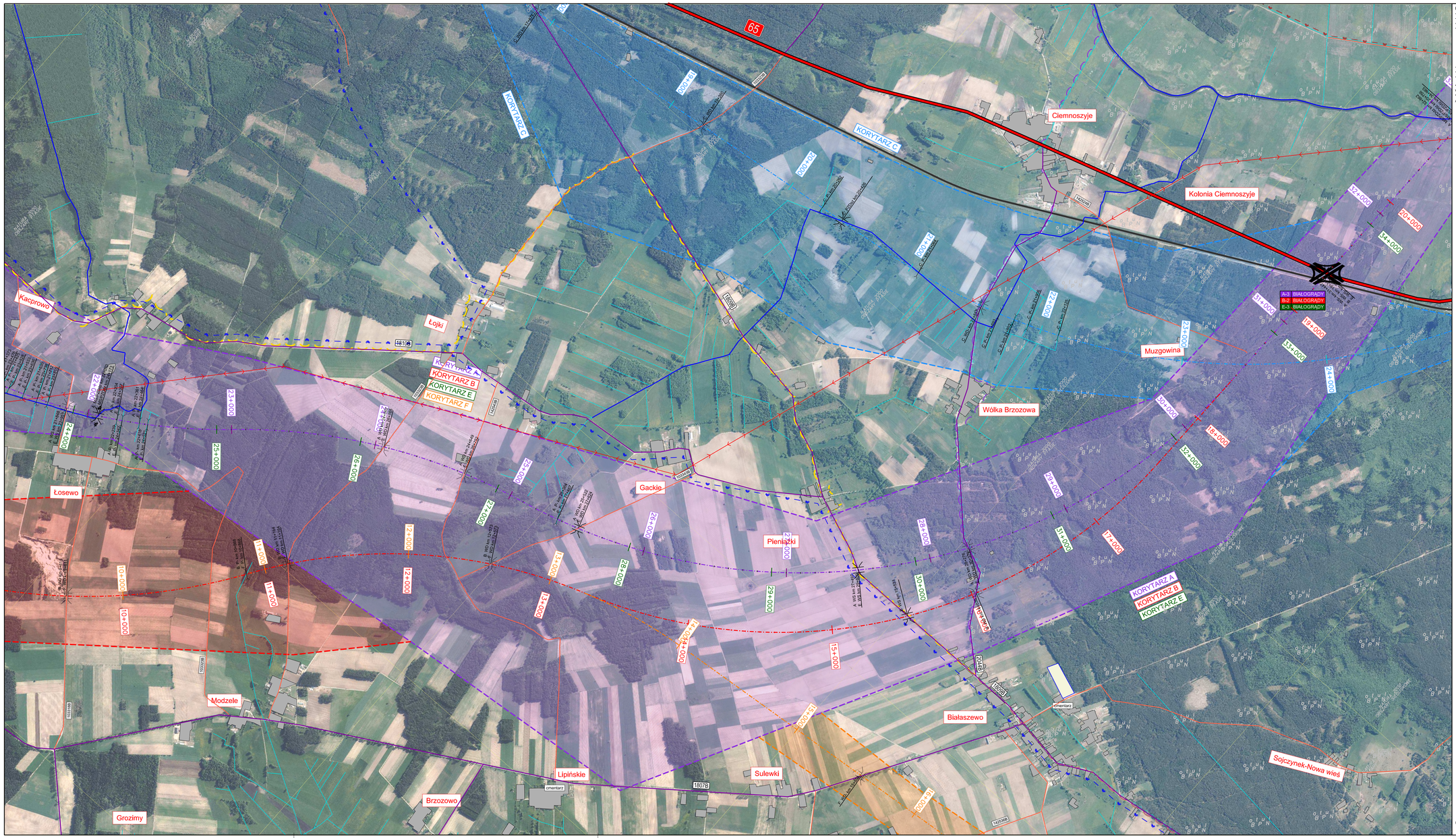

61
Świdrowo
KORYTARZ B
KORYTARZ F
Podchojna
Górka
Mareckie
Łosewo
L. Kedzior-owo
1807B
1808B
1809B
1810B
1811B
1812B
1813B
1814B
1815B
1816B
1817B
1818B
1819B
1820B
1821B
1822B
1823B
1824B
1825B
1826B
1827B
1828B
1829B
1830B
1831B
1832B
1833B
1834B
1835B
1836B
1837B
1838B
1839B
1840B
1841B
1842B
1843B
1844B
1845B
1846B



