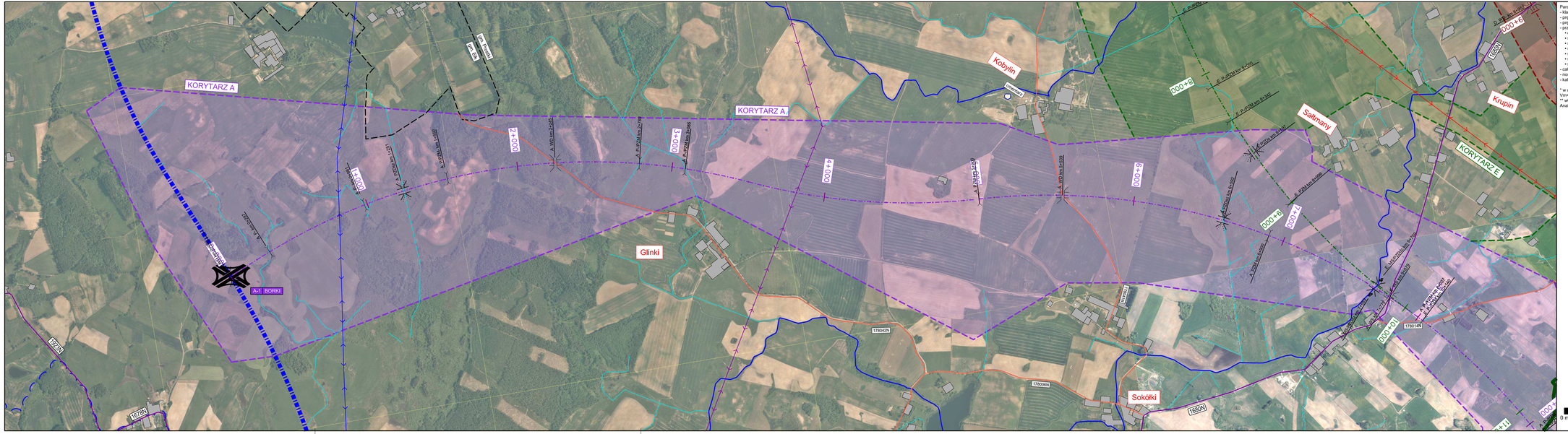
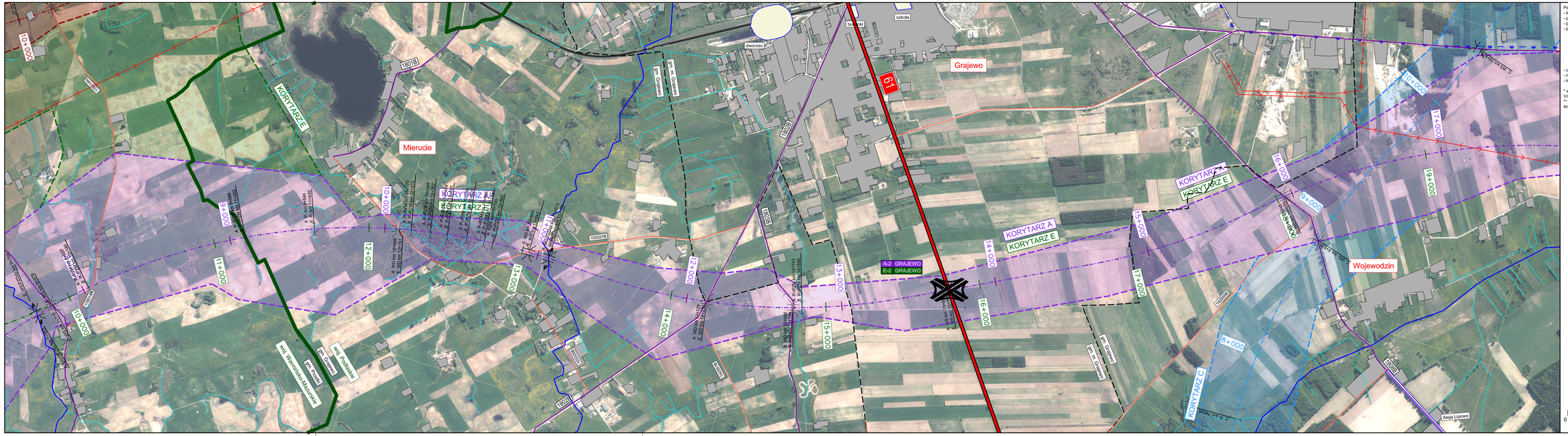
