dostępności do dróg z podziałem na ich klasy.

Tab. 25 – Zestawienie dostępności do poszczególnych klas dróg

Klasa drogi	Dostępność
S	Tylko w węzłach
GP	W węzłach i skrzyżowaniach
G	W węzłach i skrzyżowaniach, warunkowo zjazdu
Z	Dostępna
L, D	Dostępna

5) Odległość między skrzyżowaniami lub węzłami

W celu zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w tabeli poniżej określono następujące warunki połączeń dróg:

Tab. 26 – Zestawienie dostępności oraz minimalne odległości między węzłami/skrzyżowaniami poszczególnych klas dróg

Klasa drogi	Powiązanie z klasą drogi	Minimalna odległości między węzłami/skrzyżowaniami
S	A, S, GP, G (wyjątkowo Z)	Teren zabudowany min. 3 km Teren nie zabudowany min. 5 km
GP	A, S, GP, G, Z (wyjątkowo L)	Teren zabudowany min. 1 km Teren nie zabudowany min. 2 km
G	A, S, GP, G, Z, L (wyjątkowo D)	Teren zabudowany min. 0,5 km Teren nie zabudowany min. 0,8 km
Z	GP, G, Z, L, D	Teren zabudowany min. 0,3 km Teren nie zabudowany min. 0,5 km
L, D	Z, L, D,	Nielimitowana

6) Warunki dla przejść dla pieszych i zatok autobusowych

Przez drogę główną nie dopuszcza się przejścia dla pieszych. Komunikacja piesza i rowerowa zrealizowana będzie przez przejazdy górą lub dołem przy projektowanym uciąglenia dróg lokalnych. W wyjątkowych przypadkach zgodnie z potrzebami lokalnymi zostaną zaprojektowane przejścia jako osobne kładki pieszo - rowerowe.

Na drogach przebudowywanych przejścia dla pieszych zlokalizowane będą w obrębie skrzyżowań, a między skrzyżowaniami w ciągu pieszych, przy zapewnieniu widoczności przejścia z odległości nie mniejszej niż wymagana odległość widoczności na zatrzymanie.

Przejścia dla pieszych - szerokość minimalna – 4,0 m, z obniżonym krawężnikiem i oznakowaniem pasem ostrzegawczym.

Na drodze głównej obsługa komunikacji zbiorowej (autobusowej) dalekobieżnej i turystycznej realizowana będzie w MOP-ach, przez wyznaczenie miejsc postojowych i odpowiedniej bazy wypoczynkowej i sanitarnej.

Lokalna komunikacja zbiorowa ze względu na ograniczoną dostępność drogi S16 będzie prowadzona drogami niższych klas. Zatoki autobusowe na drogach przebudowywanych zostaną zlokalizowane według potrzeb zgłoszonych przez samorządy lokalne oraz zgodnie z Warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

7) Warunki dla ciągów pieszych i rowerowych

Parametry chodnika / ciągu pieszego

- minimalna szerokość chodnika przy jezdni 2,0 m; samodzielnego ciągu pieszego 1,5 m;
- nawierzchnia: z kostki betonowej
- pochylenie poprzeczne: 2%
- maksymalne pochylenie podłużne 6%;
- pas techniczny szerokości: min 0,5 m;
- nawierzchnia opaski odróżniająca się od chodnika;
- wysokość skrajni: 2,5 m;

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych na drogach przebudowywanych w miejscu przejść dla zostaną zastosowane wyspy z asyłem dla pieszych.

Parametry drogi dla rowerów / ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych

- szerokość (wolna od przeszkód) dla DDR jednokierunkowej: min. 1,5 m / dwukierunkowej 2,0 m, ciągi pieszo-rowerowe 2,5 m;
- odległość od jezdni: min 0,5 m;
- pochylenie poprzeczne: 2%
- nawierzchnia: mieszanka mineralno-asfaltowa KR1;
- maksymalne nierówności, uskoki: 10 mm;
- ciągłość nawierzchni i poziomu na zjazdach;
- pas techniczny szerokości: min 0,2 m na prostej i wewnętrznej stronie łuku, 0,5 m zewnętrznej stronie łuku;
- min. promienie łuków wewnętrznych: 15 m
- wysokość skrajni: 2,5 m;

Przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe zostaną wyposażone w dedykowane oświetlenie, zapewniające lepszą widoczność pieszego na przejściu oraz w strefie oczekiwania i nie powodującego oślepiania kierowców.

8) Warunki dla urządzeń ochrony środowiska

W celu ochrony środowiska od nadmiernego hałasu zostaną zaprojektowane ekrany o wysokości od 2,0 do 5,0 m po jednej lub po obu stronach drogi ekspresowej oraz dla ochrony od hałasu skumulowanego w węzłach. Dla rozmieszczenia ekranów i wyznaczenia terenu chronionego akustycznie zostanie przeprowadzona analiza.

Na rozpoznanych ścieżkach migracji dzikiej zwierzyny dużej i małej oraz płazów i gadów zostaną zlokalizowane bezkolizyjne przejścia dla zwierząt oraz obustronne ogrodzenia w celu uniemożliwienia wtargnięcia zwierzyny na drogę.

Do ochrony wód przed substancjami niebezpiecznymi, takimi jak: paliwa, gazy, różnego rodzaju substancje chemiczne, które wydostaną się podczas kolizji drogowej zastosowano środki techniczne takie jak: separatory substancji ropopochodnych, zbiorniki retencyjne i infiltracyjne, zastawki awaryjne przed odprowadzeniem ścieków do wód powierzchniowych oraz do gruntu.

9) Warunki dla urządzeń umożliwiającym korzystanie użytkownikom niepełnosprawnym

Dla ułatwienia korzystania z drogi dla osób wprowadzono ułatwienia likwidujące bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych:

- MOP zostaną wyposażone w miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnością, pomieszczenia sanitarne dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnością oraz pomieszczenia z przewijakami.
- Dla pokonania przeszkód wysokościowych przewidziano pochylnie, jako alternatywa dla schodów, wyposażone w poręcze i barierki prowadzące oraz nawierzchnie antypoślizgową.
- W ciągach komunikacyjnych nie będą lokalizowane słupy i inne przeszkody oraz zostanie zapewniona minimalna wymagana szerokość dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.
- Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych będzie dostosowana dla osób niepełnosprawnych oraz wyposażana w sygnalizację akustyczną i wibracyjną.
- Przejścia dla pieszych zostaną wykonane z obniżonym krawężnikiem i oznaczonym pasem ostrzegawczym.

B.I.3. Projektowany przebieg drogi

1) Opis przebiegu w planie, w przekroju podłużnym

Tab. 27 – Zestawienie parametrów poszczególnych korytarzy planowanej drogi

Korytarz Parametr	Korytarz A	Korytarz B	Korytarz C	Korytarz D	Korytarz E	Korytarz F
Kolor korytarza	Fioletowy	Czerwony	Niebieski	Brązowy	Zielony	Pomarańczowy
Pikietaż i miejsce początku projektowanego korytarza	0+000 (S61 - nowy węzeł pośredni)	0+000 (S61 - węzeł Guty)	0+000 (S61 - węzeł Guty)	0+000 (S61 - węzeł Elk Południe)	0+000 (S61 - nowy węzeł pośredni)	0+000 (S61 - węzeł Guty)
Pikietaż i miejsce końca projektowanego korytarza	69+766 (S19 - węzeł Knyszyn)	56+838 (S19 - węzeł Knyszyn)	59+562 (S19 - węzeł Knyszyn)	68+625 (S19 - węzeł Knyszyn)	71+047 (S19 - węzeł Knyszyn)	56+670 (S19 - węzeł Knyszyn)
Łączna długość korytarza	69,766 km	56,838 km	59,562 km	68,625 km	71,047 km	56,670 km
Typ przekroju poprzecznego	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2
Orientacyjna liczba węzłów	5	4	4	4	5	3

Przebieg korytarza A:

W tym korytarzu odcinek drogi S16 rozpoczyna swój bieg na projektowanej drodze S61, na nowoprojektowanym węźle pomiędzy węzłami: „Elk Południe” (w odległości ok. 8,5 km po przebiegu drogi S61), a węzłem „Guty” (w odległości ok. 12,5 km po przebiegu drogi S61). Od początku do km ok. 0+450 droga przebiega w nasypie, następnie do km ok. 0+750 w wykopie, następnie w nasypie. Od km ok. 1+850 do km ok. 2+350 droga przebiega w wykopie osiągając w km ok. 2+100 – ok. 21 m (różnica rzędnej istniejącej i projektowanej osiąga największą wartość na całym przebiegu korytarza). Korytarz kontynuuje swój przebieg w kierunku wschodnim przez tereny gminy Prostki, w rejonie drogi powiatowej nr 1680N zmienia swój przebieg w kierunku południowym oraz przecinając drogę powiatową wiaduktem (górą) w km ok. 7+780. W km ok. 9+100 przecina granicę województw warmińsko-mazurskiego oraz podlaskiego. W km ok. 10+090 korytarz przecina drogę gminną wiaduktem (dołem). W km ok. 12+120 korytarz przecina drogę powiatową 1802B wiaduktem (dołem). W km ok. 12+690 korytarz przecina drogę powiatową 1803B wiaduktem (dołem). Dalej korytarz A kieruje się w stronę istniejącej drogi krajowej nr 61 i przecina ją w km ok. 13+700 i tym samym obchodzi miasto Grajewo od strony zachodniej, tworząc węzeł z istniejącą drogą DK 61. W km ok. 15+950 korytarz A przecina drogę powiatową 1808B wiaduktem (dołem) oraz w km ok. 17+940 przecina drogę gminną wiaduktem (dołem).

Dalszy odcinek drogi przebiega równolegle do drogi krajowej nr 65 w odległości ok. 4 km. W rejonie obszaru ww. parku i jego otuliny, przedmiotowy korytarz zmienia swój kierunek na południowo-wschodni przechodząc tym samym po północnej stronie Osowca-Twierdzy. W km ok. 21+850 korytarz przecina drogę gminną wiaduktem (dołem). W km ok. 27+500 i ok. 28+800 przecina kolejno drogę powiatową 1809B wiaduktem (górą) i drogę powiatową 2044B wiaduktem (górą). W km ok. 31+400 przecina drogę krajową nr 65 tworząc węzeł i zarazem linię kolejową E75. W km ok. 37+410 przecina drogę powiatową 1799B wiaduktem (górą) oraz w km ok. 41+800 drogę wojewódzką nr 670 tworząc węzeł. Następnie w km ok. 44+250 korytarz przecina drogę powiatową 1847B wiaduktem (dołem) oraz w km ok. 47+210 drogę powiatową 1416B wiaduktem (górą). Korytarz od km ok. 2+350 do km ok. 30+500 osiąga niewielkie różnice wartości rzędnej istniejącej i projektowanej, przechodząc przemiennie w wykopach i na nasypach. Od km ok. 30+500 do km ok. 42+600 przechodzi na nasypie osiągając w najwyższym punkcie 18,07 m (km ok. 40+400). Od km ok. 42+600 do km ok. 67+700 droga przebiega przemiennie w wykopach i na nasypach (największa różnica – ok. 7 m wykop w km ok. 56+500). Korytarz przecina w km ok. 49+940 drogę powiatową 1417B wiaduktem (dołem), w km ok. 52+330 drogę powiatową 1415B wiaduktem (dołem) oraz w km ok. 53+000 drogę powiatową 1412B (górą)

Dalszy przebieg jest równoległy do drogi krajowej nr 65 w odległości ok. 2,5 km oraz następuje obejście miejscowości Mońki po stronie wschodniej. W km ok. 54+000 korytarz A zmienia kierunek na południowy, obchodzi miejscowość Przytulanka (po stronie zachodniej i wschodniej), przecinając w km ok. 57+590 drogę powiatową 1404B wiaduktem (dołem) oraz w km ok. 59+020 drogę powiatową 1411B wiaduktem (dołem). Korytarz A przecina wiaduktem (dołem) drogę krajową nr 65 w km ok. 61+300. Od km 67+700 do km ok. 69+766 droga przechodzi na nasypie. W km ok. 65+000 korytarz kieruje się w stronę wschodnią, przecinając drogę wojewódzką nr 671 wiaduktem (dołem) w km ok. 67+600 i kończy swój bieg na projektowanym węźle „Knyszyn” (projektowana droga S19) w km ok. 69+766.

Przebieg korytarza B:

W tym korytarzu odcinek drogi S16 rozpoczyna swój bieg na projektowanej drodze S61, w miejscu projektowanego węzła „Guty” (wymagającego rozbudowy). Od początku do km ok. 18+500 korytarz osiąga niewielkie różnice wartości rzędnej istniejącej i projektowanej, przechodząc przemiennie w wykopach i na nasypach. Następnie od km ok. 18+500 do km ok. 34+950 (wyłączając odcinek od km ok. 21+690 do km ok. 21+890 gdzie korytarz przebiega w niewielkim wykopie) korytarz przebiega na nasypie osiągając w km ok. 21+150 różnice rzędnych ok. 10 m.

Droga kontynuuje swój przebieg w kierunku wschodnim przez tereny gminy Szczuczyn oraz Grajewo, w km ok. 1+590 przecina drogę powiatową 1811B wiaduktem (dołem), zmienia swój przebieg w kierunku południowym. W km ok. 7+850 przecina drogę powiatową 1807B wiaduktem (górze). Następnie w km ok. 15+100 przecina obszar Biebrzańskiego Parku Narodowego oraz jego otuliny. W km ok. 15+530 i ok. 16+030 przecina kolejno drogę powiatową 1809B wiaduktem (górze) i drogę powiatową 2044B wiaduktem (górze).

zmienia swój kierunek na południowo-wschodni przechodząc tym samym po północnej stronie Osowca-Twierdzy. W km ok. 19+300 przecina drogę krajową nr 65 tworząc węzeł i zarazem linię kolejową E75 oraz w km ok. 21+330 przecina drogę powiatową 1799B wiaduktem (górze). W km ok. 27+350 do km ok. 29+150 przecina estakadą Biebrzański Park Narodowy.

