0 m 250 m 500 m 750 m

Parametry trasy głównej S16:
- klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)
- prędkość projektowa: Vp = 120 km/h*
- prędkość miarodajna: Vm = 130 km/h*
- przekrój:
  - dwujezdniowy 2x2
  - szerokość pasa ruchu: 3,50 m
  - szerokość jezdni: 7,00 m
  - szerokość pasa dzielącego: 5,00 m (w tym opaski 2x0,5 m)
  - szerokość pasów awaryjnych: 2,50 m
  - szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m
  - skrajnia pionowa drogi głównej: 5,0 m
- całkowicie ograniczona dostępność (dostępność tylko w węzłach)
- nośność: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR7 **

* w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się Vp=100 km/h i Vm=110 km/h
** właściwa kategoria ruchu zostanie określona na podstawie Analizy i Prognozy Ruchu

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:

Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
drogi krajowej nr S16 na odcinku: Ełk - Knyszyn
wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami
do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

Zespół autorski:

mgr inż. Benedykt Bilkiewicz	nr upr. PIIB Nr 24(2)/10
mgr inż. Rafał Bielicki	nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Paweł Grądzki	nr upr. MAZ/0626/PBD/18
mgr inż. Andrzej Piniaha	nr upr. WAM/0002/POOM/07
mgr inż. Łukasz Woźniczka	

Nazwa etapu: Uproszczone Studium Korytarzowe

Nr etapu: **ETAP I**

Nazwa tomu: Rozwiązania Techniczne

Nr tomu: **TOM B**

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Nr rysunku: **1.09**

Skala: 1:10 000

Data: 08.2019

Nazwa pliku: S16_I_TomB_1_sytuacja.dgn

Parametry trasy głównej S16:
- klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)
- prędkość projektowa: Vp = 120 km/h*
- prędkość miarodajna: Vm = 130 km/h*
- przekrój:
  - dwujezdniowy 2x2
  - szerokość pasa ruchu: 3,50 m
  - szerokość jezdni: 7,00 m
  - szerokość pasa dzielącego: 5,00 m (w tym opaski 2x0,5 m)
  - szerokość pasów awaryjnych: 2,50 m
  - szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m
  - skrajnia pionowa drogi głównej: 5,0 m
- całkowicie ograniczona dostępność (dostępność tylko w węzłach)
- nośność: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR7 **

* w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się Vp=100 km/h i Vm=110 km/h
** właściwa kategoria ruchu zostanie określona na podstawie Analizy i Prognozy Ruchu

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:

Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
drogi krajowej nr S16 na odcinku: Ełk - Knyszyn
wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami
do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

Zespół autorski:

mgr inż. Benedykt Bilkiewicz	nr upr. PIIB Nr 24(2)/10
mgr inż. Rafał Bielicki	nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Paweł Grądzki	nr upr. MAZ/0626/PBD/18
mgr inż. Andrzej Piniaha	nr upr. WAM/0002/POOM/07
mgr inż. Łukasz Woźniczka	

Nazwa etapu: Uproszczone Studium Korytarzowe	Nr etapu: **ETAP I**
Nazwa tomu: Rozwiązania Techniczne	Nr tomu: **TOM B**
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	Nr rysunku: **1.04**

Skala:	Data:	Nazwa pliku:
1:10 000	08.2019	S16_I_TomB_1_sytuacja.dgn

Parametry trasy głównej S16:
- klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)
- prędkość projektowa: Vp = 120 km/h*
- prędkość miarodajna: Vm = 130 km/h*
- przekrój:
  - dwujezdniowy 2x2
  - szerokość pasa ruchu: 3,50 m
  - szerokość jezdni: 7,00 m
  - szerokość pasa dzielącego: 5,00 m (w tym opaski 2x0,5 m)
  - szerokość pasów awaryjnych: 2,50 m
  - szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m
  - skrajnia pionowa drogi głównej: 5,0 m
- całkowicie ograniczona dostępność (dostępność tylko w węzłach)
- nośność: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR7 **

* w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się Vp=100 km/h i Vm=110 km/h

** właściwa kategoria ruchu zostanie określona na podstawie Analizy i Prognozy Ruchu

0 m 250 m 500 m 750 m

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:

Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
drogi krajowej nr S16 na odcinku: Ełk - Knyszyn
wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami
do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