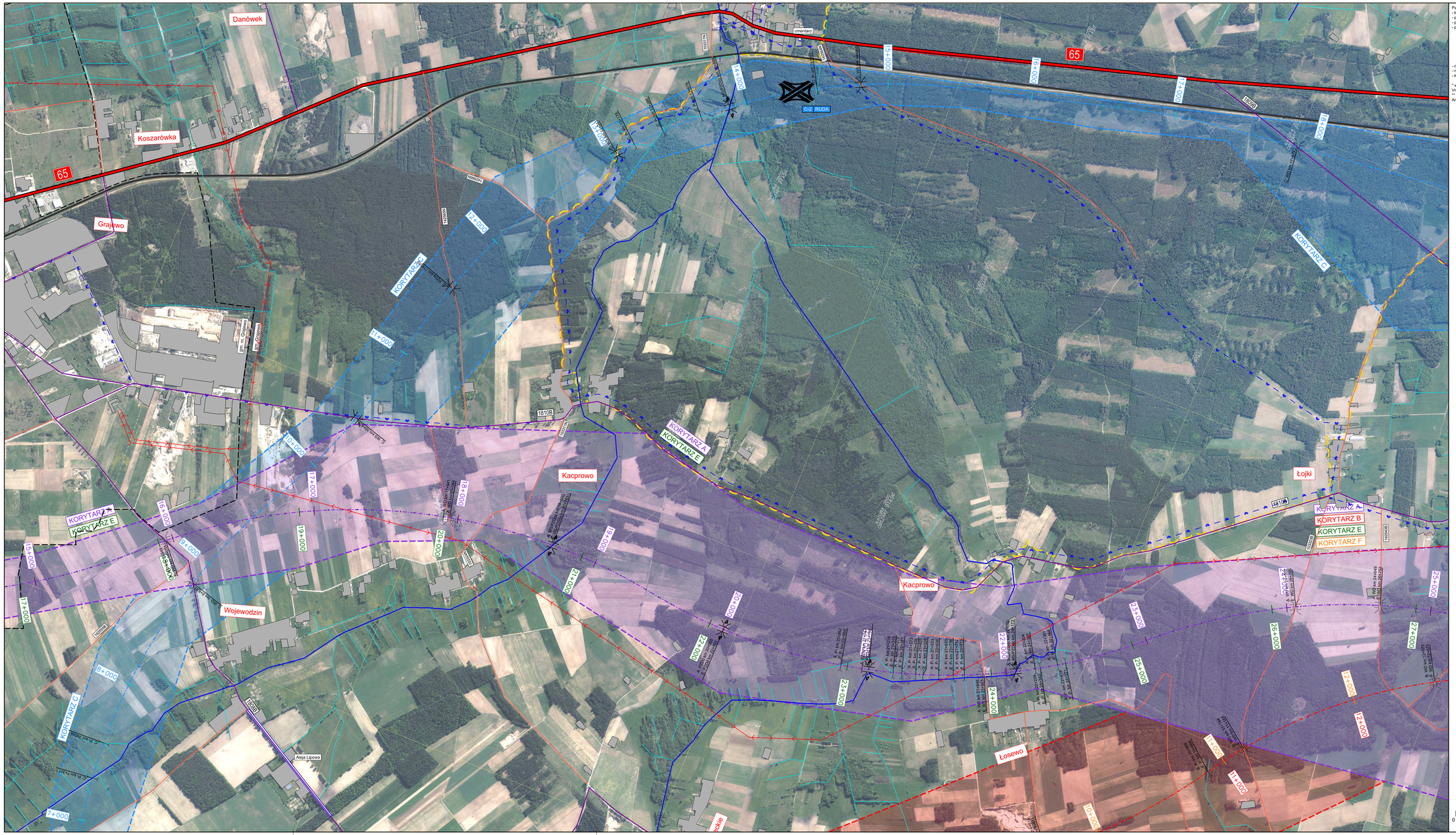