Korytarz przecina w km ok. 29+700 wiaduktem (górze) drogę wojewódzką nr 670.

Następnie kolejno przecina wiaduktem (górze) linię kolejową E75 w km ok. 31+400 oraz wiaduktem (górze) drogę krajową nr 65 w km ok. 32+410. W km ok. 33+400 przecina drogę powiatową 1841B wiaduktem (dołem), kończąc przebieg przez obszar Parku Narodowego oraz biegnie w kierunku południowo – wschodnim wzdłuż drogi krajowej nr 65. W km ok. 39+400 przecina drogę powiatową 1364B wiaduktem (dołem). Korytarz obchodzi miejscowość Mońki po stronie południowej, przecinając drogę powiatową 1363B wiaduktem (dołem) w km ok. 41+520 oraz przecinając drogę powiatową 1367B wiaduktem (dołem) w km ok. 43+530. Od km ok. 34+950 do km ok. 49+850 korytarz przebiega przemiennie w wykopie i na nasypie.

Następnie w km ok. 45+950 przecina drogę powiatową 1368B wiaduktem (górze) oraz w km ok. 46+050 drogę krajową nr 65 tworząc węzeł oraz linię kolejową E75. W km ok. 48+600 korytarz przecina drogę krajową nr 65.

Dalszy przebieg jest prowadzony w śladzie istniejącej drogi krajowej nr 65 na odcinku ok. 1,5 km oraz w km ok. 50+700 korytarz B zmienia kierunek na południowy. Od km ok. 49+850 do km ok. 56+838 przebiega na nasypie osiągając różnice wielkości 6-7 m w najwyższych miejscach. Następnie w km ok. 54+800 przecina wiaduktem (dołem) drogę wojewódzką nr 671, korytarz kieruje się w stronę wschodnią i kończy swój bieg na projektowanym węźle „Knyszyn” (projektowana droga S19) w km ok. 56+838.

Przebieg korytarza C:

W tym korytarzu odcinek drogi S16 rozpoczyna swój bieg na projektowanej drodze S61, w miejscu projektowanego węzła „Guty” (wymagającego rozbudowy). W km ok. 0+400 korytarz przecina drogę krajową nr 65 wiaduktem (górze), w km ok. 1+680 przecina drogę powiatową 1811B wiaduktem (dołem) oraz w km ok. 3+120 drogę powiatową 1807B wiaduktem (dołem). Od początku do km ok. 1+900 korytarz biegnie po nasypie.

Droga kontynuuje swój przebieg w kierunku północno – wschodnim wzdłuż drogi krajowej nr 61 przez ok. 3,5 km. Następnie korytarz zmienia swój przebieg na kierunek wschodni, przecinając wiaduktem (dołem) drogę powiatową nr 1808B w km ok. 8+830. Od km ok. 1+900 do km ok. 8+900 korytarz biegnie przemiennie w wykopie i na nasypie.

Dalej korytarz C kieruje się w stronę istniejącej drogi krajowej nr 65 i tym samym obchodzi miasto Grajewo od strony południowej. W km ok. 10+450 korytarz przecina drogę powiatową 1810B wiaduktem (górze). Od km ok. 14+100 korytarz przebiega wzdłuż drogi krajowej nr 65 tworząc węzeł w km ok. 14+100 oraz linii kolejowej E75 na odcinku ok. 10 km.

Korytarz w km od ok. 6+900 do km ok. 15+800 biegnie na nasypie. W km ok. 17+880 przecina drogę powiatową 1809B wiaduktem (dołem) oraz drogę powiatową 2044B wiaduktem (dołem) w km ok. 21+560.

Następnie w rejonie obszaru Biebrzańskiego Parku Narodowego i jego otuliny w km ok. 24+200 przecina drogę krajową nr 65 tworząc węzeł wraz z linią kolejową E75, przedmiotowy korytarz zmienia swój kierunek na południowo-wschodni przechodząc tym samym po północnej stronie Osowca-Twierdzy. W km ok. 28+330 korytarz przecina drogę wojewódzką nr 668 wiaduktem (górze) oraz w km ok. 32+900 przecinając drogę wojewódzką nr 670 tworząc węzeł. Korytarz od km ok. 15+800 do km ok. 27+600 przebiega przemiennie w wykopie i na nasypie. Następnie od km ok. 27+600 do km ok. 34+100 przebiega na nasypie, osiągając w niektórych miejscach ok. 20 m wysokości (km ok. 30+000).

W km ok. 36+120 przecina drogę powiatową 1841B wiaduktem (dołem), kończąc przebieg przez obszar Parku Narodowego oraz biegnie w kierunku południowo – wschodnim wzdłuż drogi krajowej nr 65. W km ok. 42+120 przecina drogę powiatową 1364B wiaduktem (dołem). Korytarz obchodzi miejscowość Mońki po stronie południowej, przecinając drogę powiatową 1363B wiaduktem (dołem) w km ok. 44+220 oraz przecinając drogę powiatową 1367B wiaduktem (dołem) w km ok. 46+260. Od km ok. 34+100 do km ok. 52+570 przebiega przemiennie w wykopie i na nasypie, następnie od km ok. 52+570 do końca (km ok. 59+562) biegnie na nasypie osiągając różnice wielkości 6-7 m w najwyższych miejscach. W km ok. 45+950 przecina drogę powiatową 1368B wiaduktem (górze) oraz w km ok. 48+500 drogę krajową nr 65 tworząc węzeł oraz linię kolejową E75.

Dalszy przebieg jest prowadzony w śladzie istniejącej drogi krajowej nr 65 na odcinku ok. 1,5 km oraz w km ok. 55+600 korytarz C zmienia kierunek na południowy. Następnie w km ok. 57+520 przecina wiaduktem (dołem) drogę wojewódzką nr 671, korytarz kieruje się w stronę wschodnią i kończy swój bieg na projektowanym węźle „Knyszyn” (projektowana droga S19) w km ok. 59+562.

Przebieg korytarza D:

W tym korytarzu odcinek drogi S16 rozpoczyna swój bieg na projektowanej drodze S61, na projektowanym węźle „Elk Południe” (z koniecznością przebudowy węzła i Obwodu Utrzymania Dróg).

Korytarz kontynuuje swój przebieg w kierunku południowo-wschodnim, równolegle do drogi krajowej nr 65. W km ok. 7+430 przecina drogę krajową nr 65 wiaduktem (górá) i dalej obchodzi wieś Prostki po stronie zachodniej. Od początku do km ok. 2+400 droga przebiega na nasypie, następnie na odcinku ok. 800 m przebiega w wykopie, a od km ok. 3+200 do km ok. 41+500 przebiega na nasypie (wyłączając krótkie odcinki w km ok. 10+250, km ok. 14+200 do km ok. 14+700, km ok. 20+200, km ok. 24+300). W km ok. 8+950 przecina drogę powiatową 1680N wiaduktem (dołem). W km ok. 11+400 przecina linię kolejową E75 wiaduktem (górá) oraz w km ok. 12+450 ponownie przecina drogę krajową nr 65 wiaduktem (górá). W km ok. 13+400 przecina granicę województw warmińsko-mazurskiego oraz podlaskiego, a także rzekę Elk. Następnie w km ok. 14+990 przecina drogę powiatową 1791B wiaduktem (dołem). Dalszy przebieg przecina drogę krajową nr 61 w km ok. 16+660 gdzie tworzy węzeł i w dalszym ciągu projektowany jest w kierunku południowo-wschodnim, równolegle do rzeki Elk, w odległości ok. 2 km. Od km ok. 23+300 do km ok. 43+100 korytarz D przebiega przez obszar Biebrzańskiego Parku Narodowego i jego otuliny, a także przecina drogę wojewódzką nr 670 w km ok. 40+700. W km ok. 28+750 i km ok. 30+550 dwukrotnie przecina drogę powiatową 1798B wiaduktem (górá). Następnie w km ok. 36+700 przecina drogę powiatową 1799B wiaduktem (górá) oraz w km ok. 40+700 drogę wojewódzką nr 670 tworząc węzeł.

W km ok. 43+100 korytarz przecina drogę powiatową 1847B wiaduktem (dołem) oraz w km ok. 46+070 drogę powiatową 1416B wiaduktem (górá) oraz w km ok. 48+800 drogę powiatową 1417B wiaduktem (dołem). Następnie w km ok. 51+500 zlokalizowany jest węzeł. W km ok. 51+200 drogę powiatową 1415B wiaduktem (dołem) oraz w km ok. 51+870 drogę powiatową 1412B (górá) oraz w km ok. 53+000 drogę powiatową 1412B (górá).

Korytarz od km ok. 41+500 do km ok. 66+600 osiąga niewielkie różnice wartości rzędnej istniejącej i projektowanej, przechodząc przemiennie w wykopach i na nasypach (największa różnica – ok. 10 m wykop w km ok. 49+100).

Dalszy przebieg jest równoległy do drogi krajowej nr 65 w odległości ok 2,5 km oraz następuje obejście miejscowości Mońki po stronie wschodniej. W km ok. 53+700 korytarz D zmienia kierunek na południowy, obchodzi miejscowość Przytulanka (po stronie zachodniej i wschodniej), przecinając w km ok. 56+450 drogę powiatową 1404B wiaduktem (dołem) oraz w km ok. 57+880 drogę powiatową 1411B wiaduktem (dołem). Korytarz D przecina wiaduktem (dołem) drogę krajową nr 65 w km ok 60+160. Od km 66+600 do km ok. 68+625 droga przechodzi na nasypie. W km ok. 62+000 korytarz kieruje się w stronę wschodnią, przecinając drogę wojewódzką nr 671 w km ok. 66+400 i kończy swój bieg na projektowanym węźle „Knyszyn” (projektowana droga S19) w km ok. 68+625.

Przebieg korytarza E:

W tym korytarzu odcinek drogi S16 rozpoczyna swój bieg na projektowanej drodze S61, na nowoprojektowanym węźle pomiędzy węzłami „Elk Południe” (w odległości ok. 3,0 km po przebiegu drogi S61), a węzłem „Guty” (w odległości ok. 18,5 km po przebiegu drogi S61).

Droga kontynuuje swój przebieg w kierunku wschodnim przez tereny gminy Prostki, w km ok. 6+000 zmienia swój przebieg w kierunku południowym. W km ok. 9+900 przecina drogę powiatową 1680N wiaduktem (górá). Następnie w km ok. 11+200 przecina granicę województw warmińsko-mazurskiego oraz podlaskiego. Dalej korytarz E kieruje się w stronę istniejącej drogi krajowej nr 61 i przecina ją w km ok. 15+900 i tym samym obchodzi miasto Grajewo od strony zachodniej. Od początku do km ok. 32+700 korytarz przechodzi przemiennie w wykopach i na nasypach osiągając różnice rzędnych w wysokości ok. 6-7 m.

W km ok. 12+180 korytarz przecina drogę gminną wiaduktem (dołem). W km ok. 14+230 korytarz przecina drogę powiatową 1802B wiaduktem (dołem). W km ok. 14+780 korytarz przecina drogę powiatową 1803B wiaduktem (dołem). Dalej korytarz A kieruje się w stronę istniejącej drogi krajowej nr 61 i przecina ją w km ok. 15+800 i tym samym obchodzi miasto Grajewo od strony zachodniej, tworząc węzeł z istniejącą drogą DK 61. W km ok. 18+050 korytarz A przecina drogę powiatową 1808B wiaduktem (dołem) oraz w km ok. 20+050 przecina drogę gminną wiaduktem (dołem).

Dalszy odcinek drogi przebiega równolegle do drogi krajowej nr 65 w odległości ok. 4 km. W rejonie obszaru ww. parku i jego otuliny, przedmiotowy korytarz zmienia swój kierunek na południowo-wschodni przechodząc tym samym po północnej stronie Osowca-Twierdzy. W km ok. 24+950 korytarz przecina drogę gminną wiaduktem (dołem). Korytarz od km ok. 32+700 do km ok. 53+200 przebiega na wykopie (wyłączając odcinki w km ok. 36+000, km ok. 49+400, km ok. 50+200 gdzie przebiega w niewielkich wykopach). W km ok. 29+540 i ok. 30+380 przecina kolejno drogę powiatową 1809B wiaduktem (górá) i drogę powiatową 2044B wiaduktem (górá). W km ok. 33+500 przecina drogę krajową nr 65 tworząc węzeł i zarazem linię kolejową E75. W km ok. 39+500 przecina drogę powiatową 1799B wiaduktem (górá) oraz w km ok. 43+900 drogę wojewódzką nr 670 tworząc węzeł.

Następnie kolejno przecina wiaduktem (górá) linię kolejową E75 w km ok. 45+600 oraz wiaduktem (górá) drogę krajową nr 65 w km ok. 46+600. W km ok. 47+600 przecina drogę powiatową 1841B wiaduktem (dołem), kończąc przebieg przez obszar Parku Narodowego oraz biegnie w kierunku południowo – wschodnim wzdłuż drogi krajowej nr 65. W km ok. 53+610 przecina drogę powiatową 1364B wiaduktem (dołem). Korytarz na odcinku od km ok. 53+200 do km ok. 58+800 początkowo przebiega w wykopie, następnie na nasypie, w wykopie, oraz ponownie na nasypie. Korytarz obchodzi miejscowość Mońki po stronie południowej, przecinając drogę powiatową 1363B wiaduktem (dołem) w km ok. 55+700 oraz przecinając drogę powiatową 1367B wiaduktem (dołem) w km ok. 57+750.