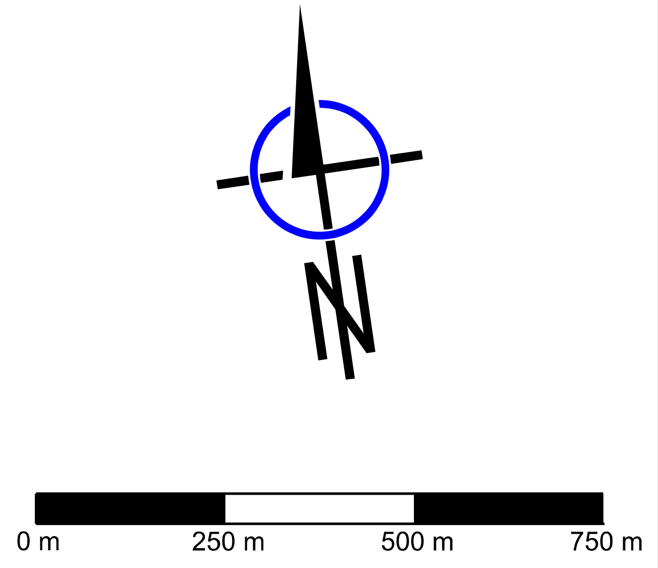
Zespół autorski:

mgr inż. Benedykt Bilkiewicz	nr upr. PIIB Nr 24(2)/10
mgr inż. Rafał Bielicki	nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Paweł Grądzki	nr upr. MAZ/0626/PBD/18
mgr inż. Andrzej Piniaha	nr upr. WAM/0002/POOM/07
mgr inż. Łukasz Woźniczka	

Nazwa etapu: Uproszczone Studium Korytarzowe			Nr etapu: **ETAP I**
Nazwa tomu: Rozwiązania Techniczne			Nr tomu: **TOM B**
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny			Nr rysunku: **1.17**
Skala: 1:10 000	Data: 08.2019	Nazwa pliku: S16_I_TomB_1_sytuacja.dgn	

Parametry trasy głównej S16:
- klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)
- prędkość projektowa: Vp = 120 km/h*
- prędkość miarodajna: Vm = 130 km/h*
- przekrój:
  - dwujezdniowy 2x2
  - szerokość pasa ruchu: 3,50 m
  - szerokość jezdni: 7,00 m
  - szerokość pasa dzielącego: 5,00 m (w tym opaski 2x0,5 m)
  - szerokość pasów awaryjnych: 2,50 m
  - szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m
  - skrajnia pionowa drogi głównej: 5,0 m
- całkowicie ograniczona dostępność (dostępność tylko w węzłach)
- nośność: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR7 **

* w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się Vp=100 km/h i Vm=110 km/h
** właściwa kategoria ruchu zostanie określona na podstawie Analizy i Prognozy Ruchu



Zamawiający:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:

Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
drogi krajowej nr S16 na odcinku: Ełk - Knyszyn
wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami
do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

Zespół autorski:

mgr inż. Benedykt Bilkiewicz	nr upr. PIIB Nr 24(2)/10
mgr inż. Rafał Bielicki	nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Paweł Grądzki	nr upr. MAZ/0626/PBD/18
mgr inż. Andrzej Piniaha	nr upr. WAM/0002/POOM/07
mgr inż. Łukasz Woźniczka	

Nazwa etapu: Uproszczone Studium Korytarzowe			Nr etapu: **ETAP I**
Nazwa tomu: Rozwiązania Techniczne			Nr tomu: **TOM B**
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny			Nr rysunku: **1.18**
Skala: 1:10 000	Data: 08.2019	Nazwa pliku: S16_I_TomB_1_sytuacja.dgn	

0 m 250 m 500 m 750 m

Parametry trasy głównej S16:
- klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)
- prędkość projektowa: Vp = 120 km/h*
- prędkość miarodajna: Vm = 130 km/h*
- przekrój:
  - dwujezdniowy 2x2
  - szerokość pasa ruchu: 3,50 m
  - szerokość jezdni: 7,00 m
  - szerokość pasa dzielącego: 5,00 m (w tym opaski 2x0,5 m)
  - szerokość pasów awaryjnych: 2,50 m
  - szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m
  - skrajnia pionowa drogi głównej: 5,0 m
- całkowicie ograniczona dostępność (dostępność tylko w węzłach)
- nośność: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR7 **

* w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się Vp=100 km/h i Vm=110 km/h
** właściwa kategoria ruchu zostanie określona na podstawie Analizy i Prognozy Ruchu