KORYTARZ A
KORYTARZ A
KORYTARZ E
Kobylin
Saltmany
Krupin
Glinki
Sokółki
A-1: BORKI
Borki
Wiejkowo
Wiejkowo
Wiejkowo


Mierucie
Grajewo
Wojewodzin
KORYTARZ A
KORYTARZ E
KORYTARZ B
KORYTARZ C
KORYTARZ D
A-2 GRAJEWO
E-2 GRAJEWO
67
19018
19019
19020
19021
19022
19023
1033018
1033019
szkoła
dworzec
ul. Kolejowa
ul. Ogrodowa
ul. Wojska Polskiego
ul. Wincentego Witosa
Aleja Lipowa
Lesisko
Lesisko
Lesisko



Parametry trasy głównej S16:
- klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)
- prędkość projektowa: Vp = 120 km/h*
- prędkość miarodajna: Vm = 130 km/h*
- przekrój:
  - dwujezdniowy 2x2
  - szerokość pasa ruchu: 3,50 m
  - szerokość jezdni: 7,00 m
  - szerokość pasa dzielącego: 5,00 m (w tym opaski 2x0,5 m)
  - szerokość pasów awaryjnych: 2,50 m
  - szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m
  - skrajnia pionowa drogi głównej: 5,0 m
- całkowicie ograniczona dostępność (dostępność tylko w węzłach)
- nośność: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR7 **

* w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się Vp=100 km/h i Vm=110 km/h
** właściwa kategoria ruchu zostanie określona na podstawie Analizy i Prognozy Ruchu

0 m 250 m 500 m 750 m

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:

Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

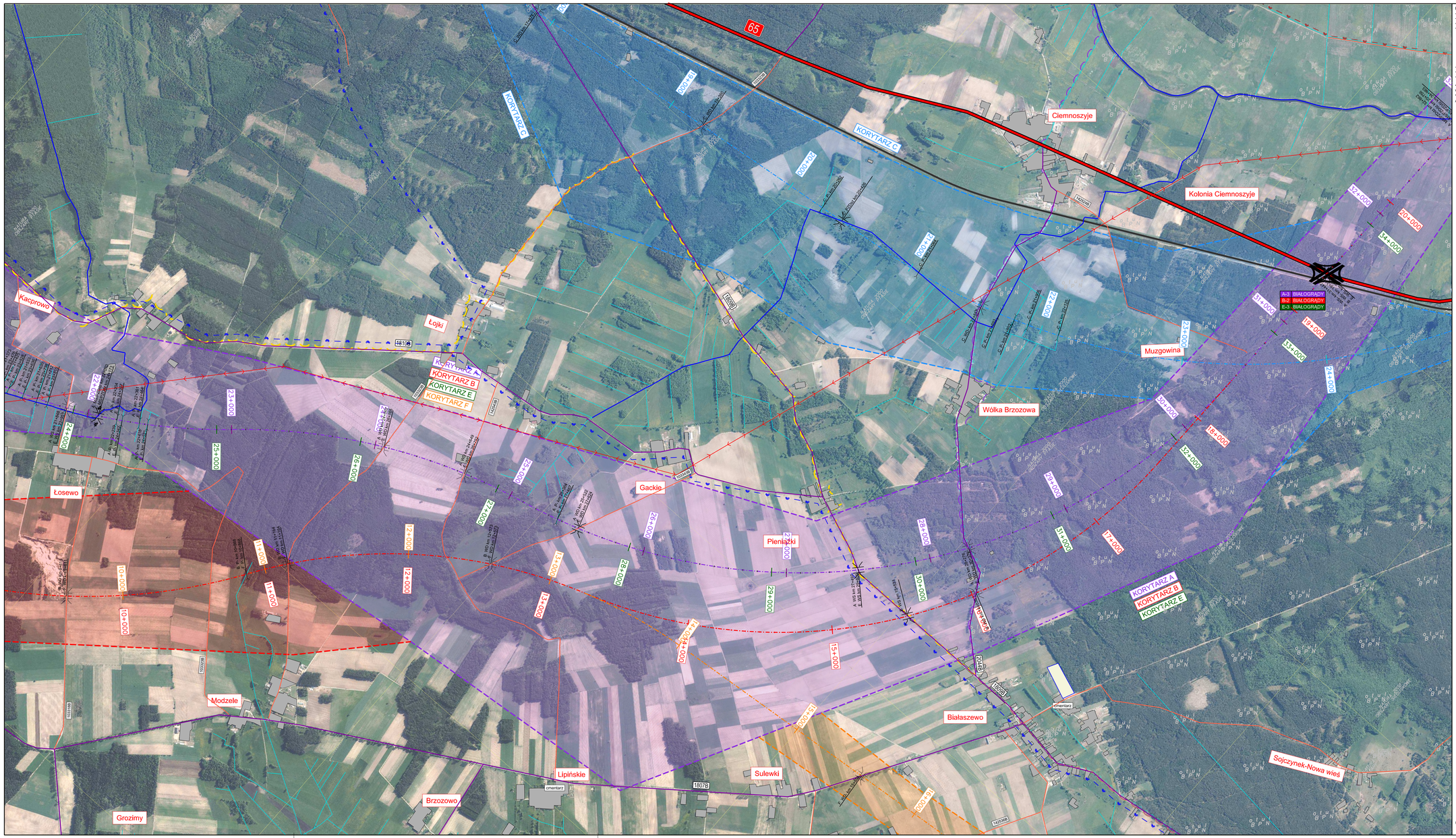
Nazwa przedsięwzięcia:

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
drogi krajowej nr S16 na odcinku: Ełk - Knyszyn
wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami
do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

Projektanci:

mgr inż. Benedykt Bilkiewicz	nr upr. PBS Nr 24/2/10
mgr inż. Rafał Białko	nr upr. MAZ/0398/POOD/10
mgr inż. Paweł Grądzki	nr upr. MAZ/0926/PBD/16
mgr inż. Andrzej Pelanis	nr upr. WAM/0022/PDOM/07
mgr inż. Łukasz Wiśniczka	

Nazwa etapu: Uproszczone Studium Korytarzowe		Nr etapu: ETAP I
Nazwa tomu: Rozwiązania Techniczne		Nr tomu: TOM B
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny		Nr rysunku: 1.03
Skala: 1:10 000	Data: 08.2019	Nazwa pliku: 016_A_TomB_1_Korytarze.dgn



Parametry trasy głównej S16:
- klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)
- prędkość projektowa: Vp = 120 km/h*
- prędkość miarodajna: Vm = 130 km/h*
- przekrój:
  - dwujezdniowy 2x2
  - szerokość pasa ruchu: 3,50 m
  - szerokość jezdni: 7,00 m
  - szerokość pasa dzielącego: 5,00 m (w tym opaski 2x0,5 m)
  - szerokość pasów awaryjnych: 2,50 m
  - szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m
  - skrajnia pionowa drogi głównej: 5,0 m
- całkowicie ograniczona dostępność (dostępność tylko w węzłach)
- nośność: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR7 **

* w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się Vp=100 km/h i Vm=110 km/h
** właściwa kategoria ruchu zostanie określona na podstawie Analizy i Prognozy Ruchu