Parametry trasy głównej S16:
- klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)
- prędkość projektowa: Vp = 120 km/h*
- prędkość miarodajna: Vm = 130 km/h*
- przekrój:
  - dwujezdniowy 2x2
  - szerokość pasa ruchu: 3,50 m
  - szerokość jezdni: 7,00 m
  - szerokość pasa dzielącego: 5,00 m (w tym opaski 2x0,5 m)
  - szerokość pasów awaryjnych: 2,50 m
  - szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m
  - skrajnia pionowa drogi głównej: 5,0 m
- całkowicie ograniczona dostępność (dostępność tylko w węzłach)
- nośność: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR7 **

* w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się Vp=100 km/h i Vm=110 km/h
** właściwa kategoria ruchu zostanie określona na podstawie Analizy i Prognozy Ruchu

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:

Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:

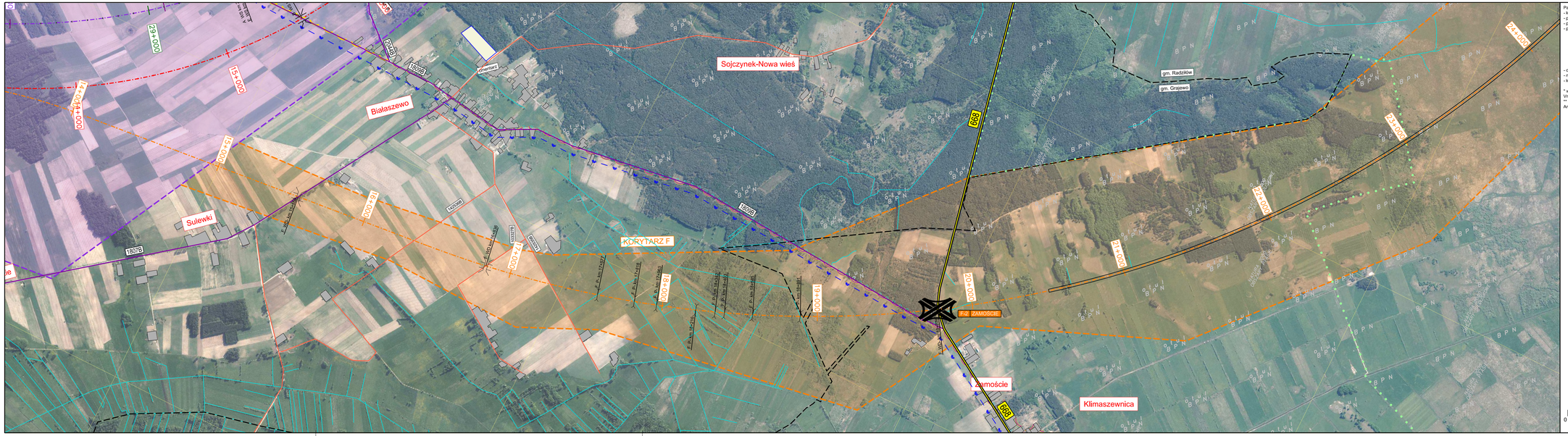
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
drogi krajowej nr S16 na odcinku: Ełk - Knyszyn
wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami
do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