Następnie w km ok. 60+150 przecina drogę powiatową 1368B wiaduktem (górá) oraz w km ok. 60+250 drogę krajową nr 65 tworząc węzeł oraz linię kolejową E75. W km ok. 62+900 korytarz ponownie przecina drogę krajową nr 65. Od km ok. 58+800 do km ok. 62+150 droga przebiega w wykopie, następnie do km ok. 64+050 przebiega przemiennie w wykopie i na nasypie osiągając niewielkie różnice wysokości.

Dalszy przebieg jest prowadzony w śladzie istniejącej drogi krajowej nr 65 na odcinku ok. 1,5 km oraz w km ok. 50+700 korytarz E zmienia kierunek na południowy. Od km ok. 64+050 do km ok. 71+047 przebiega na nasypie osiągając różnice wielkości 6-7 m

w najwyższych miejscach. Następnie w km ok. 69+020 przecina wiaduktem (dołem) drogę wojewódzką nr 671, korytarz kieruje się w stronę wschodnią i kończy swój bieg na projektowanym węźle „Knyszyn” (projektowana droga S19) w km ok. 71+047.

Przebieg korytarza F:

W tym korytarzu odcinek drogi S16 rozpoczyna swój bieg na projektowanej drodze S61, w miejscu projektowanego węzła „Guty” (wymagającego rozbudowy). Droga kontynuuje swój przebieg w kierunku wschodnim przez tereny gminy Szczuczyn oraz Grajewo, w km ok. 1+590 przecinając drogę powiatową 1811B wiaduktem (dołem). W km ok. 7+850 przecina drogę powiatową 1807B wiaduktem (górami). W km ok. 15+550 ponownie przecina drogę powiatową 1807B wiaduktem (dołem). W km ok. 19+600 przecina drogę powiatową 1809B wiaduktem (górami). Dalej korytarz F kieruje się w stronę istniejącej drogi wojewódzkiej nr 899 i przecina ją w km ok. 20+000 tworząc węzeł i tym samym obchodzi miasto Grajewo od strony zachodniej. Od początku do km ok. 13+250 korytarz przebiega przemiennie w wykopie i na nasypie.

W rejonie obszaru Biebrzańskiego Parku Narodowego i jego otuliny, przedmiotowy korytarz zmienia swój kierunek na południowo-wschodni przechodząc tym samym pomiędzy fortami Osowca-Twierdzy. W km ok. 28+000 przecina drogę powiatową 1838B wiaduktem (górami). W km ok. 33+600 korytarz kończy przebieg przez obszar Parku Narodowego oraz biegnie w kierunku południowo – wschodnim wzdłuż drogi krajowej nr 65, przecinając drogę powiatową 1841B wiaduktem (dołem) w km ok. 33+510. W km ok. 39+400 przecina drogę powiatową 1364B wiaduktem (dołem). Od km ok. 13+250 do km ok. 31+750 korytarz przebiega na nasypie osiągając miejscami wysokość ok. 25 m (wyłączając odcinek 200 m w km ok. 29+000 gdzie droga idzie w niewielkim wykopie). Korytarz obchodzi miejscowość Mońki po stronie południowej, przecinając drogę powiatową 1363B wiaduktem (dołem) w km ok. 41+520 oraz przecinając drogę powiatową 1367B wiaduktem (dołem) w km ok. 43+530. Następnie w km ok. 45+950 przecina drogę powiatową 1368B wiaduktem (górami) oraz w km ok. 46+050 drogę krajową nr 65 tworząc węzeł oraz linię kolejową E75. W km ok. 48+600 korytarz przecina drogę krajową nr 65. Od km ok. 31+750 do km ok. 49+700 korytarz przebiega przemiennie w wykopie i na nasypie osiągając niewielkie różnice rzędnych.

Dalszy przebieg jest prowadzony w śladzie istniejącej drogi krajowej nr 65 na odcinku ok. 1,5 km oraz w km ok. 50+700 korytarz B zmienia kierunek na południowy. Od km ok. 49+700 do km ok. 56+670 przebiega na nasypie osiągając różnice wielkości 6-7 m w najwyższych miejscach. Następnie w km ok. 54+800 przecina wiaduktem (dołem) drogę wojewódzką nr 671, korytarz kieruje się w stronę wschodnią i kończy swój bieg na projektowanym węźle „Knyszyn” (projektowana droga S19) w km ok. 56+670.

2) Wykaz odcinków istniejącej drogi, które będą wykorzystane w przebiegu projektowanej drogi

Zakłada się, że w korytarzu C na odcinku od ok. 25+000 do ok. 35+000 projektowana droga S16 będzie biegnąć w korytarzu istniejącej drogi krajowej nr 65 (miejscowość Twierdza-Osowiec). Wynika to z konieczności przeprowadzenia analizy korytarza biegnącego po istniejącej infrastrukturze w miejscu przejścia przez Biebrzański Park Narodowy.

Ponadto korytarze B, C, E, F w miejscowości Kolonia Czechowizna będą częściowo śladem istniejącej drogi krajowej nr 65 lub równolegle do niej. Wynika to z rozwiązań technicznych

eliminując konieczność wielokrotnego przejścia drogą ekspresową S16 przez istniejącą drogę krajową. Założono przełożenie biegu istniejącej DK65.

Tab. 28 – Zestawienie odcinków istniejących dróg, które wykorzystano w przebiegu projektowanej drogi

Korytarz S16	Orientacyjny kilometr korytarza		Orientacyjna długość odcinka [km]	Istn. droga wykorzystana w przebiegu projektowanej drogi
	od	do		
B	48+000	50+000	2.000	DK65 - m. Kolonia Czechowizna
C	51+000	53+000	2.000	DK65 - m. Kolonia Czechowizna
C	25+000	35+000	10.000	DK65 - m. Twierdza-Osowiec
E	62+500	64+500	2.000	DK65 - m. Kolonia Czechowizna
F	48+000	50+000	2.000	DK65 - m. Kolonia Czechowizna

3) Węzły i skrzyżowania

Tab. 29 – Zestawienie projektowanych węzłów – Korytarz A

Nr węzła	Orientacyjny kilometr	Nazwa węzła	Typ węzła	Skrzyżowanie z drogą	Odległość między węzłami [km]	
					Poprzedni	Następny
A-1	0+000	Borki	<u>WA</u> ,WB	Proj. S61 - klasa S nowy węzeł	-	13.696
A-2	13+696	Grajewo	<u>WB</u> ,WC	Istn. DK61 - klasa G	13.696	17.751
A-3	31+447	Białogrądy	<u>WB</u> ,WC	Istn. DK65 - klasa GP	17.751	10.413
A-4	41+860	Szafranki	<u>WB</u> ,WC	Istn. DW670 - klasa Z	10.413	9.907
A-5	51+767	Mońki	<u>WB</u> ,WC	DP1415B - klasa L	9.907	17.999
A-6	69+766	Knyszyn	<u>WA</u> ,WB	Proj. S19- klasa S	17.999	-

WA - podkreślenie oznacza rekomendowany typ węzła.

Tab. 30 – Zestawienie projektowanych węzłów – Korytarz B

Nr węzła	Orientacyjny kilometr	Nazwa węzła	Typ węzła	Skrzyżowanie z drogą	Odległość między węzłami [km]	
					Poprzedni	Następny
B-1	0+000	Guty	<u>WA</u> ,WB	Proj. S61 - klasa S nowy węzeł	-	19.341
B-2	19+341	Białogrądy	<u>WB</u> ,WC	Istn. DK65 - klasa GP	19.341	10.364
B-3	29+705	Osowiec	<u>WB</u> ,WC	Istn. DW670 - klasa Z	10.364	16.339
B-4	46+044	Mońki	<u>WB</u> ,WC	Istn. DK65 - klasa GP	16.339	10.794
B-5	56+838	Knyszyn	<u>WA</u> ,WB	Proj. S19- klasa S	10.794	-

WA - podkreślenie oznacza rekomendowany typ węzła.

Tab. 31 – Zestawienie projektowanych węzłów – Korytarz C

Nr węzła	Orientacyjny kilometraż	Nazwa węzła	Typ węzła	Skrzyżowanie z drogą	Odległość między węzłami [km]	
					Poprzedni	Następny
C-1	0+000	Guty	<u>WA</u> ,WB	Proj. S61 - klasa S nowy węzeł	-	14.363
C-2	14+363	Ruda	<u>WB</u> ,WC	Istn. DK65 - klasa GP	14.363	18.936
C-3	33+299	Osowiec	<u>WA</u> ,WB	Istn. DK65 - klasa GP Istn. DW670-klasa Z Istn. DP1838B - klasa Z	18.936	15.469
C-4	48+768	Mońki	<u>WB</u> ,WC	Istn. DK65 - klasa GP, 1411B - klasa L	15.469	10.794
C-5	59+562	Knyszyn	<u>WA</u> ,WB	Proj. S19- klasa S	10.794	-

WA - podkreślenie oznacza rekomendowany typ węzła.

Tab. 32 – Zestawienie projektowanych węzłów – Korytarz D

Nr węzła	Orientacyjny kilometraż	Nazwa węzła	Typ węzła	Skrzyżowanie z drogą	Odległość między węzłami [km]	
					Poprzedni	Następny
D-1	0+000	Ełk Południe	<u>WA</u> ,WB	Proj. S61 - klasa S nowy węzeł	-	16.660
D-2	16+660	Grajewo	<u>WB</u> ,WC	Istn. DK61 - klasa G	16.660	23.757
D-3	40+719	Szafranki	<u>WB</u> ,WC	Istn. DW670 - klasa Z	23.757	9.906
D-4	50+625	Mońki	<u>WB</u> ,WC	DP1415B - klasa L	9.906	18
D-5	68+625	Knyszyn	<u>WA</u> ,WB	Proj. S19- klasa S	18	-

WA - podkreślenie oznacza rekomendowany typ węzła.

Tab. 33 – Zestawienie projektowanych węzłów – Korytarz E

Nr węzła	Orientacyjny kilometraż	Nazwa węzła	Typ węzła	Skrzyżowanie z drogą	Odległość między węzłami [km]	
					Poprzedni	Następny
E-1	0+000	Ciernie	<u>WA</u> ,WB	Proj. S61 - klasa S nowy węzeł	-	15.799
E-2	15+799	Grajewo	<u>WB</u> ,WC	Istn. DK61 - klasa G	15.799	17.751
E-3	33+550	Białogrądy	<u>WB</u> ,WC	Istn. DK65 - klasa GP	17.751	10.363
E-4	43+913	Osowiec	<u>WB</u> ,WC	Istn. W670 - klasa Z	10.363	16.339
E-5	60+252	Mońki	<u>WB</u> ,WC	Istn. DK65 - klasa GP, 1411B - klasa L	16.339	10.795
E-6	71+047	Knyszyn	<u>WA</u> ,WB	Proj. S19- klasa S	10.795	-

WA - podkreślenie oznacza rekomendowany typ węzła.

Tab. 34 – Zestawienie projektowanych węzłów – Korytarz F

Nr węzła	Orientacyjny kilometraż	Nazwa węzła	Typ węzła	Skrzyżowanie z drogą	Odległość między węzłami [km]	
					Poprzedni	Następny
F-1	0+000	Guty	<u>WA</u> ,WB	Proj. S61 - klasa S nowy węzeł	-	19.776
F-2	19+776	Zamoście	<u>WB</u> ,WC	Istn. W668 - klasa Z, DP1809B - klasa Z	19.776	26.1
F-3	45+876	Mońki	<u>WB</u> ,WC	Istn. DK65 - klasa GP, DP1411B - klasa L	26.1	10.794
F-4	56+670	Knyszyn	<u>WA</u> ,WB	Proj. S19- klasa S	10.794	-

WA - podkreślenie oznacza rekomendowany typ węzła.

Na drodze głównej wszystkie krzyżowania się dróg odbywać się będzie w węzłach. Na etapie Studium Korytarzowego w obrębie projektowanych korytarzy na uciąglenia dróg lokalnych nie projektuje się skrzyżowań.