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

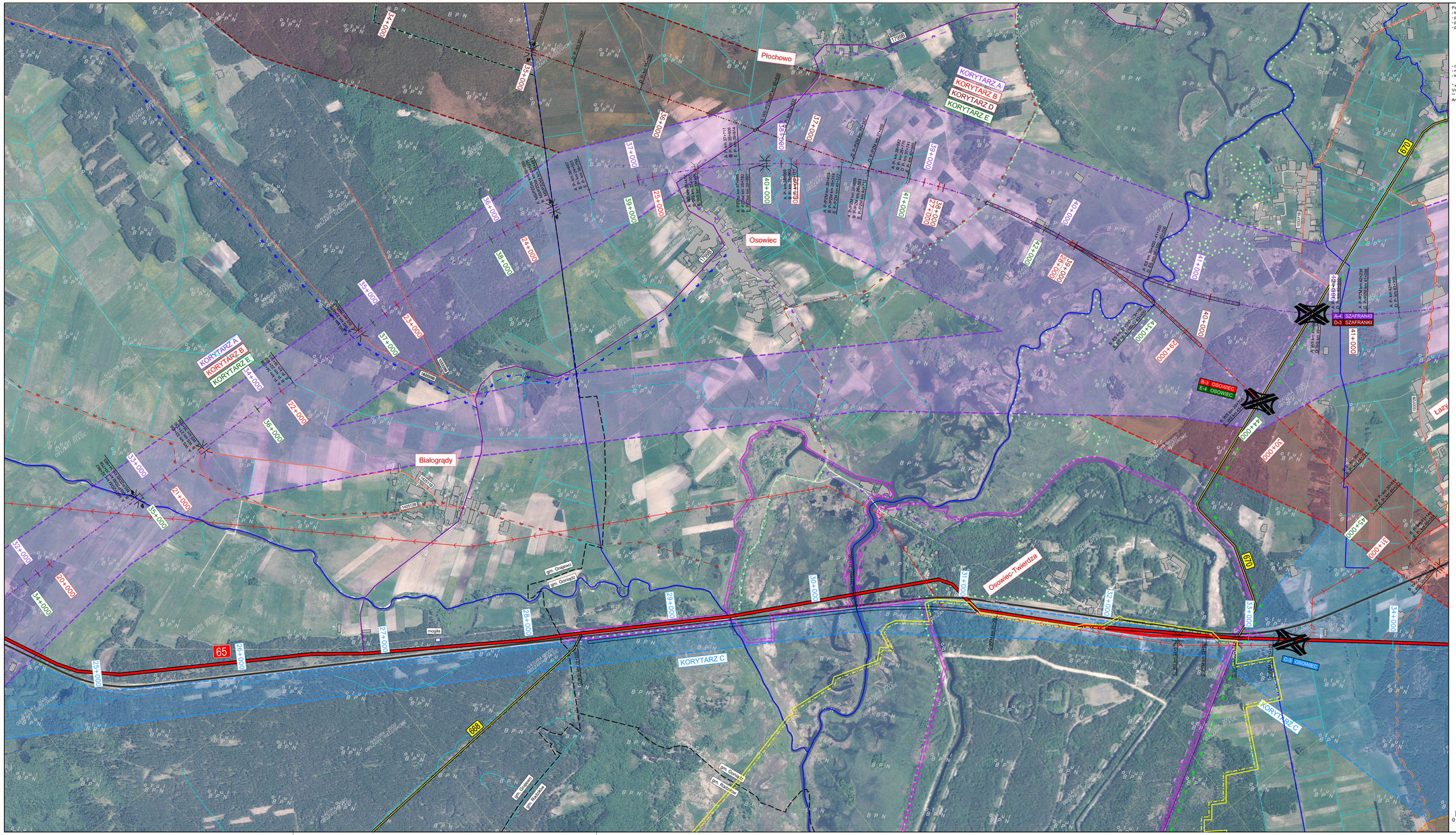
Jednostka projektowa:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
drogi krajowej nr S16 na odcinku: Ełk - Knyszyn
wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami
do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

Projektanci:
mgr inż. Benedykt Bilkiewicz nr upr. PBS Nr 24/2/10
mgr inż. Rafał Białko nr upr. MAZ/0599/PODO/10
mgr inż. Paweł Grądzki nr upr. MAZ/0926/PBD/16
mgr inż. Andrzej Pelarz nr upr. WAW/0022/PODM/07
mgr inż. Łukasz Wiśniczka

Nazwa etapu: Uproszczone Studium Korytarzowe — Nr etapu: **ETAP I**
Nazwa tomu: Rozwiązania Techniczne — Nr tomu: **TOM B**
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny — Nr rysunku: **1.04**
Skala: 1:10 000 | Data: 08.2019 | Nazwa pliku: S16_L_TomB_1_sytuacja.dgn



Parametry trasy głównej S16:
- klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)
- prędkość projektowa: Vp = 120 km/h*
- prędkość miarodajna: Vm = 130 km/h*
- przekrój:
  - dwujezdniowy 2x2
  - szerokość pasa ruchu: 3,50 m
  - szerokość jezdni: 7,00 m
  - szerokość pasa dzielącego: 5,00 m (w tym opaski 2x0,5 m)
  - szerokość pasów awaryjnych: 2,50 m
  - szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m
  - skrajnia pionowa drogi głównej: 5,0 m
- całkowicie ograniczona dostępność (dostępność tylko w węzłach)
- nośność: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR7 **