Projektanci:

mgr inż. Benedykt Bilkiewicz	nr upr. PBS Nr 24/2/10
mgr inż. Rafał Bałkiss	nr upr. MAZ/0569/PODO/10
mgr inż. Paweł Grądzki	nr upr. MAZ/0926/PBD/16
mgr inż. Andrzej Pelarz	nr upr. WAM/0002/PODM/07
mgr inż. Łukasz Wiśniczka	

Nazwa etapu: Uproszczone Studium Korytarzowe	Nr etapu: **ETAP I**
Nazwa tomu: Rozwiązania Techniczne	Nr tomu: **TOM B**
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	Nr rysunku: **1.04**
Skala: 1:10 000	Data: 08.2019

Nazwa pliku: ETAP_I_TOMB_1_4_sytuacja.dgn



Parametry trasy głównej S16:
- klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)
- prędkość projektowa: Vp = 120 km/h*
- prędkość miarodajna: Vm = 130 km/h*
- przekrój:
  - dwujezdniowy 2x2
  - szerokość pasa ruchu: 3,50 m
  - szerokość jezdni: 7,00 m
  - szerokość pasa dzielącego: 5,00 m (w tym opaski 2x0,5 m)
  - szerokość pasów awaryjnych: 2,50 m
  - szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m
  - skrajnia pionowa drogi głównej: 5,0 m
- całkowicie ograniczona dostępność (dostępność tylko w węzłach)
- nośność: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR7 **

* w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się Vp=100 km/h i Vm=110 km/h
** właściwa kategoria ruchu zostanie określona na podstawie Analizy i Prognozy Ruchu

0 m 250 m 500 m 750 m

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:

Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:

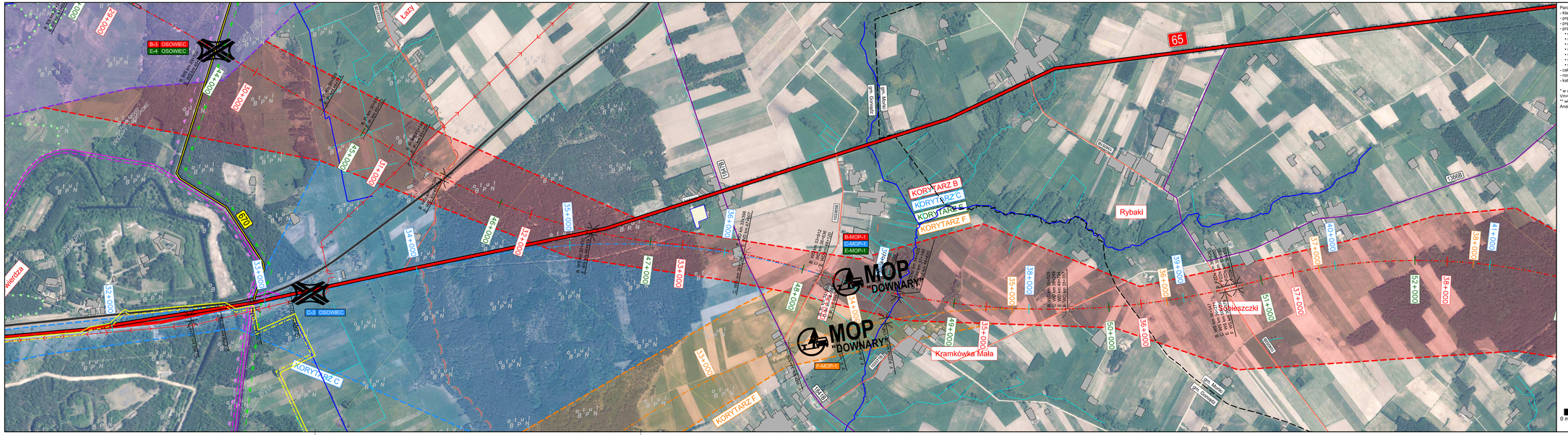
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
drogi krajowej nr S16 na odcinku: Ełk - Knyszyn
wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami
do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