4) Obiekty inżynierskie

Objaśnienie nazewnictwa obiektów inżynierskich:

SYMBOL	OBJAŚNIENIE
WS	wiadukt w ciągu drogi ekspresowej;
WD	wiadukt w ciągu drogi publicznej;
ES	estakada w ciągu drogi ekspresowej;
MS	most w ciągu drogi ekspresowej;
PZDd	przejście dolne dla dużych zwierząt;
PZDdz	przejście dolne zespolone dla dużych zwierząt;
PZDs	przejście dolne dla średnich zwierząt;
PZDsz	przejście dolne zespolone dla średnich zwierząt;
PZM	przejście dolne dla małych zwierząt;
P	przepust;

Tab. 35 – Zestawienie projektowanych obiektów inżynierskich – Korytarz A

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ A						
1	WD	0+000	Węzeł A-1	2x25m	11.48	
2	P	0+297	Ciek bez nazwy	1.5	40.5	
3	P	0+981	Ciek bez nazwy	1.5	48	
4	PZDsz	1+251	Dybówka	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
5	P/PZM	1+550	dopływ Dybówki	szer. przejścia min. 2.5m	34.5	
6	WD	2+245	178042N	2x25m	11.48	
7	P/PZM	2+789	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	36	
8	P/PZM	3+085	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	36.5	
9	PZM	5+000		szer. przejścia min. 2.5m	34	
10	WD	5+539	178041N	2x25m	11.48	

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ A						
11	PZDsz	6+592	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
12	PZM	6+900		szer. przejścia min. 2.5m	45,5	
13	MS/PZDdz	7+663	rzeka Różanica	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
14	WS	7+778	1680N		2x13,28	
15	P/PZM	8+037	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	61	
16	P/PZM	9+099	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	37,5	
17	P	9+546	Ciek bez nazwy	1.5	37,5	
18	WD	10+088	Ciek bez nazwy/103321B	2x25m	11,48	
19	P/PZM	10+170	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	35	
20	P/PZM	10+294	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	38	
21	P/PZM	10+404	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	40	
22	P/PZM	10+530	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	39	
23	P/PZM	10+645	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	40	
24	PZM	10+700		szer. przejścia min. 2.5m	38	
25	WS	10+940	103321B		2x13,28	
26	MS/PZDdz	11+073	Dopływ spod Konopek	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
27	WD	12+129	1802B	2x25m	11,48	
28	WD	12+686	1803B	2x25m	11,48	
29	P/PZM	12+743	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	36	
30	WS	13+696	DK61		2x13,28	
31	WD	15+948	1808B	2x25m	12,48	
32	WD	17+941	103324B	2x25m	11,48	
33	MS/PZDdz	18+680	Dopływ spod Popowa	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
34	PZDd	20+000		szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
35	P	20+852	Ciek bez nazwy	1.5	46,5	
36	PZDd	21+047		szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
37	P	21+216	Ciek bez nazwy	1.5	47,5	
38	P	21+278	Ciek bez nazwy	1.5	45	
39	P	21+373	Ciek bez nazwy	1.5	41	
40	P	21+425	Ciek bez nazwy	1.5	39,5	
41	P	21+533	Ciek bez nazwy	1.5	38	
42	P	21+635	Ciek bez nazwy	1.5	39,5	
43	P	21+712	Ciek bez nazwy	1.5	43	
44	WS	23+951	103318B		2x13,28	MOST ISTNIEJĄCY
45	MS (istniejący)	21+849	Ciek bez nazwy	-	-	
46	MS/PZDdz	22+070	Binduga	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
47	P	22+204	Ciek bez nazwy	1.5	50	
48	P	22+239	Ciek bez nazwy	1.5	49	
49	P	22+361	Ciek bez nazwy	1.5	46	

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ A						
50	P	22+418	Ciek bez nazwy	1.5	43,5	
51	WD	24+062	103323B	2x25m	11,48	
52	WD	24+649	142543B	2x25m	11,48	
53	P	25+364	Ciek bez nazwy	1.5	39	
54	WD	25+522	103343B	2x25m	11,48	
55	WS	27+497	1809B		2x13,28	
56	WD	28+276	2044B	2x25m	11,48	
57	WS	31+447	LK38/DK65		2x13,28	
58	MS/PZDdz	32+862	rzeka Elk	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
59	WS	33+436	142511B		2x13,28	
60	P	34+208	Ciek bez nazwy	1.5	39	
61	WS	34+784	142513B		2x13,28	
62	MS/PZDdz	36+380	Kanał Łęg	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
63	P	36+657	Ciek bez nazwy	1.5	47	
64	WS	37+412			2x13,28	
65	P	37+711	Ciek bez nazwy	1.5	47	
66	PZDsz	37+888	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
67	P	38+068	Ciek bez nazwy	1.5	38,5	
68	P/PZM	38+419	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	44	
69	P/PZM	38+609	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	52	
70	P	38+882	Ciek bez nazwy	1.5	56	wys. min. 10m, rozstaw podpór min. 15m
71	ES	39+450 - 41+350	Biebrza	1900	2x13,28	
72	WS	41+860	DW670		2x13,28	
73	P	42+052	Dopływ w Szafrankach	2	52	
74	P/PZM	42+238	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	45	
75	P	42+460	Ciek bez nazwy	1.5	40	
76	WD	44+254	1847B	2x25m	12,48	
77	WD	44+523	103373B	2x25m	11,48	
78	WS	47+211	1416B		2x13,28	
79	WS/PZDsz	48+843	104043B	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
80	WD	49+946	1417B	2x25m	11,48	
81	WD	51+756	104040B	2x25m	10,98	
82	WD	52+335	1415B	2x25m	11,48	
83	P	52+772	Dopływ spod Koleśnik	2	51	
84	WS	53+008	1412B		2x13,28	
85	P	53+853	Ciek bez nazwy	1.5	39	
86	WS	55+245	104036B		2x13,28	
87	PZDsz	57+107	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ A						
88	MS/PZDsz	57+177	Tyrgonka	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
89	WD	57+590	1404B	2x25m	12.48	
90	P	58+309	Ciek bez nazwy	1.5	40	
91	P	58+817	Ciek bez nazwy	1.5	38	
92	WD	59+028	1411B	2x25m	11.48	
93	P	59+509	Ciek bez nazwy	1.5	38	
94	P	60+002	Ciek bez nazwy	1.5	39.5	
95	P	60+369	Ciek bez nazwy	1.5	38	
96	P	60+634	Ciek bez nazwy	1.5	41	
97	WS	61+301	DK65		2x13,28	
98	P	62+346	Ciek bez nazwy	1.5	48	
99	P	62+442	Ciek bez nazwy	1.5	51	
100	MS/PZDdz	62+504	Nereśl	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
101	P	62+573	Ciek bez nazwy	1.5	53	
102	P	62+702	Ciek bez nazwy	1.5	51	
103	WS	62+829	104050B		2x13,28	
104	WD	65+051	104806B	2x25m	11.48	
105	P	66+546	Ciek bez nazwy	1.5	38	
106	P	66+822	Ciek bez nazwy	1.5	38	
107	P	66+988	Ciek bez nazwy	1.5	38	
108	WD	67+612	DW671	2x25m	13.48	
109	P/PZM	68+305	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	38	
110	P	68+412	Ciek bez nazwy	1.5	42.5	
111	P	68+531	Ciek bez nazwy	1.5	45	
112	MS/PZDsz	68+679	Jaskranka	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
113	P	68+836	Ciek bez nazwy	1.5	42	
114	P	68+959	Ciek bez nazwy	1.5	39	
115	WS	69+413	DK65		2x13,28	

Tab. 36 – Zestawienie projektowanych obiektów inżynierskich – Korytarz B

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ B						
1	WS	0+389	DK61		2x13,28	
2	WD	1+589	1811B	2x25m	11.48	
3	PZDdz	4+830	Dopływ z Wierzbowa	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
4	WD	5+632	142557B	2x25m	11.48	
5	PZDd	6+078		szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
6	PZDdz	7+014	Binduga	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
7	WD	7+842	1807B	2x25m	12.48	

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ B						
8	WD	9+611	103318B	2x25m	11.48	
9	P	10+868	Ciek bez nazwy	1.5	37.5	
10	WD	11+164	103323B	2x25m	11.48	
11	WD	12+573	103343B	2x25m	11.48	
12	WS	15+531	1809B		2x13,28	
13	WD	16+030	2044B	2x25m	11.48	
14	WS	19+341	LK38/DK65		2x13,28	
15	MS/PZDdz	20+756	rzeka Elk	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
16	WS	21+330	142511B		2x13,28	
17	P	22+102	Ciek bez nazwy	1.5	39	
18	WS	22+678	142513B		2x13,28	
19	MS/PZDdz	24+275	Kanał Łęg	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
20	P	24+551	Ciek bez nazwy	1.5	47	
21	WS	25+307	1799B		2x13,28	
22	P	25+606	Ciek bez nazwy	1.5	47	
23	PZDsz	25+782	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
24	P	25+962	Ciek bez nazwy	1.5	38.5	
25	P/PZM	26+314	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	44	
26	P/PZM	26+503	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	52	
27	P	26+776	Ciek bez nazwy	1.5	56	
28	ES	27+350 - 29+150	Biebrza	1800	2x13,28	wys. min. 10m, rozstaw podpór min. 15m
29	WS	29+705	DW670		2x13,28	
30	P	30+505	Dopływ w Szafrankach	2	39	
31	P	30+814	Ciek bez nazwy	1.5	51	
32	P	31+145	Ciek bez nazwy	1.5	64	
33	WS	31+395	LK38		2x13,28	
34	WS	32+210	DK65		2x13,28	
35	WD	33+398	1847B	2x25m	12.48	
36	WD	33+912	103365B	2x25m	11.48	
37	P	34+059	Ciek bez nazwy	1.5	45	
38	P	34+311	Ciek bez nazwy	1.5	44	
39	PZDsz	34+425	Gołda	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
40	WD	35+525	103371B	2x25m	11.48	
41	WS	36+547	104052B		2x13,28	
42	PZDs	36+626		szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
43	WD	39+401	1364B	2x25m	12.48	
44	P	39+509	Ciek bez nazwy	1.5	38	
45	PZM	40+792		szer. przejścia min. 2.5m	37	

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ B						
46	WD	41+514	1363B	2x25m	12.48	
47	WD	42+348	104048B	2x25m	10.98	
48	WD	43+531	1367B	2x25m	11.48	
49	P	43+732	Dopływ spod Kuczyna	2	37	
50	WS	45+615	LK38		2x13,28	
51	WS	46+044	DK65/1411B		2x13,28	
52	P	47+110	Ciek bez nazwy	1.5	38	
53	P	47+355	Ciek bez nazwy	1.5	40	
54	P	47+490	Ciek bez nazwy	1.5	39.5	
55	P	47+705	Ciek bez nazwy	1.5	37	
56	WD	49+269	104771B	2x25m	11.48	
57	P	50+375	Ciek bez nazwy	1.5	55	
58	P	50+502	Ciek bez nazwy	1.5	54	
59	MS/PZDdz	50+590	Nereśl	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
60	P	50+692	Ciek bez nazwy	1.5	46	
61	WD	50+841	104050B	2x25m	11.48	
62	WD	52+213	104806B	2x25m	11.48	
63	PZDd	52+826		szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
64	WD	53+511	104815B	2x25m	11.48	
65	P	54+564	Ciek bez nazwy	1.5	40	
66	WD	54+809	DW671	2x25m	13.48	
67	P/PZM	55+382	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2,5m	2x13,28	
68	P	55+494	Ciek bez nazwy	1.5	42	
69	P	55+602	Ciek bez nazwy	1.5	45	
70	MS/PZDsz	55+737	Jaskranka	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
71	P	55+884	Ciek bez nazwy	1.5	42.5	
72	P	56+001	Ciek bez nazwy	1.5	40	
73	WS	56+538	DK65		2x13,28	

Tab. 37 – Zestawienie projektowanych obiektów inżynierskich – Korytarz C

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ C						
1	WS	0+391	DK61		2x13,28	
2	WD	1+563	1811B	2x25m	11.48	
3	WD	3+123	1807B	2x25m	12.48	
4	WD	5+274	103329B	2x25m	11.48	
5	P	5+982	Dopływ spod Popowa	3	38.5	
6	WD	6+818	103330B	2x25m	11.48	

7	P	7+301	Dopływ spod Popowa	3	40	
8	P	7+556	Ciek bez nazwy	3	41	
9	WD	8+830	1808B	2x25m	12.48	
10	WS	10+439	1810B		2x13,28	
11	PZDs	11+559		szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
12	WS	13+041	103311N/ciek bez nazwy		2x13,28	
13	P	13+178	Ciek bez nazwy	1.5	50.5	
14	P	13+397	Ciek bez nazwy	2	45	
15	P	13+678	Ciek bez nazwy	1.5	43	
16	MS/PZDdz	13+888	Binduga	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
17	P	14+507	Ciek bez nazwy	1.5	50	
18	WS	14+812	142564N		2x13,28	
19	WD	17+877	1809B	2x25m	12.48	
20	WD	19+260	103323B	2x25m	11.48	
21	P	20+262	Ciek bez nazwy	1.5	46	
22	PZDsz	20+426	Dopływ spod Gackich	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
23	P	21+064	Dopływ spod Gackich	3	38	
24	WD	21+557	2044B	2x25m	11.48	
25	P	21+693	Ciek bez nazwy	1.5	39	
26	P	21+802	Ciek bez nazwy	1.5	41.5	
27	P	21+906	Ciek bez nazwy	1.5	44.5	
28	P	22+125	Ciek bez nazwy	1.5	41	
29	WS	28+325	DW668		2x13,28	
30	ES	28+400 - 31+100	Biebrza	2700	2x13,28	wys. min. 10m, rozstaw podpór min. 15m
31	PZM	31+250		szer. przejścia min. 2,5m	90	
32	WS	32+511	Rozjazd Osowiec		2x13,28	
33	PZM	32+707		szer. przejścia min. 2,5m	65	
34	WS	32+923	DW670/1838B		2x13,28	
35	PZM	33+171		szer. przejścia min. 2,5m	45.5	
36	WD	36+128	1847B	2x25m	12.48	
37	WD	36+636	103365B	2x25m	11.48	
38	P	36+783	Ciek bez nazwy	1.5	40	
39	P	37+035	Ciek bez nazwy	1.5	44	
40	PZDsz	37+149	Gołda	-	2x13,28	
41	WD	38+249	103371B	2x25m	11.48	
42	WS	39+271	104052B		2x13,28	
43	PZDs	39+350		szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
44	WD	42+125	1364B	2x25m	12.48	
45	P	42+233	Ciek bez nazwy	1.5	38	