* w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się Vp=100 km/h i Vm=110 km/h
** właściwa kategoria ruchu zostanie określona na podstawie Analizy i Prognozy Ruchu

0 m 250 m 500 m 750 m

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:

Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

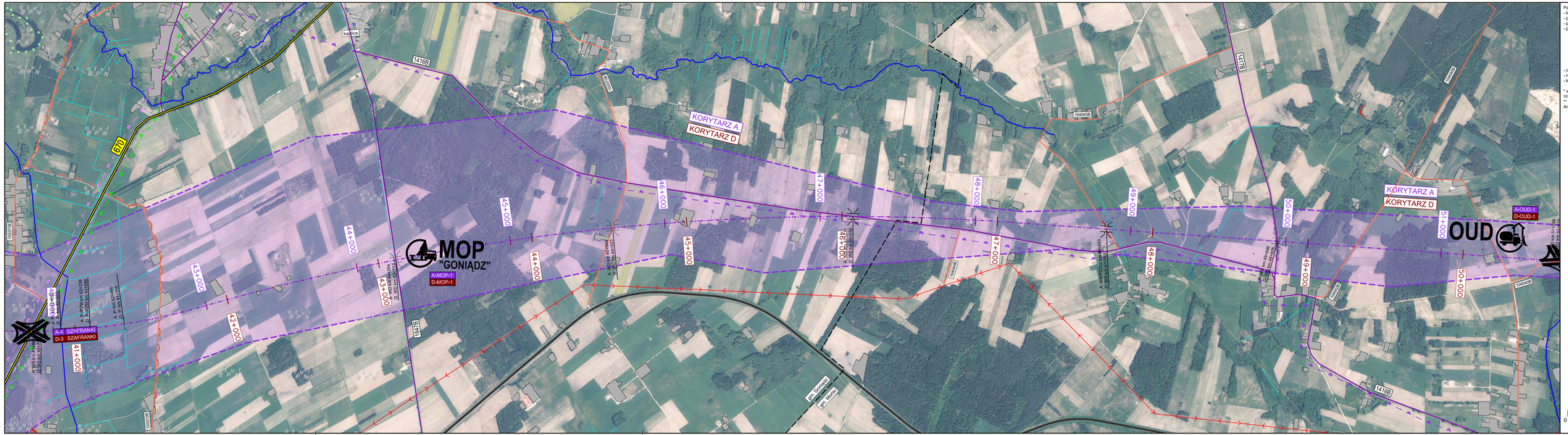
Nazwa przedsięwzięcia:

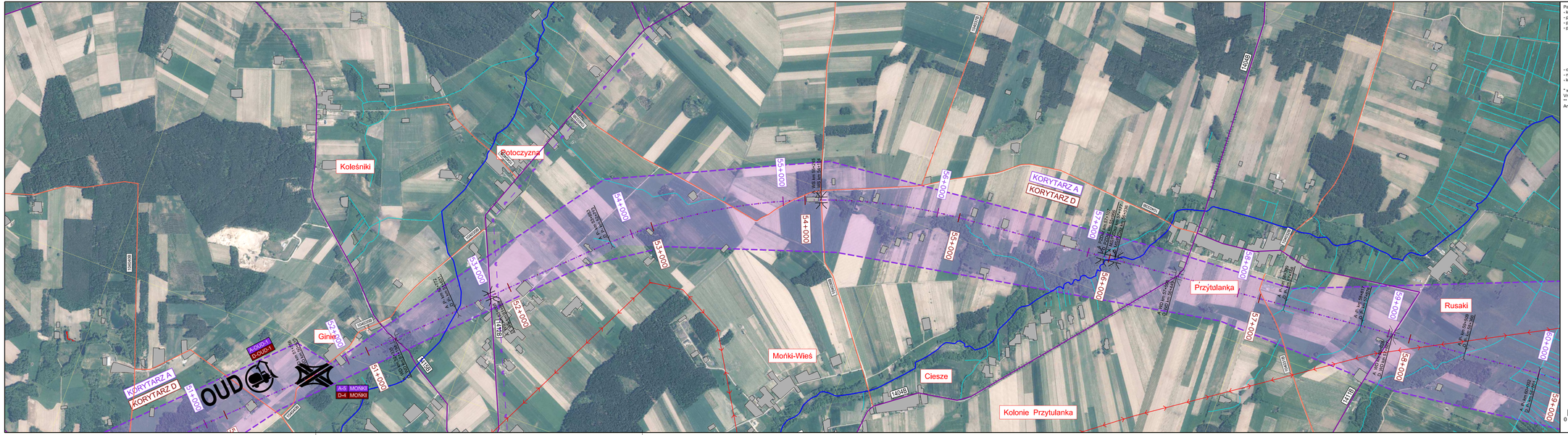
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
drogi krajowej nr S16 na odcinku: Ełk - Knyszyn
wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami
do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