Zespół autorski:

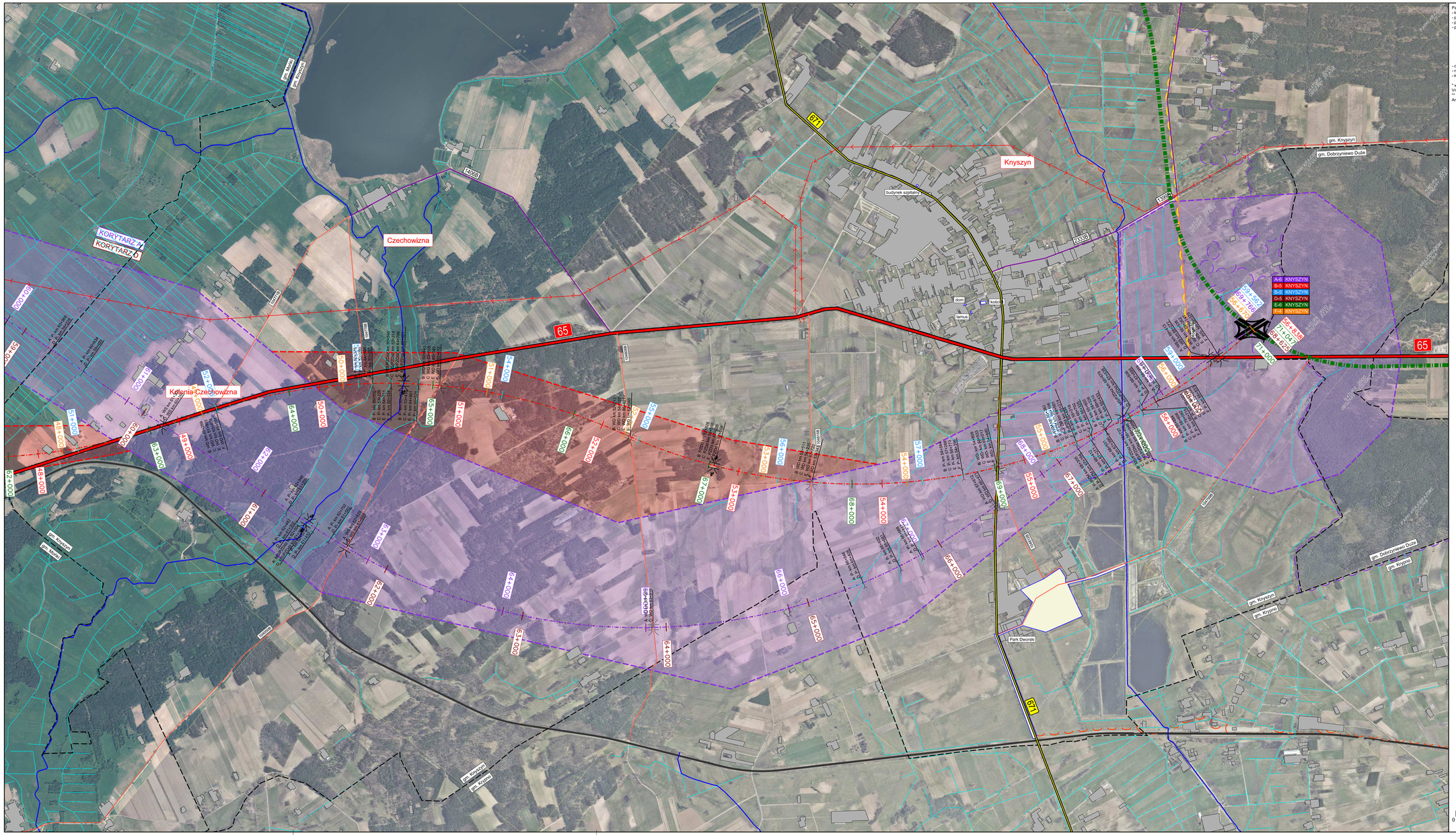
mgr inż. Bernolak Bibianusz	nr upr. PBB Nr 342/13
mgr inż. Rafał Bałkisz	nr upr. MAZ/0399/POOG/10
mgr inż. Paweł Dąbski	nr upr. MAZ/0363/PBD/18
mgr inż. Andrzej Pirania	nr upr. WAM/0022/POOM/07
mgr inż. Łukasz Wiszniewski	