46	PZM	43+516		szer. przejścia min. 2.5m	37	
47	WD	44+238	1363B	2x25m	12.48	
48	WD	45+072	104048B	2x25m	10.98	
49	WD	46+255	1367B	2x25m	11.48	
50	P	46+456	Dopływ spod Kuczyna	2	37	
51	WS	48+339	LK38		2x13,28	
52	WS	48+768	DK65/1411B		2x13,28	
53	P	49+834	Ciek bez nazwy	1.5	38	
54	P	50+079	Ciek bez nazwy	1.5	40	
55	P	50+214	Ciek bez nazwy	1.5	39.5	
56	P	50+429	Ciek bez nazwy	1.5	37	
57	WD	51+993	104771B	2x25m	11.48	
58	P	53+099	Ciek bez nazwy	1.5	55	
59	P	53+226	Ciek bez nazwy	1.5	54	
60	MS/PZDdz	53+314	Nereśl	3	2x13,28	
61	P	53+416	Ciek bez nazwy	1.5	46	
62	WD	53+565	104050B	2x25m	11.48	
63	WD	54+937	104806B	2x25m	11.48	
64	PZDd	55+550		szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
65	WD	56+235	104815B	2x25m	11.48	
66	P	57+288	Ciek bez nazwy	1.5	40	
67	WD	58+533	DW671	2x25m	13.48	
68	P/PZM	58+106	Ciek bez nazwy	-	37.5	
69	P	58+218	Ciek bez nazwy	1.5	42	
70	P	58+326	Ciek bez nazwy	1.5	45	
71	MS/PZDsz	58+461	Jaskranka	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
72	WD	58+533	DW671	2x25m	13.48	
73	P	58+608	Ciek bez nazwy	1.5	42.5	
74	P	58+725	Ciek bez nazwy	1.5	40	
75	WS	59+262	DK65		2x13,28	

Tab. 38 – Zestawienie projektowanych obiektów inżynierskich – Korytarz D

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ D						
1	WD	0+512	Węzeł D-1	2x25m	2x13,28	
2	P/PZM	1+215	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	37	
3	MS/PZM	1+897	Zdunek	szer. przejścia min. 2.5m	37	
4	PZM	3+650		szer. przejścia min. 2.5m	39	
5	P/PZM	3+758	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	39.5	
6	P/PZM	4+007	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	42.5	

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ D						
7	P/PZM	4+091	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	44	
8	P/PZM	4+135	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	43.5	
9	P/PZM	4+189	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	43	
10	P/PZM	4+313	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	41.5	
11	P/PZM	4+528	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	40	
12	P/PZM	4+614	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	39	
13	P/PZM	4+668	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	38	
14	P/PZM	4+736	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	38	
15	P/PZM	4+952	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	37.5	
16	WS	5+097	178044N		2x13,28	
17	P/PZM	5+417	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	39	
18	P/PZM	6+918	Dopływ spod Borów	szer. przejścia min. 2.5m	40	
19	P	7+019	Dopływ spod Borów	3	47	
20	MS/PZM	7+364	Karbowianka	szer. przejścia min. 2.5m	2x13,28	
21	WS	7+429	DK65		2x13,28	
22	WD	7+909	178012N	2x25m	11.48	
23	P/PZM	8+534	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	40	
24	MS/PZM	8+627	Różanica	szer. przejścia min. 2.5m	41	
25	P/PZM	8+736	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	39	
26	P	8+845	Ciek bez nazwy	1.5	37.5	
27	WD	8+952	1680N	2x25m	12.48	
28	P/PZM	9+407	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	34.5	
29	PZM	10+000		szer. przejścia min. 2.5m	36	
30	WD	10+228	178014N	2x25m	12.48	
31	PZM	10+618		szer. przejścia min. 2.5m	37	
32	WS	11+395	LK38		2x13,28	
33	WS	11+522	178026N		2x13,28	
34	WS	12+451	DK65		2x13,28	
35	P/PZM	13+219	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	37	
36	MS/PZDsz	13+406	Ełk	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
37	P	13+508	Ciek bez nazwy	1.5	39.5	
38	P	13+659	Ciek bez nazwy	1.5	37	
39	WD	13+992	1791B	2x25m	11.48	
40	WS	16+660	DK61		2x13,28	
41	P	18+544	Ciek bez nazwy	1.5	38	
42	WD	18+729	103336B	2x25m	11.48	
43	P/PZM	20+734	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	35	
44	P	20+892	Ciek bez nazwy	1.5	44	

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ D						
45	PZDsz	20+989	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
46	P	21+270	Ciek bez nazwy	1.5	43	
47	P/PZM	21+405	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	39	
48	P	21+559	Ciek bez nazwy	1.5	39	
49	P	21+671	Ciek bez nazwy	1.5	38	
50	MS/PZM	22+556	Kanał Szymański	szer. przejścia min. 2.5m	40.5	
51	P	22+971	Ciek bez nazwy	1.5	48	
52	WS	23+294	103347B		2x13,28	
53	MS/PZDsz	23+397	Kanał Kuwasy	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
54	P	23+717	Ciek bez nazwy	1.5	41	
55	P	23+912	Ciek bez nazwy	1.5	37	
56	MS/PZDdz	25+020	Stare koryto Etku	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
57	WS	25+219			2x13,28	
58	P	26+556	Ciek bez nazwy	1.5	37	
59	WS	27+607	Szlak turystyczny		2x13,28	
60	P	28+016	Ciek bez nazwy	1.5	39	
61	P	28+319	Ciek bez nazwy	1.5	39	
62	WS	28+704	1798B		2x13,28	
63	P	29+323	Ciek bez nazwy	1.5	41	
64	P	29+466	Ciek bez nazwy	1.5	39	
65	P	30+153	Ciek bez nazwy	1.5	38	
66	WS	30+607	1798B		2x13,28	
67	MS/PZDdz	34+992	Kanał Łęg	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
68	P	35+297	Ciek bez nazwy	1.5	50.5	
69	P	35+790	Ciek bez nazwy	1.5	42.5	
70	WS/PZDsz/P	36+639	1799B	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
71	P	36+832	Ciek bez nazwy	1.5	51	
72	P/PZM	37+342	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	46	
73	P/PZM	37+466	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	49	
74	P	37+741	Ciek bez nazwy	1.5	56	
75	ES	38+300 - 40+200	Biebrza	1900	2x13,28	wys. min. 10m, rozstaw podpór min. 15m
76	WS	40+719	DW670		2x13,28	
77	P	40+910	Dopływ w Szafrankach	2	52	
78	P/PZM	41+098	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	45	
79	P	41+319	Ciek bez nazwy	1.5	40	
80	WD	43+113	1847B	2x25m	12.48	
81	WD	44+523	103373B	2x25m	11.48	

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ D						
82	WS	46+070	1416B		2x13,28	
83	WS/PZDsz	47+702	104043B	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
84	WD	48+805	1417B	2x25m	11.48	
85	WD	50+615	104040B	2x25m	10.98	
86	WD	51+194	1415B	2x25m	11.48	
87	P	51+631	Dopływ spod Koleśnik	2	51	
88	WS	51+868	1412B		2x13,28	
89	P	52+713	Ciek bez nazwy	1.5	39	
90	WS	54+104	104036B		2x13,28	
91	PZDsz	55+966	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
92	MS/PZDsz	56+036	Tyrgonka	2	2x13,28	
93	WD	56+449	1404B	2x25m	12.48	
94	P	57+168	Ciek bez nazwy	1.5	40	
95	P	57+676	Ciek bez nazwy	1.5	38	
96	WD	57+887	1411B	2x25m	11.48	
97	P	58+366	Ciek bez nazwy	1.5	38	
98	P	58+861	Ciek bez nazwy	1.5	39.5	
99	P	59+228	Ciek bez nazwy	1.5	38	
100	P	59+493	Ciek bez nazwy	1.5	41	
101	WS	60+161	DK65		2x13,28	
102	P	61+205	Ciek bez nazwy	1.5	48	
103	P	61+302	Ciek bez nazwy	1.5	51	
104	MS/PZDdz	61+362	Nereśl	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
105	P	61+432	Ciek bez nazwy	1.5	53	
106	P	61+562	Ciek bez nazwy	1.5	51	
107	WS	61+688	104050B		2x13,28	
108	WD	63+910	104806B	2x25m	11.48	
109	P	65+405	Ciek bez nazwy	1.5	38	
110	P	65+681	Ciek bez nazwy	1.5	38	
111	P	65+847	Ciek bez nazwy	1.5	38	
112	WD	66+471	DW671	2x25m	13.48	
113	P/PZM	67+164	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	38	
114	P	67+271	Ciek bez nazwy	1.5	42.5	
115	P	67+390	Ciek bez nazwy	1.5	45	
116	MS/PZDsz	67+538	Jaskranka	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
117	P	67+695	Ciek bez nazwy	1.5	42	
118	P	67+818	Ciek bez nazwy	1.5	39	
119	WS	68+272	DK65		2x13,28	

Tab. 39 – Zestawienie projektowanych obiektów inżynierskich – Korytarz E

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ E						
1	WD	0+000	Węzeł E-1	2x25m	12.48	
2	PZM	0+028		szer. przejścia min. 2.5m	37	
3	P/PZM	0+209	Zdunek	szer. przejścia min. 2.5m	39	
4	WS	0+351	177026N		2x13,28	
5	MS(ES)/PZM	1+413	Rozlewisko/tereny podmokłe	180	2x13,28	
6	PZM	2+201		szer. przejścia min. 2.5m	36	
7	ES/PZDsz	3+493	Dopływ spod Miechowa/179042N	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
8	P/PZM	4+850	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	38	
9	WD	5+514	178044N	2x25m	11.48	
10	P/PZM	6+673	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	39	
11	P	6+781	Ciek bez nazwy	1.5	39	
12	PZDsz	7+330	Karbowianka	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
13	P/PZM	7+583	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	37	
14	P/PZM	8+095	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	34	
15	P/PZM	8+342	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	34.5	
16	PZDs	8+597		szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
17	PZM	8+996		szer. przejścia min. 2.5m	45.5	
18	MS/PZDdz	9+769	Różanica	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
19	WS	9+879	1680N		2x13,28	
20	P/PZM	10+140	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	61	
21	P/PZM	11+202	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	37.5	
22	P	11+649	Ciek bez nazwy	1.5	37.5	
23	WD	12+191	Ciek bez nazwy/103321B	2x25m	11.48	
24	P/PZM	12+273	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	35	
25	P/PZM	12+397	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	38	
26	P/PZM	12+507	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	40	
27	P/PZM	12+633	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	39	
28	P/PZM	12+745	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	40	
29	PZM	12+800		szer. przejścia min. 2.5m	38	
30	WS	13+042	103321B		2x13,28	
31	MS/PZDdz	13+176	Dopływ spod Konopek	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
32	WD	14+232	1802B	2x25m	11.48	
33	WD	14+789	1803B	2x25m	11.48	
34	P/PZM	14+846	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	36	
35	WS	15+799	DK61		2x13,28	

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ E						
36	WD	18+051	1808B	2x25m	12.48	
37	WD	20+044	103324B	2x25m	11.48	
38	MS/PZDdz	20+783	Dopływ spod Popowa	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
39	PZDd	22+103		szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
40	P	22+955	Ciek bez nazwy	1.5	46.5	
41	PZDd	23+150		szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
42	P	23+319	Ciek bez nazwy	1.5	47.5	
43	P	23+381	Ciek bez nazwy	1.5	45	
44	P	23+476	Ciek bez nazwy	1.5	41	
45	P	23+528	Ciek bez nazwy	1.5	39.5	
46	P	23+636	Ciek bez nazwy	1.5	38	
47	P	23+738	Ciek bez nazwy	1.5	39.5	
48	P	23+815	Ciek bez nazwy	1.5	43	
49	WS	23+951	103318B		2x13,28	
50	MS/PZDdz	24+173	Binduga	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
51	P	24+307	Ciek bez nazwy	1.5	50	
52	P	24+342	Ciek bez nazwy	1.5	49	
53	P	24+464	Ciek bez nazwy	1.5	46	
54	P	24+521	Ciek bez nazwy	1.5	43.5	
55	WD	26+165	103323B	2x25m	11.48	
56	WD	26+752	103323B	2x25m	11.48	
57	P	27+467	Ciek bez nazwy	1.5	39	
58	WD	27+624	103343B	2x25m	11.48	
59	WS	29+600	1809B		2x13,28	
60	WD	30+379	2044B	2x25m	11.48	
61	WS	33+550	LK38/DK65		2x13,28	
62	MS/PZDdz	34+963	Ełk	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
63	WS	35+539	142511B		2x13,28	
64	P	36+311	Ciek bez nazwy	1.5	39	
65	WS	36+887	142513B		2x13,28	
66	MS/PZDdz	38+483	Kanał Łęg	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
67	P	38+759	Ciek bez nazwy	1.5	47	
68	WS	39+515	1799B		2x13,28	
69	P	39+814	Ciek bez nazwy	1.5	47	
70	PZDsz	39+991	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
71	P	40+171	Ciek bez nazwy	1.5	38.5	
72	P/PZM	40+522	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	44	
73	P/PZM	40+712	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	52	

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ E						
74	P	40+985	Ciek bez nazwy	1.5	56	
75	ES	41+600 - 43+400	Biebrza	1800	2x13,28	wys. min. 10m, rozstaw podpór min. 15m
76	WS	43+913	DW670		2x13,28	
77	P	44+714	Dopływ w Szafrankach	2	39	
78	P	45+022	Ciek bez nazwy	1.5	51	
79	P	45+354	Ciek bez nazwy	1.5	64	
80	WS	45+604	LK38		2x13,28	
81	WS	46+619	DK65		2x13,28	
82	WD	47+607	1847B	2x25m	12.48	
83	WD	48+120	103365B	2x25m	11.48	
84	P	48+267	Ciek bez nazwy	1.5	45	
85	P	48+520	Ciek bez nazwy	1.5	44	
86	PZDsz	48+633	Gołda	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
87	WD	49+734	103371B	2x25m	11.48	
88	WS	50+756	104052B		2x13,28	
89	PZDs	50+835		szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
90	WD	53+609	1364B	2x25m	12.48	
91	P	53+718	Ciek bez nazwy	1.5	38	
92	PZM	55+000		szer. przejścia min. 2.5m	37	
93	WD	55+722	1363B	2x25m	12.48	
94	WD	56+556	104048B	2x25m	10.98	
95	WD	57+740	1367B	2x25m	11.48	
96	P	57+941	Ciek bez nazwy	2	37	
97	WS	59+824	LK38		2x13,28	
98	WS	60+252	DK65/1411B		2x13,28	
99	P	61+319	Ciek bez nazwy	1.5	38	
100	P	61+563	Ciek bez nazwy	1.5	40	
101	P	61+698	Ciek bez nazwy	1.5	39.5	
102	P	61+914	Ciek bez nazwy	1.5	37	
103	WD	63+478	104771B	2x25m	11.48	
104	P	64+584	Ciek bez nazwy	1.5	55	
105	P	64+711	Ciek bez nazwy	1.5	54	
106	MS/PZDdz	64+798	Nereśl	3	2x13,28	
107	P	64+901	Ciek bez nazwy	1.5	46	
108	WD	65+049	104050B	2x25m	11.48	
109	WD	66+421	104806B	2x25m	11.48	
110	PZDd	67+035		szer. przejścia min. 15m	2x13,28	