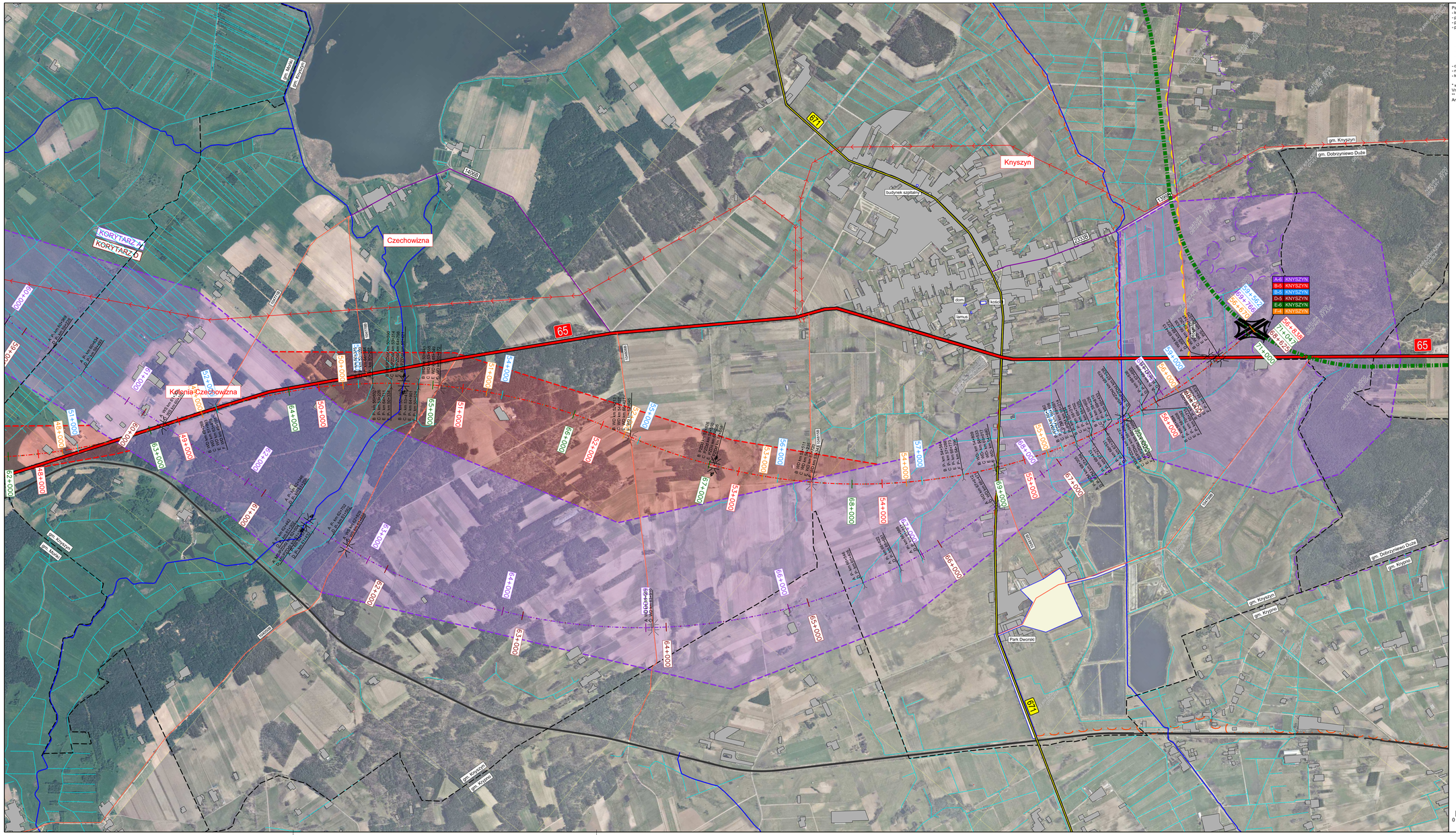
Projektanci uczestniczący:

mgr inż. Benedykt Bilkiewicz	nr upr. PBS Nr 24/2/10
mgr inż. Rafał Białko	nr upr. MAZ/0398/PODO/10
mgr inż. Paweł Grądzki	nr upr. MAZ/0926/PBD/16
mgr inż. Andrzej Pelarski	nr upr. WAM/0022/PODM/07
mgr inż. Łukasz Wiśniewski	

Nazwa etapu: Uproszczone Studium Korytarzowe		Nr etapu:	ETAP I
Nazwa tomu: Rozwiązania Techniczne		Nr tomu:	TOM B
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny		Nr rysunku:	1.05
Skala: 1:10 000	Data: 08.2019	Nazwa pliku:	01A_L-Tom_1_Layout.dgn


KORYTARZ A
KORYTARZ D
MOP
"GONIĄDZ"
A-MOP-1
D-MOP-1
OUD
A-OUD-1
D-OUD-1
A-4 SZAFRANKI
D-3 SZAFRANKI
41+000
42+000
43+000
44+000
45+000
46+000
47+000
48+000
49+000
50+000
51+000
52+000
53+000
54+000
S16
S16
S16


Koleśniki
Potoczyzna
Ginie
Mońki-Wieś
Ciesze
Kolonie Przytulanka
Przytulanka
Rusaki
KORYTARZ A
KORYTARZ D
OUD
A-S MONKI
D-I MONKI
54+000
55+000
56+000
57+000
58+000
59+000
60+000
WD km 55+000
A_WD km 55+000
D_WD km 55+000
WD km 57+000
A_WD km 57+000
D_WD km 57+000
WD km 59+000
A_WD km 59+000
D_WD km 59+000
WD km 60+000
A_WD km 60+000
D_WD km 60+000
TERMINAL PKP km 54+000
TERMINAL PKP km 54+000
A_WD km 54+000
D_WD km 54+000
A_WD km 54+000
D_WD km 54+000
A_WD km 54+000
D_WD



Parametry trasy głównej S16:
- klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)
- prędkość projektowa: Vp = 120 km/h*
- prędkość miarodajna: Vm = 130 km/h*
- przekrój:
  - dwujezdniowy 2x2
  - szerokość pasa ruchu: 3,50 m
  - szerokość jezdni: 7,00 m
  - szerokość pasa dzielącego: 5,00 m (w tym opaski 2x0,5 m)
  - szerokość pasów awaryjnych: 2,50 m
  - szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m
  - skrajnia północa drogi głównej: 5,0 m
- całkowicie ograniczona dostępność (dostępność tylko w węzłach)
- nośność: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR7 **

* w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się Vp=100 km/h i Vm=110 km/h
** właściwa kategoria ruchu zostanie określona na podstawie Analizy i Prognozy Ruchu

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
drogi krajowej nr S16 na odcinku: Ełk - Knyszyn
wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami
do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

Projektanci:

mgr inż. Benedykt Bilkiewicz	nr upr. PBS Nr 24/2/10
mgr inż. Rafał Bałkiss	nr upr. MAZ/0984/POOD/10
mgr inż. Paweł Grądzki	nr upr. MAZ/0926/PBD/16
mgr inż. Andrzej Pelanis	nr upr. WAM/0002/PDOM/07
mgr inż. Łukasz Wiśniczka	

Nazwa etapu:		Nr etapu:	
Uproszczone Studium Korytarzowe		ETAP I	
Nazwa tomu:		Nr tomu:	
Rozwiązania Techniczne		TOM B	
Nazwa rysunku:		Nr rysunku:	
Plan sytuacyjny		1.08	
Skala: 1:10 000	Data: 08.2019	Nazwa pliku: 016_0_TomB_1_sytuacja.dgn	