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:

Schuessler-Plan
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
drogi krajowej nr S16 na odcinku: Ełk - Knyszyn
wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami
do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

Zespół autorski:

mgr inż. Benedykt Bilkiewicz	nr upr. PIIB Nr 24(2)/10
mgr inż. Rafał Bielicki	nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Paweł Grądzki	nr upr. MAZ/0626/PBD/18
mgr inż. Andrzej Piniaha	nr upr. WAM/0002/POOM/07
mgr inż. Łukasz Woźniczka	

Nazwa etapu: Uproszczone Studium Korytarzowe
Nr etapu: **ETAP I**
Nazwa tomu: Rozwiązania Techniczne
Nr tomu: **TOM B**
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny
Nr rysunku: **1.10**
Skala: 1:10 000
Data: 08.2019
Nazwa pliku: S16_I_TomB_1_sytuacja.dgn

Parametry trasy głównej S16:
- klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)
- prędkość projektowa: Vp = 120 km/h*
- prędkość miarodajna: Vm = 130 km/h*
- przekrój:
  - dwujezdniowy 2x2
  - szerokość pasa ruchu: 3,50 m
  - szerokość jezdni: 7,00 m
  - szerokość pasa dzielącego: 5,00 m (w tym opaski 2x0,5 m)
  - szerokość pasów awaryjnych: 2,50 m
  - szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m
  - skrajnia pionowa drogi głównej: 5,0 m
- całkowicie ograniczona dostępność (dostępność tylko w węzłach)
- nośność: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR7 **

* w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się Vp=100 km/h i Vm=110 km/h

** właściwa kategoria ruchu zostanie określona na podstawie Analizy i Prognozy Ruchu

0 250 m 500 m 750 m

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:

Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
drogi krajowej nr S16 na odcinku: Ełk - Knyszyn
wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami
do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

Zespół autorski:

mgr inż. Benedykt Bilkiewicz	nr upr. PIIB Nr 24(2)/10
mgr inż. Rafał Bielicki	nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Paweł Grądzki	nr upr. MAZ/0626/PBD/18
mgr inż. Andrzej Piniaha	nr upr. WAM/0002/POOM/07
mgr inż. Łukasz Woźniczka	

Nazwa etapu: Uproszczone Studium Korytarzowe	Nr etapu: **ETAP I**
Nazwa tomu: Rozwiązania Techniczne	Nr tomu: **TOM B**
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	Nr rysunku: **1.11**

Skala:	Data:	Nazwa pliku:
1:10 000	08.2019	S16_I_TomB_1_sytuacja.dgn

0 m 250 m 500 m 750 m

Parametry trasy głównej S16:
- klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)
- prędkość projektowa: Vp = 120 km/h*
- prędkość miarodajna: Vm = 130 km/h*
- przekrój:
  - dwujezdniowy 2x2
  - szerokość pasa ruchu: 3,50 m
  - szerokość jezdni: 7,00 m
  - szerokość pasa dzielącego: 5,00 m (w tym opaski 2x0,5 m)
  - szerokość pasów awaryjnych: 2,50 m
  - szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m
  - skrajnia pionowa drogi głównej: 5,0 m
- całkowicie ograniczona dostępność (dostępność tylko w węzłach)
- nośność: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR7 **

* w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się Vp=100 km/h i Vm=110 km/h
** właściwa kategoria ruchu zostanie określona na podstawie Analizy i Prognozy Ruchu

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:

Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
drogi krajowej nr S16 na odcinku: Ełk - Knyszyn
wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami
do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

Zespół autorski:

mgr inż. Benedykt Bilkiewicz	nr upr. PIIB Nr 24(2)/10
mgr inż. Rafał Bielicki	nr upr. MAZ/0399/POOD/10
mgr inż. Paweł Grądzki	nr upr. MAZ/0626/PBD/18
mgr inż. Andrzej Piniaha	nr upr. WAM/0002/POOM/07
mgr inż. Łukasz Woźniczka	

Nazwa etapu:	Nr etapu:
Uproszczone Studium Korytarzowe	ETAP I

Nazwa tomu:	Nr tomu:
Rozwiązania Techniczne	TOM B

Nazwa rysunku:	Nr rysunku:
Plan sytuacyjny	1.08

Skala:	Data:	Nazwa pliku:
1:10 000	08.2019	S16_I_TomB_1_sytuacja.dgn