Nazwa etapu: Uproszczone Studium Korytarzowe	Nr etapu: **ETAP I**
Nazwa tomu: Rozwiązania Techniczne	Nr tomu: **TOM B**
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	Nr rysunku: **1.17**
Skala: 1:10 000	Data: 08.2019
Nazwa pliku: S16_B_TomB_1_sytuacja.dgn	


KORYTARZ F
Downary
Kramkówka Duża
rz. Ełk
rz. Bełdzia
rz. Bełdzia
rz. Bełdzia


B-3 OSOWIEC
E-4 OSOWIEC
C-3 OSOWIEC
670
65
KORYTARZ B
KORYTARZ C
KORYTARZ E
KORYTARZ F
B-MOP-1
C-MOP-1
E-MOP-1
F-MOP-1
MOP "DOWNARY"
MOP "DOWNARY"
Rybaki
Kramkówka Mała
Śliszczki
Kramkówka
Downary
Łazy
Zawodzie
Wierzbica
Zawodzie
Downary
Kramkówka
Rybaki
Śliszczki
Kramkówka Mała
Downary
Kramkówka
Kramkówka Mała
Śliszczki
Rybaki
Downary
Zawodzie
Łazy
Wierzbica
Zawodzie


KORYTARZ B
KORYTARZ C
KORYTARZ E
KORYTARZ F
OUD
B-OUD-1
C-OUD-1
E-OUD-1
F-OUD-1
B-4 MONKI
C-4 MONKI
E-5 MONKI
F-5 MONKI
136B
136B
136B



Parametry trasy głównej S16:
- klasa techniczna drogi: S (droga ekspresowa)
- prędkość projektowa: Vp = 120 km/h*
- prędkość miarodajna: Vm = 130 km/h*
- przekrój:
  - dwujezdniowy 2x2
  - szerokość pasa ruchu: 3,50 m
  - szerokość jezdni: 7,00 m
  - szerokość pasa dzielącego: 5,00 m (w tym opaski 2x0,5 m)
  - szerokość pasów awaryjnych: 2,50 m
  - szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m
  - skrajnia północa drogi głównej: 5,0 m
- całkowicie ograniczona dostępność (dostępność tylko w węzłach)
- nośność: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR7 **

* w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się Vp=100 km/h i Vm=110 km/h
** właściwa kategoria ruchu zostanie określona na podstawie Analizy i Prognozy Ruchu

0 m 250 m 500 m 750 m

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
Tel.: 85 664 58 50
Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:

Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa
warszawa@schuessler-plan.com
Tel.: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:

Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
drogi krajowej nr S16 na odcinku: Ełk - Knyszyn
wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami
do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

Projektanci:

mgr inż. Benedykt Bilkiewicz	nr upr. PBS Nr 24/2/10
mgr inż. Rafał Bałkiss	nr upr. MAZ/0984/POOD/10
mgr inż. Paweł Grądzki	nr upr. MAZ/0926/PBD/16
mgr inż. Andrzej Pelanc	nr upr. WAM/0002/PDOM/07
mgr inż. Łukasz Wiśniczka	

Nazwa etapu:	Uproszczone Studium Korytarzowe	Nr etapu:	ETAP I
Nazwa tomu:	Rozwiązania Techniczne	Nr tomu:	TOM B
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Nr rysunku:	1.08
Skala: 1:10 000	Data: 08.2019	Nazwa pliku: 016_0_TomB_1_sytuacja.dgn	