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ E						
111	WD	67+720	104815B	2x25m	11.48	
112	P	68+773	Ciek bez nazwy	1.5	40	
113	WD	69+017	DW671	2x25m	13.48	
114	P/PZM	69+591	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	37.5	
115	P	69+702	Ciek bez nazwy	1.5	42	
116	P	69+810	Ciek bez nazwy	1.5	45	
117	MS/PZDsz	69+946	Jaskranka	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
118	P	70+092	Ciek bez nazwy	1.5	42.5	
119	P	70+209	Ciek bez nazwy	1.5	40	
120	WS	70+747	DK65		2x13,28	

Tab. 40 – Zestawienie projektowanych obiektów inżynierskich – Korytarz F

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ F						
1	WS	0+389	DK61		2x13,28	
2	WD	1+589	1811B	2x25m	11.48	
3	PZDdz	4+830	Dopływ z Wierzbowa	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
4	WD	5+632	142557B	2x25m	11.48	
5	PZDd	6+078		szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
6	PZDdz	7+014	Binduga	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
7	WD	7+842	1807B	2x25m	12.48	
8	WD	9+611	103318B	2x25m	11.48	
9	P	10+868	Ciek bez nazwy	1.5	37.5	
10	WD	11+164	103323B	2x25m	11.48	
11	WD	12+573	103343B	2x25m	11.48	
12	WD	15+550	1807B	2x25m	12.48	
13	WD	16+836	103327B	2x25m	11.48	
14	P	17+577	Ciek bez nazwy	1.5	33.5	
15	P	17+818	Ciek bez nazwy	1.5	37	
16	P	17+963	Ciek bez nazwy	1.5	38.5	
17	P	18+216	Ciek bez nazwy	1.5	44	
18	P	18+342	Ciek bez nazwy	1.5	43	
19	P	18+403	Ciek bez nazwy	1.5	42	
20	P	18+585	Ciek bez nazwy	1.5	37.5	
21	P	18+891	Ciek bez nazwy	1.5	37	

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ F						
22	WD	19+776	DW668	2x25m	13.48	
23	ES	20+500 - 26+500	Biebrza	6000	2x13,28	wys. min. 10m, rozstaw podpór min. 15m
24	PZDdz	27+535		szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
25	WS	28+018	1838B		2x13,28	
26	P	29+347	Ciek bez nazwy	1.5	42	
27	P	29+528	Ciek bez nazwy	1.5	42.5	
28	WD	30+052	103377B	2x25m	11.48	
29	PZDdz	30+609	Dopływ spod Osowca	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
30	P	30+781	Ciek bez nazwy	1.5	49.5	
31	P	30+855	Ciek bez nazwy	1.5	47	
32	WD	33+528	1841B	2x25m	12.48	
33	P	33+855	Ciek bez nazwy	1.5	49.5	
34	P	33+988	Ciek bez nazwy	1.5	48	
35	PZDsz	34+178	Gołda	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
36	WD	35+525	103371B	2x25m	11.48	
37	WS	36+379	104052B		2x13,28	
38	PZDs	36+458		szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
39	WD	39+232	1364B	2x25m	12.48	
40	P	39+341	Ciek bez nazwy	1.5	38	
41	PZM	40+624		szer. przejścia min. 2.5m	37	
42	WD	41+346	1363B	2x25m	12.48	
43	WD	42+180	104048B	2x25m	10.98	
44	WD	43+363	1367B	2x25m	11.48	
45	P	43+564	Dopływ spod Kuczyna	2	37	
46	WS	45+447	LK38		2x13,28	
47	WS	45+876	DK65/1411B		2x13,28	
48	P	46+942	Ciek bez nazwy	1.5	38	
49	P	47+187	Ciek bez nazwy	1.5	40	
50	P	47+321	Ciek bez nazwy	1.5	39.5	
51	P	47+537	Ciek bez nazwy	1.5	37	
52	WD	49+101	104771B	2x25m	11.48	
53	P	50+207	Ciek bez nazwy	1.5	55	
54	P	50+334	Ciek bez nazwy	1.5	54	
55	MS/PZDdz	50+421	Nereśl	szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
56	P	50+524	Ciek bez nazwy	1.5	46	
57	WD	50+672	104050B	2x25m	11.48	

Nr obiektu	Rodzaj obiektu	Pikietaż	Przeszkoda	Rozpiętość [m]	Szerokość [m]	Uwagi
KORYTARZ F						
58	WD	52+045	104806B	2x25m	11.48	
59	PZDd	52+658		szer. przejścia min. 15m	2x13,28	
60	WD	53+343	104815B	2x25m	11.48	
61	P	54+396	Ciek bez nazwy	1.5	40	
62	WD	54+640	DW671	2x25m	13.48	
63	P/PZM	55+214	Ciek bez nazwy	szer. przejścia min. 2.5m	37.5	
64	P	55+325	Ciek bez nazwy	1.5	42	
65	P	55+433	Ciek bez nazwy	1.5	45	
66	MS/PZDsz	55+569	Jaskranka	szer. przejścia min. 10m	2x13,28	
67	P	55+715	Ciek bez nazwy	1.5	42.5	
68	P	55+833	Ciek bez nazwy	1.5	40	
69	WS	56+370	DK65		2x13,28	

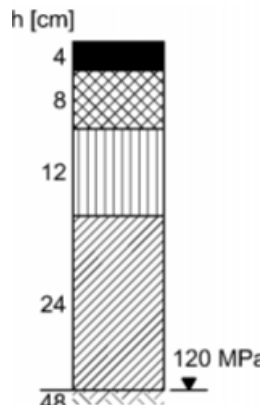
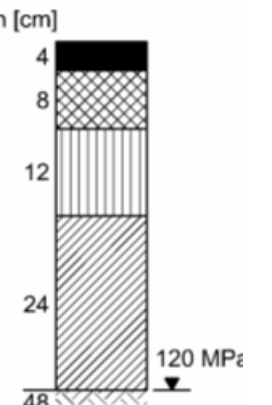
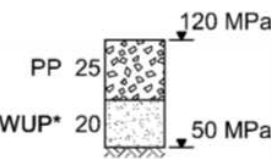
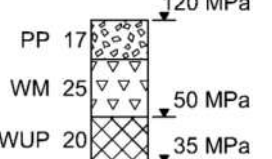
5) Konstrukcja nawierzchni

Założono zgodnie z wymogami OPZ jednorodną kategorię ruchu KR7 na całym projektowanym odcinku drogi S16 oraz maksymalny dopuszczalny nacisk osi pojedynczej 115 kN.

Wstępny wybór proponowanych warstw nawierzchni oparto o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wprowadzony zarządzeniem Nr 31 Generalnego Dyrektora z 2014 roku oraz Wymaganiami Technicznymi (WT) z Zarządzenia Nr 102 GDDKiA z 2010 roku.

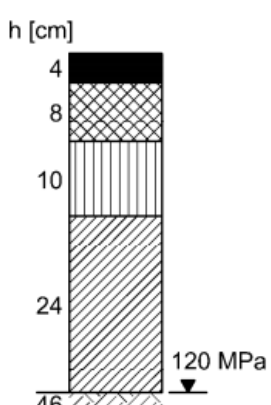
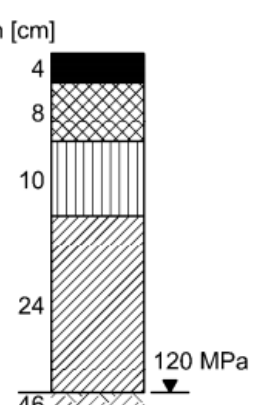
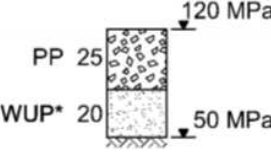
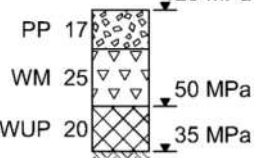
Konstrukcja uwzględnia występowanie gruntów o grupie nośności podłoża G2 i G3 wynikająca z charakterystycznej budowy geologicznej w miejscu lokalizowanej drogi. Szczegółowe badania geologiczne, właściwe dla kolejnych etapów projektowania pozwolą na lepsze rozpoznanie warunków posadowienia i weryfikację przyjętych rozwiązań.

Tab. 41 – Przekroje konstrukcyjne – KR7

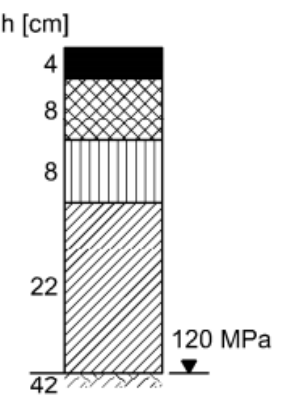
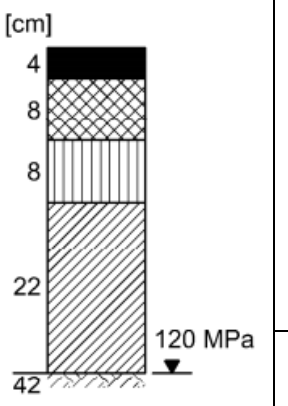
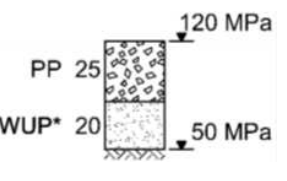
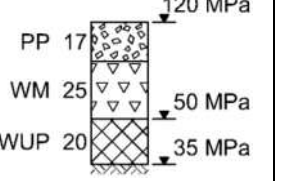
Przekrój	Opis warstw	Przekrój	Opis warstw
	TYP C 4 cm – warstwa ścieralna, SMA 11 8 cm – warstwa wiążąca, AC 16 W 12 cm – podbudowa zasadnicza warstwa górna, AC 32 P 24 cm – podbudowa zasadnicza, warstwa dolna, CBGM 0/16 Łączna grubość warstwy nawierzchni: 48 cm		TYP C 4 cm – warstwa ścieralna, SMA 11 8 cm – warstwa wiążąca, AC 16 W 12 cm – podbudowa zasadnicza warstwa górna 24 cm – podbudowa zasadnicza, warstwa dolna Łączna grubość warstwy nawierzchni: 48 cm
	TYP 4 25 cm – Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem hydraulicznym, 0/31,5 20 cm – Warstwa ulepszonego podłoża, z mieszanki z gruntu niewysadzinowego Łączna grubość dolnych warstwy nawierzchni: 45 cm		TYP 4 17 cm – Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej, 0/31,5 25 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego 20 cm – Warstwa ulepszonego podłoża Łączna grubość dolnych warstwy nawierzchni: 62 cm
Łączna grubość nawierzchni: 93 cm		Łączna grubość nawierzchni: 110 cm	
Grupa nośności podłoża G2		Grupa nośności podłoża G3	
Hz _{obl} =120x0,65=78cm Warunek mrozoodporności spełniony		Hz _{obl} =120x0,75=90cm Warunek mrozoodporności spełniony	

Poniższe tabele przedstawiają przekroje konstrukcyjne dla pozostałych dróg KR1 – KR6.

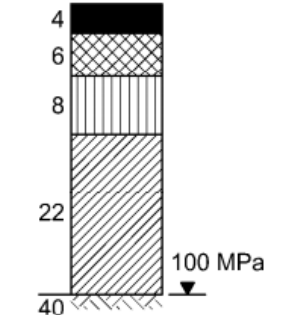
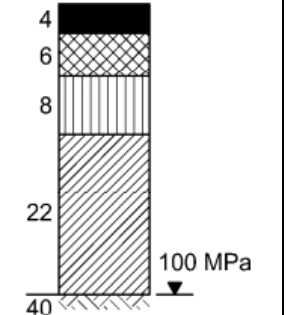
Tab. 42 – Przekroje konstrukcyjne – KR6

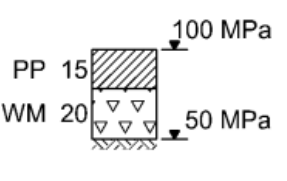
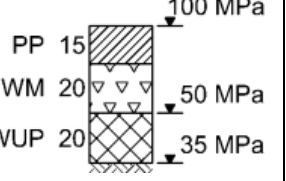
Przekrój	Opis warstw	Przekrój	Opis warstw
	TYP C 4 cm – warstwa ścieralna, SMA 11 8 cm – warstwa wiążąca, AC 16 W 10 cm – podbudowa zasadnicza warstwa górna, AC 32 P 24 cm – podbudowa zasadnicza, warstwa dolna, CBGM 0/16 Łączna grubość warstwy nawierzchni: 46 cm		TYP C 4 cm – warstwa ścieralna, SMA 11 8 cm – warstwa wiążąca, AC 16 W 10 cm – podbudowa zasadnicza warstwa górna 24 cm – podbudowa zasadnicza, warstwa dolna Łączna grubość warstwy nawierzchni: 46 cm
	TYP 4 25 cm – Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem hydraulicznym, 0/31,5 20 cm – Warstwa ulepszonego podłoża, z mieszanki z gruntu niewysadzinowego Łączna grubość dolnych warstwy nawierzchni: 45 cm		TYP 4 17 cm – Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej, 0/31,5 25 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego 20 cm – Warstwa ulepszonego podłoża Łączna grubość dolnych warstwy nawierzchni: 62 cm
Łączna grubość nawierzchni: 91 cm		Łączna grubość nawierzchni: 108 cm	
Grupa nośności podłoża G2		Grupa nośności podłoża G3	
Hz _{obl} =120x0,65=78cm Warunek mrozoodporności spełniony		Hz _{obl} =120x0,75=90cm Warunek mrozoodporności spełniony	

Tab. 43 – Przekroje konstrukcyjne – KR5

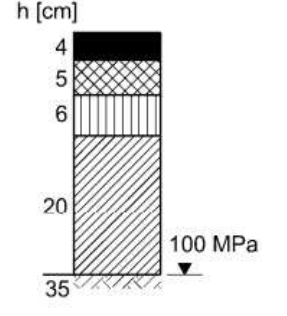
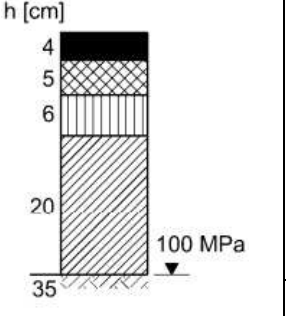
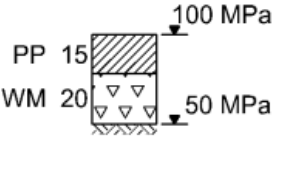
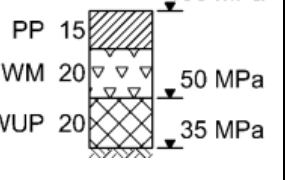
Przekrój	Opis warstw	Przekrój	Opis warstw
	TYP C 4 cm – warstwa ścierna, SMA 11 8 cm – warstwa wiążąca, AC 16 W 8 cm – podbudowa zasadnicza warstwa górna, AC 32 P 22 cm – podbudowa zasadnicza, warstwa dolna, CBGM 0/16 Łączna grubość warstwy nawierzchni: 42 cm		TYP C 4 cm – warstwa ścierna, SMA 11 8 cm – warstwa wiążąca, AC 16 W 8 cm – podbudowa zasadnicza warstwa górna 22 cm – podbudowa zasadnicza, warstwa dolna Łączna grubość warstwy nawierzchni: 42 cm
	TYP 4 25 cm – Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem hydraulicznym, 0/31,5 20 cm – Warstwa ulepszonego podłoża, z mieszanki z gruntu niewysadzinowego Łączna grubość dolnych warstwy nawierzchni: 45 cm		TYP 4 17 cm – Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej, 0/31,5 25 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego 20 cm – Warstwa ulepszonego podłoża Łączna grubość dolnych warstwy nawierzchni: 62 cm
Łączna grubość nawierzchni: 91 cm		Łączna grubość nawierzchni: 104 cm	
Grupa nośności podłoża G2		Grupa nośności podłoża G3	
Hz _{obl} =120x0,60=72 cm Warunek mrozoodporności spełniony		Hz _{obl} =120x0,70=84 cm Warunek mrozoodporności spełniony	

Tab. 44 – Przekroje konstrukcyjne – KR4

Przekrój	Opis warstw	Przekrój	Opis warstw
	TYP C 4 cm – warstwa ścierna, SMA 11 6 cm – warstwa wiążąca, AC 16 W 8 cm – podbudowa zasadnicza warstwa górna, AC 32 P 22 cm – podbudowa zasadnicza, warstwa dolna, CBGM 0/16		TYP C 4 cm – warstwa ścierna, SMA 11 6 cm – warstwa wiążąca, AC 16 W 8 cm – podbudowa zasadnicza warstwa górna 22 cm – podbudowa zasadnicza, warstwa dolna

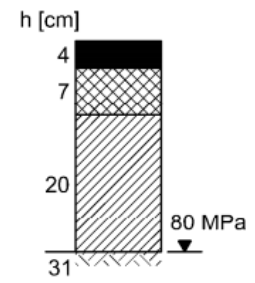
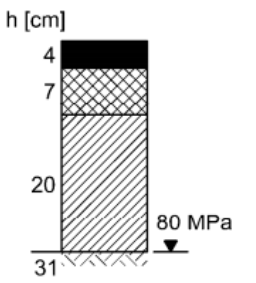
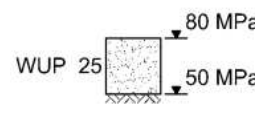
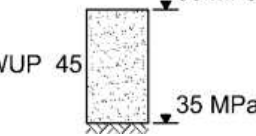
	Łączna grubość warstwy nawierzchni: 40 cm		Łączna grubość warstwy nawierzchni: 40 cm
	TYP 5 15 cm – Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem hydraulicznym, 0/31,5 20 cm – Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego Łączna grubość dolnych warstwy nawierzchni: 35 cm		TYP 5 15 cm – Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej, 0/31,5 20 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego 20 cm – Warstwa ulepszonego podłoża Łączna grubość dolnych warstwy nawierzchni: 55 cm
Łączna grubość nawierzchni: 75 cm		Łączna grubość nawierzchni: 95 cm	
Grupa nośności podłoża G2		Grupa nośności podłoża G3	
Hz _{obl} =120x0,55=66 cm Warunek mrozoodporności spełniony		Hz _{obl} =120x0,65=78 cm Warunek mrozoodporności spełniony	

Tab. 45 – Przekroje konstrukcyjne – KR3

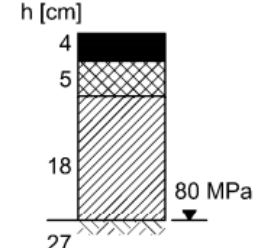
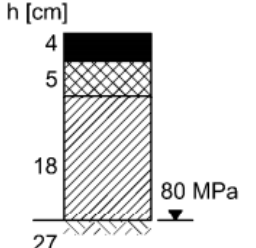
Przekrój	Opis warstw	Przekrój	Opis warstw
	TYP C 4 cm – warstwa ścierna, SMA 11 5 cm – warstwa wiążąca, AC 16 W 6 cm – podbudowa zasadnicza warstwa górna, AC 32 P 20 cm – podbudowa zasadnicza, warstwa dolna, CBGM 0/16 Łączna grubość warstwy nawierzchni: 35 cm		TYP C 4 cm – warstwa ścierna, SMA 11 5 cm – warstwa wiążąca, AC 16 W 6 cm – podbudowa zasadnicza warstwa górna 20 cm – podbudowa zasadnicza, warstwa dolna Łączna grubość warstwy nawierzchni: 35 cm
	TYP 5 15 cm – Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem hydraulicznym, 0/31,5 20 cm – Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego		TYP 5 15 cm – Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej, 0/31,5 20 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego 20 cm – Warstwa ulepszonego podłoża

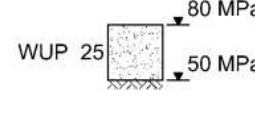
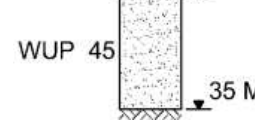
	Łączna grubość dolnych warstwy nawierzchni: 35 cm		Łączna grubość dolnych warstwy nawierzchni: 55 cm
Łączna grubość nawierzchni: 70 cm		Łączna grubość nawierzchni: 90 cm	
Grupa nośności podłoża G2		Grupa nośności podłoża G3	
$H_{z_{obl}}=120 \times 0,50=60$ cm Warunek mrozoodporności spełniony		$H_{z_{obl}}=120 \times 0,60=72$ cm Warunek mrozoodporności spełniony	

Tab. 46 – Przekroje konstrukcyjne – KR2

Przekrój	Opis warstw	Przekrój	Opis warstw
	TYP C 4 cm – warstwa ścierna, SMA 11 7 cm – warstwa wiążąca, AC 16 W 20 cm – podbudowa zasadnicza, warstwa dolna, CBGM 0/16 Łączna grubość warstwy nawierzchni: 31 cm		TYP C 4 cm – warstwa ścierna, SMA 11 7 cm – warstwa wiążąca, AC 16 W 20 cm – podbudowa zasadnicza, warstwa dolna, CBGM 0/16 Łączna grubość warstwy nawierzchni: 31 cm
	TYP 14 25 cm – Warstwa ulepszonego podłoża, z mieszanki z gruntu niewysadzinowego Łączna grubość dolnych warstwy nawierzchni: 25 cm		TYP 14 45 cm – Warstwa ulepszonego podłoża, z mieszanki z gruntu niewysadzinowego Łączna grubość dolnych warstwy nawierzchni: 45 cm
Łączna grubość nawierzchni: 56 cm		Łączna grubość nawierzchni: 76 cm	
Grupa nośności podłoża G2		Grupa nośności podłoża G3	
$H_{z_{obl}}=120 \times 0,45=54$ cm Warunek mrozoodporności spełniony		$H_{z_{obl}}=120 \times 0,55=66$ cm Warunek mrozoodporności spełniony	

Tab. 47 – Przekroje konstrukcyjne – KR1

Przekrój	Opis warstw	Przekrój	Opis warstw
	TYP C 4 cm – warstwa ścierna, SMA 11 5 cm – warstwa wiążąca, AC 16 W 18 cm – podbudowa zasadnicza, warstwa dolna, CBGM 0/16		TYP C 4 cm – warstwa ścierna, SMA 11 5 cm – warstwa wiążąca, AC 16 W 18 cm – podbudowa zasadnicza, warstwa dolna, CBGM 0/16

	Łączna grubość warstwy nawierzchni: 27 cm		Łączna grubość warstwy nawierzchni: 27 cm
	TYP 14 25 cm – Warstwa ulepszonego podłoża, z mieszanki z gruntu niewysadzinowego Łączna grubość dolnych warstwy nawierzchni: 25 cm		TYP 14 45 cm – Warstwa ulepszonego podłoża, z mieszanki z gruntu niewysadzinowego Łączna grubość dolnych warstwy nawierzchni: 45 cm
Łączna grubość nawierzchni: 52 cm		Łączna grubość nawierzchni: 72 cm	
Grupa nośności podłoża G2		Grupa nośności podłoża G3	
$H_{z_{obl}}=120 \times 0,40=48$ cm Warunek mrozoodporności spełniony		$H_{z_{obl}}=120 \times 0,50=60$ cm Warunek mrozoodporności spełniony	

6) Warunki odwodnienia projektu

System odwodnienia pasa drogi ekspresowej zostanie zaprojektowany w tak, aby opierał się on przede wszystkim na rowach drogowych usytuowanych wzdłuż drogi ekspresowej. Kanalizacja deszczowa będzie stanowić uzupełnienie systemu odwodnienia pasa drogi ekspresowej, głównie na obiektach mostowych, wiaduktach i węzłach drogowych, a także na odcinkach biegnących w wysokich nasypach (dojazdach do obiektów mostowych), na łukach z dużymi przechyłkami poprzecznymi skierowanymi do pasa dzielącego oraz na terenach wrażliwych.

Do oczyszczania zostaną wykorzystywane naturalne procesy. Ze względu na ochronę środowiska hydrogeologicznego w uzasadnionych przypadkach część rowów drogowych zostanie dodatkowo uszczelniona. Zakres działań zabezpieczających będzie występował:

- na obszarach wysokiego zagrożenia lub podwyższonego zagrożenia – pełne uszczelnienie zarówno rowów jak i zbiorników,
- na obszarach średniego zagrożenia – uszczelnienie jedynie zbiorników retencyjnych.

System odwodnienia pasa drogi ekspresowej będzie zawierać zabezpieczenia przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń w przypadku wystąpienia nadzwyczajnych skażeń wywołanych awarią lub katastrofą w ruchu drogowym. System odwodnienia pasa drogi ekspresowej, poza urządzeniami do powierzchniowego odbioru wód z jezdni, będzie uwzględniać odwodnienie pasa dzielącego.

Cieki wodne, obce przewody kanalizacji deszczowej, rowy melioracyjne, rowy przydrożne, sieci drenarskie itp. będą przeprowadzone przepustami pod nowymi drogami. Gdy będzie to niemożliwe, zostaną włączone do alternatywnego systemu odwodnienia. System odwodnienia drogi krajowej będzie niezależny od melioracji wodnej.

Odwodnienie powierzchniowe

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zostanie zaprojektowane poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych (min. 0,3%) i spadków poprzecznych min. 2,5%, umożliwiających spływ wody do obustronnych rowów i urządzeń odwadniających (ścieki, studzienki kanalizacyjne, przepusty).

Dla nasypów o wys. $H > 2$ m zostaną zastosowane ścieki przy zewnętrznych krawędziach jezdni, z których woda poprzez studnie wpadowe i przykanaliki odprowadzana będzie do rowu.

Odwodnienie wgłębne

W przypadkach występowania wysokiego poziomu wód gruntowych oraz braku możliwości podniesienia niwelety zostanie zaprojektowane, oprócz odwodnienia powierzchniowego, odwodnienie wgłębne, pozwalające obniżyć poziom wody do 1,0 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

Przyległy do drogi ekspresowej teren zostanie również odwodniony w przypadku napływu wód gruntowych oraz ewentualności wystąpienia zjawisk osuwiskowych.

Skarpy nasypów drogowych zostaną odwodnione łącznie z przesiąkami z drenażu drogi do systemu odwodnienia drogi. Systemy drenowania sączkowego drogi zostanie wyposażony w studnie rewizyjne, umożliwiające ich prawidłową konserwację.

Kanalizacja deszczowa

Kanalizacja deszczowa zostanie zaprojektowana w miejscach, gdzie nie jest możliwe odwodnienie powierzchniowe, w szczególności:

- na terenie obiektów: MOP,
- dla zabezpieczenia odbiorników zewnętrznych przed dopływem ścieków nieoczyszczonych (przy obiektach mostowych),
- na odcinkach występowania wysokiego poziomu wód gruntowych, gdzie nie ma możliwości prawidłowego odprowadzenia ścieków rowami drogowymi,
- w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód opadowych rowami do odbiorników naturalnych,
- na łukach z przechylkami poprzecznymi skierowanymi do pasa dzielącego,
- na terenach wrażliwych.
- na odcinkach biegnących w wysokich nasypach (dojazdach do obiektów mostowych), jako uzupełnienie systemu kanalizacji.

Zbiorniki retencyjne i retencyjno-infiltracyjne

Wszystkie zbiorniki służące odwodnieniu drogi ekspresowej zostaną zaprojektowane w sposób zapewniający ich właściwe działanie z zabezpieczeniem przelewu wód opadowych do odbiorników. Nie projektuje się zbiorników retencyjnych bezodpływowych. Wszystkie urządzenia retencyjne zostaną zabezpieczone przed przepełnieniem i niekontrolowanym wypływem z nich zanieczyszczeń.

Na odcinkach wspólnego (równoległego) przebiegu projektowanej drogi ekspresowej z istniejącą drogą krajową nr 65 (docelowo drogą wojewódzką) nie projektuje się wspólnych rowów.

7) Lokalizacja obwodów utrzymania

Tab. 48 – Zarys programu i podstawowe parametry Obwodu Utrzymania Dróg

Parametry	Korytarz A	Korytarz B	Korytarz C	Korytarz D	Korytarz E	Korytarz F
Lokalizacja	Ginie, gmina Mońki węzeł Mońki km 51+400	Konopczyn, gmina Mońki węzeł Mońki km 45+800	Konopczyn, gmina Mońki węzeł Mońki Km 48+500	Ginie, gmina Mońki węzeł Mońki km 50+300	Konopczyn, gmina Mońki węzeł Mońki km 60+000	Konopczyn, gmina Mońki węzeł Mońki km 45+700
Powierzchnia zajęcia	Ok 2,5 ha	Ok 2,5 ha	Ok 2,5 ha	Ok 2,5 ha	Ok 2,5 ha	Ok 2,5 ha
Program użytkowy	- budynek biurowo-socjalny -budynek warsztatowo-garażowy z myjnią -place, drogi, miejsca parkingowe -parking maszyn i urządzeń -magazyn soli o powierzchni użytkowej min. 500 m ² -boksy na wolny skład materiałów o powierzchni pojedynczego boksu 36 m ² w ilości 10 szt -składowisko odpadów	- budynek biurowo-socjalny -budynek warsztatowo-garażowy z myjnią -place, drogi, miejsca parkingowe -parking maszyn i urządzeń -magazyn soli o powierzchni użytkowej min. 500 m ² -boksy na wolny skład materiałów o powierzchni pojedynczego boksu 36 m ² w ilości 10 szt -składowisko odpadów	- budynek biurowo-socjalny -budynek warsztatowo-garażowy z myjnią -place, drogi, miejsca parkingowe -parking maszyn i urządzeń -magazyn soli o powierzchni użytkowej min. 500 m ² -boksy na wolny skład materiałów o powierzchni pojedynczego boksu 36 m ² w ilości 10 szt -składowisko odpadów	- budynek biurowo-socjalny -budynek warsztatowo-garażowy z myjnią -place, drogi, miejsca parkingowe -parking maszyn i urządzeń -magazyn soli o powierzchni użytkowej min. 500 m ² -boksy na wolny skład materiałów o powierzchni pojedynczego boksu 36 m ² w ilości 10 szt -składowisko odpadów	- budynek biurowo-socjalny -budynek warsztatowo-garażowy z myjnią -place, drogi, miejsca parkingowe -parking maszyn i urządzeń -magazyn soli o powierzchni użytkowej min. 500 m ² -boksy na wolny skład materiałów o powierzchni pojedynczego boksu 36 m ² w ilości 10 szt -składowisko odpadów	- budynek biurowo-socjalny -budynek warsztatowo-garażowy z myjnią -place, drogi, miejsca parkingowe -parking maszyn i urządzeń -magazyn soli o powierzchni użytkowej min. 500 m ² -boksy na wolny skład materiałów o powierzchni pojedynczego boksu 36 m ² w ilości 10 szt -składowisko odpadów

8) Lokalizacja miejsc obsługi podróżnych

Tab. 49 – Lokalizacja miejsc obsługi podróżnych

Korytarz	Numer MOPu	Nazwa MOPu	Lokalizacja	Strona drogi	Rodzaj MOPu
A	MOP nr 1	"Goniądz"	gm. Goniądz km 44+500	SL - kierunek Knyszyn	<u>rodzaj II</u> (III)
				SP - kierunek Ełk	<u>rodzaj II</u> (III)
B	MOP nr 1	"Downary"	gm. Goniądz km 34+200	SL - kierunek Knyszyn	<u>rodzaj II</u> (III)
				SP - kierunek Ełk	<u>rodzaj II</u> (III)
C	MOP nr 1	"Downary"	gm. Goniądz km 36+900	SL - kierunek Knyszyn	<u>rodzaj II</u> (III)
				SP - kierunek Ełk	<u>rodzaj II</u> (III)
D	MOP nr 1	"Goniądz"	gm. Goniądz km 43+300	SL - kierunek Knyszyn	<u>rodzaj II</u> (III)
				SP - kierunek Ełk	<u>rodzaj II</u> (III)
E	MOPnr 1	"Downary"	gm. Goniądz km 48+400	SL - kierunek Knyszyn	<u>rodzaj II</u> (III)
				SP - kierunek Ełk	<u>rodzaj II</u> (III)
F	MOP nr 1	"Downary"	gm. Goniądz km 33+800	SL - kierunek Knyszyn	<u>rodzaj II</u> (III)
				SP - kierunek Ełk	<u>rodzaj II</u> (III)

Typ II – podkreślenie oznacza rekomendowany typ MOPu.

Tab. 1 – Drogi krajowe na terenie Województwa Podlaskiego	7
Tab. 2 – Drogi krajowe na terenie Województwa Warmińsko - Mazurskiego	8
Tab. 3 – Drogi wojewódzkie na terenie Województwa Podlaskiego	8
Tab. 4 – Drogi wojewódzkie na terenie Województwa Warmińsko - Mazurskiego	9
Tab. 5 – Linie kolejowe na terenie Województwa Podlaskiego	9
Tab. 6 – Linie kolejowe na terenie Województwa Warmińsko - Mazurskiego	10
Tab. 7 – Porty wodne na terenie Województwa Warmińsko - Mazurskiego	10
Tab. 8 – Porty lotnicze na terenie Województwa Podlaskiego	11
Tab. 9 – Porty lotnicze na terenie Województwa Warmińsko - Mazurskiego	11
Tab. 10 – Przejścia graniczne na terenie Województwa Podlaskiego	11
Tab. 11 – Przejścia graniczne na terenie Warmińsko - Mazurskiego	11
Tab. 12 – Punkty przeładunkowe na terenie Województwa Podlaskiego	11
Tab. 13 – Punkty przeładunkowe na terenie Warmińsko - Mazurskiego	11
Tab. 14 – Plany zagospodarowania przestrzennego województw w obrębie projektowanych korytarzy drogi	13
Tab. 15 – Studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gmin oraz miejscowe plany zagospodarowania gmin w obrębie projektowanych korytarzy drogi	14
Tab. 16 – Studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania oraz miejscowe plany zagospodarowania miast w obrębie projektowanych korytarzy drogi	15
Tab. 17 – Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu planowanych korytarzy drogi	16
Tab. 18 – Charakterystyka istniejących dróg w korytarzach projektowanej drogi S16	19
Tab. 19 – Zestawienie istniejących obiektów inżynierskich w planowanych korytarzach drogi ..	22
Tab. 20 – Zestawienie istniejących parkingów i stacji benzynowych w obrębie przedmiotowej inwestycji	25
Tab. 21 – Ilość zdarzeń i ich ofiar w obszarze oddziaływania	27
Tab. 22 – Ilość zdarzeń i ich ofiar na drodze 65 w części województwa podlaskiego obszaru oddziaływania	27
Tab. 23 – Ilość zdarzeń i ich ofiar na drodze 61 i 65 w części województwa warmińskiego obszaru oddziaływania	27
Tab. 24 – Zestawienie proponowanych zmian klas dróg	29
Tab. 25 – Zestawienie dostępności do poszczególnych klas dróg	30
Tab. 26 – Zestawienie dostępności oraz minimalne odległości między węzłami/skrzyżowaniami poszczególnych klas dróg	30
Tab. 27 – Zestawienie parametrów poszczególnych korytarzy planowanej drogi	32
Tab. 28 – Zestawienie odcinków istniejących dróg, które wykorzystano w przebiegu projektowanej drogi	35
Tab. 29 – Zestawienie projektowanych węzłów – Korytarz A	35
Tab. 30 – Zestawienie projektowanych węzłów – Korytarz B	35
Tab. 31 – Zestawienie projektowanych węzłów – Korytarz C	36
Tab. 32 – Zestawienie projektowanych węzłów – Korytarz D	36
Tab. 33 – Zestawienie projektowanych węzłów – Korytarz E	36
Tab. 34 – Zestawienie projektowanych węzłów – Korytarz F	36
Tab. 35 – Zestawienie projektowanych obiektów inżynierskich – Korytarz A	36
Tab. 36 – Zestawienie projektowanych obiektów inżynierskich – Korytarz B	38
Tab. 37 – Zestawienie projektowanych obiektów inżynierskich – Korytarz C	39
Tab. 38 – Zestawienie projektowanych obiektów inżynierskich – Korytarz D	40
Tab. 39 – Zestawienie projektowanych obiektów inżynierskich – Korytarz E	42
Tab. 40 – Zestawienie projektowanych obiektów inżynierskich – Korytarz F	43
Tab. 41 – Przekroje konstrukcyjne – KR7	45
Tab. 42 – Przekroje konstrukcyjne – KR6	45

Tab. 43 – Przekroje konstrukcyjne – KR5	46
Tab. 44 – Przekroje konstrukcyjne – KR4	46
Tab. 45 – Przekroje konstrukcyjne – KR3	46
Tab. 46 – Przekroje konstrukcyjne – KR2	47
Tab. 47 – Przekroje konstrukcyjne – KR1	47
Tab. 48 – Zarys programu i podstawowe parametry Obwodu Utrzymania Dróg	48
Tab. 49 – Lokalizacja miejsc obsługi podróżnych	49

Ilustracja 1 - Docelowa sieć autostrad i dróg ekspresowych (źródło: GDDKiA)	12
Ilustracja 2 - Korytarz Via Carpatia według Deklaracji Łańcut II (źródło: forbes.pl)	12
Ilustracja 3 - Fragment planszy Kierunki rozwoju infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej – Układ perspektywicznej głównej infrastruktury drogowej i kolejowej	13
Ilustracja 4 - Lokalizacja analizowanych korytarzy względem zabytków	18
Ilustracja 5 – Zasięg obsługi poszczególnych OUD	26

Zdj. 1 – Stacja benzynowa na DW671 w miejscowości Knyszyn (lp. 1)	22
Zdj. 2 – Stacja benzynowa na DK65 w miejscowości Mońki (lp. 2)	22
Zdj. 3 – Parking na DK65 w miejscowości Twierdza-Osowiec (lp. 3)	23
Zdj. 4 – Parking na DK65 w miejscowości Twierdza-Osowiec (lp. 4)	23
Zdj. 5 – Zajazd na DK65 w miejscowości Ruda (lp. 5)	23
Zdj. 6 – Stacja benzynowa na DK65 w miejscowości Grajewo (lp. 6)	23
Zdj. 7 – Stacja benzynowa na DK61 w miejscowości Grajewo (lp. 7)	24
Zdj. 8 – Stacja benzynowa na DK65 w miejscowości Prostki (lp. 8)	24
Zdj. 9 – Zajazd na DK65 w miejscowości Toczyłowo (lp. 9)	24
Zdj. 10 – Stacja benzynowa na DK65 w miejscowości Owieczki (lp. 10)	24
Zdj. 11 – Linia 220 kV Ostrołęka – Elk w rejonie wsi Taczki (gm. Prostki)	26
Zdj. 12 – Linia 400 kV Elk – Łomża w rejonie msc. Prostki	27

B.II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek	Skala	Nr rys
Plan orientacyjny	1:50 000	0.01
Plan sytuacyjny – legenda	-	1.00a
Plan sytuacyjny – układ arkuszy	-	1.00b
Plan sytuacyjny – schemat korytarzy	-	1.00c
Plan sytuacyjny	1:10 000	1.01 ÷ 1.18
Przekroje normalne	1:100	2.01 ÷ 2.04
Profil podłużny – Korytarz A	1:2000 / 1:10 000	A-3.01 ÷ 3.08
Profil podłużny – Korytarz B	1:2000 / 1:10 000	B-3.01 ÷ 3.06
Profil podłużny – Korytarz C	1:2000 / 1:10 000	C-3.01 ÷ 3.07
Profil podłużny – Korytarz D	1:2000 / 1:10 000	D-3.01 ÷ 3.08
Profil podłużny – Korytarz E	1:2000 / 1:10 000	E-3.01 ÷ 3.08
Profil podłużny – Korytarz F	1:2000 / 1:10 000	F-3.01 ÷ 3.06
Plan orientacyjny – miejsca mogące wywoływać potencjalny konflikt	1:100 000	4.01